

ESG 发展动态双周报

二零二六年第十三期|总第一百二十八期
(2026.6.29——2026.7.12)



安融信用评级有限公司
ANRONG CREDIT RATING CO.,LTD.



安融评级
ANRONG RATING

2026 年第 13 期 | 总第 128 期

ESG 发展动态双周报

(2026.6.29-2026.7.12)

安融评级研究发展部

电话：010-53655619

邮箱：ar@arrating.com.cn

更多研究报告请关注“安融评级”
微信公众号。



研究范围：

我们每周重点关注国内外 ESG
市场动态。

概要

◆ 国外 ESG 发展动态

世界经济论坛发布可再生蓝色经济报告

伦敦证券交易所集团发布 2026 年绿色经济投资报告

国际能源署署长提出，欧洲未能降低对化石燃料的依赖

韩国联合开启 13 亿美元可再生能源平台

◆ 国内 ESG 发展动态

国务院印发《美丽中国建设“十五五”规划》

全国首条海河联运零碳航线开通

“十五五”碳达峰行动方案印发

江苏徐州计划到 2030 年创建 1-2 家省级以上绿色园区，培育 8
家零碳（近零碳）工厂

◆ ESG 最新观点

香港环境及生态局局长：多措并举推动政府部门绿色转型 积
极配合国家“双碳”目标

目录

一、 ESG 发展动态.....	1
（一） 国外 ESG 发展动态.....	1
（二） 国内 ESG 发展动态.....	3
二、 ESG 最新观点.....	7
报告声明	9

一、 ESG 发展动态

（一）国外 ESG 发展动态

世界经济论坛发布可再生蓝色经济报告

世界经济论坛（World Economic Forum，简称 WEF）发布可再生蓝色经济报告，旨在提出从可持续蓝色经济向可再生蓝色经济转型的框架。

世界经济论坛认为，可持续蓝色经济有助于减少海洋生态系统面临的损害，但不足以扭转生态衰退的趋势。可再生蓝色经济要求经济活动主动恢复海洋生态系统，实现长期发展。

全球蓝色经济年产值在 2.6 万亿至 5.1 万亿美元之间，承载全球超过 80% 的贸易量。联合国可持续发展目标 14 水下生物旨在保护和可持续利用海洋和海洋资源以促进可持续发展。然而大多数海洋健康指标仍在持续下降，仅仅依靠可持续蓝色经济无法实现可持续发展目标。

可再生蓝色经济要求经济活动主动投资于其存在的自然和社会系统，将目标由维持现状转向提高海洋系统的价值。通过对海洋生态系统的再生和保护，满足可持续和低碳的经济活动。（TodayESG）

伦敦证券交易所集团发布 2026 年绿色经济投资报告

伦敦证券交易所集团（London Stock Exchange Group，简称 LSEG）发布 2026 年绿色经济投资报告，旨在总结全球绿色经济发展。

截至 2026 年 4 月，全球绿色经济总规模首次超过 10 万亿美元。

截至 2026 年 4 月，富时环境机会股票指数（FTSE Environmental Opportunities All Share Index）在 12 个月内跑赢大盘 12.4%，可再生能源行业、能源管理行业表现较好。如果将绿色经济设为一个单独

的行业，它已经成立全球第三大行业，仅次于科技业和工业。2025 年全球 21000 家上市公司的绿色产品和服务收入增长 5.3%，是 2022 年以来的最快增速。在 133 种绿色产品和服务中，99 种收入增长，其中电动车制造行业增长规模最大，达到 620 亿美元。

从绿色经济的长期表现看，自 2008 年以来全球绿色经济跑赢大盘 133%，年复合增长率达到 18%，仅低于科技业（24%）。自 2023 年以来，绿色经济的复合增长率为 13%，是 2020 年至 2023 年的两倍。（TodayESG）

国际能源署署长提出，欧洲未能降低对化石燃料的依赖

近日，国际能源署署长比罗尔日前表示，欧洲未能降低对化石燃料的依赖，此举是一大失误。比罗尔指出，欧盟约 23%的电气化率偏低，正在拖累欧盟整体竞争力。一份草案报道显示，欧盟能源委员会将于下周公布方案，要求各成员国下调电力税费，并加大补贴力度，助力家庭普及绿色能源技术。

欧洲对外关系委员会发布《最终电力方案：欧洲摆脱技术依附的清洁能源之路》报告，认为当前欧洲放宽绿色监管、放缓能源转型，从长期来看，可能导致工业发展停滞、出口疲软。

文章认为，欧洲能源转型路径直接决定其未来地缘经济影响力。欧洲只有坚持气候行动、强化创新研发、绑定贸易与绿色标准、精准布局气候资金，才能将气候领导力转化为产业优势与战略自主，逆转长期衰败风险。

欧洲曾领跑全球清洁能源研发与制造，如今多数赛道产业规模、创新能力落后于中国，仅风电等少数领域保留本土竞争优势，海外市场持续承压。想要缩小产业差距、保护本土绿色产业，必须充分用好政策缓冲窗口，配套精准适度的产业保护政策。

因此，欧洲需加大多边国际合作，以稳固全球地缘地位。全球地缘格局下，国家间相互依存关系被赋予工具属性，美国退出全球气候治理、中国产业与对外合作战略持续强化，大幅抬高欧洲合作难度。

（新浪财经）

韩国联合开启 13 亿美元可再生能源平台

近日，私募股权公司 KKR 与韩国 SK 株式会社将联合发起规模达 13 亿美元的可再生能源平台，核心目标是满足人工智能数据中心与半导体制造领域激增的清洁能源需求。

该平台为韩国目前规模最大的可再生能源平台，资产整合自 SK 集团旗下关联企业，覆盖太阳能、陆上风电、海上风电及燃料电池领域，当前在运装机容量约 1.7 吉瓦，后续开发管线投用后总装机容量将提升至 10 吉瓦，最终可满足 100 座百万瓦特级大型数据中心的供电需求。

KKR 自 2011 年以来已在能源转型与可再生基础设施领域投资超 310 亿美元，本次投资属于其亚太区基础设施战略的组成部分。（新浪财经）

（二）国内 ESG 发展动态

国务院印发《美丽中国建设“十五五”规划》

近日，国务院印发《美丽中国建设“十五五”规划》（以下简称《规划》），明确了“十五五”时期全面推进美丽中国建设的总体要求、目标指标、重点任务和重大工程。

《规划》强调，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻习近平生态文明思想，牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，全面落实精准科学依法治污，以碳达峰碳中和为牵引，以健全生态文明制度体系为保障，统筹产业结构调整、污染治理、生

态保护、应对气候变化，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，持续深入推进污染防治攻坚和生态系统优化，加快经济社会发展全面绿色转型，提供更多优质生态产品以满足人民日益增长的美好生活需要，筑牢中华民族伟大复兴的生态根基。（新浪财经）

全国首条海河联运零碳航线开通

近日，随着首航船“宁远电鹏”轮满载集装箱缓缓驶离浙江嘉兴港独山港区，开往宁波舟山港金塘港区，全国首条海河联运零碳航线开通。根据测算，该航线开通后每年可减少二氧化碳排放近 4800 吨、节约物流成本 740 余万元。

该航线创新打造“纯电集卡+纯电内河船+纯电海船”全链条零碳运输体系。此次首航投用的“宁远电鹏”轮是全球最大、国内首批万吨级纯电动智能集装箱船之一，总长 127.8 米、宽 21.6 米，可装载 742 标箱货物，采用 10 个标准化箱式电池作为核心动力，总储电量约 2 万千瓦时。

吉利长兴基地的汽车成套散件是此航线的首批“零碳乘客”，货物从长兴工厂由纯电集卡运至湖州港长兴港区，换乘 64 标箱纯电内河船运抵嘉兴港，最后换乘纯电海船“宁远电鹏”轮前往宁波舟山港，实现全程零燃油消耗、零尾气排放。货物还同步拥有专属“低碳身份证”，为长三角地区外贸企业开辟低成本、低排放水运物流新路径。

下一步，嘉兴将进一步推广“碳普惠”“碳减排”交易机制，规模化推广新能源船舶，计划到 2030 年全市新能源船舶总量突破 60 艘，建成低碳水上服务区 8 个、零碳运输示范航线 6 条，打造一批标准化“一流水上服务区”“近零碳水上服务区”示范项目。（中国交通新闻网）

“十五五”碳达峰行动方案印发

近日，国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》（以下简称《行动方案》），对“十五五”碳达峰工作进行了全面部署，并提出总体目标：到 2030 年，我国单位国内生产总值二氧化碳排放比 2025 年降低 17%，非化石能源消费占比达到 25%，确保如期实现碳达峰目标。

《行动方案》系统部署了五方面共 22 项重点任务以及 6 项重大工程，涉及煤化工、石化化工、绿色燃料等领域。

在加快能源结构调整优化方面，《行动方案》提出，大力推进非化石能源开发，更大力度发展新能源，布局建设风光氢氨醇一体化基地，积极发展绿电直连等绿电直供模式。深入推进煤炭消费清洁替代，推进煤化工低碳化改造，支持煤化工项目与绿电、绿氢耦合发展。持续优化油气消费结构，积极推进绿色氢氨醇、生物柴油、可持续航空燃料等绿色燃料应用；有序推进化工用油替代，探索绿色氢氨醇在化工行业应用；引导天然气消费增长保持在合理区间；加强生产、消费等各环节油气资源节约工作，提高油气资源利用效率。

在推进产业绿色化低碳化方面，《行动方案》提出，推动产业结构绿色低碳转型，依法依规淘汰落后低效产能和工艺设备，培育氢能、绿色燃料等产业。开展传统产业节能降碳改造，“十五五”期间，通过重点行业节能降碳改造实现节能量 1.5 亿吨标准煤以上。加快零碳园区和零碳工厂建设，“十五五”期间，建设 100 个左右国家级零碳园区和 500 个左右零碳工厂。发挥循环经济助力降碳作用，大力推广资源循环型生产模式。

碳达峰工作落实落地离不开健全完备的制度体系和支撑保障。

《行动方案》提出，将加强全国碳排放权交易市场建设，逐步覆盖石化、化工等行业，对碳排放总量相对稳定的行业优先实施配额总量控制。

重大工程是实现目标任务的有力支撑。《行动方案》聚焦碳达峰工作重点难点，提出了省间电力互济、煤炭消费清洁替代、重点行业节能降碳等 6 项重大工程，涉及煤化工、石化、化工、零碳运输等领域。

其中，在煤炭消费清洁替代工程，煤化工行业要推进低碳化改造，发布重点煤化工产品碳排放标杆水平和基准水平，制定重点煤化工产品碳排放限额标准。推动煤化工企业通过优化工艺流程、耦合绿氢与富氢原料、二氧化碳资源化利用等方式开展低碳化改造，探索近零碳煤化工项目建设路径。

在重点行业节能降碳工程，石化化工行业要推动炼油核心工艺和芳烃、烯烃、乙二醇等装置节能降碳改造。加快高效蒸汽、制冷制暖、空压、电机、输配电等系统更新升级，协同优化换热网络、低温热利用系统、蒸汽动力系统等。（中化新网）

江苏徐州计划到 2030 年创建 1-2 家省级以上绿色园区，培育 8 家零碳（近零碳）工厂

为科学谋划全市“十五五”新型工业化发展，加快推进制造强市和现代化产业体系建设，根据市委、市政府关于“十五五”市级专项规划编制工作部署，徐州市工业和信息化局组织起草了《徐州市“十五五”新型工业化规划（征求意见稿）》，现向社会公开征求意见。

《规划》提出，推动绿色低碳循环发展。深入践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，以传统产业绿色化改造为重点，构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系，持续擦亮绿色发展的生态底色，以生态的“含绿量”提升发展的“含金量”。完善构建绿色制造体系。到 2030 年，创建 1-2 家省级以上绿色园区，省级以上绿色工厂达 200 家以上，培育 8 家零碳（近零碳）工厂，形成一批可复制、可推广的典型案列。推动工业资源循环利用。到 2030 年，培育 2-3 家具有较强上下游产业带动能力、掌握核心技术的新兴固废综合利用骨干企业。（中国能源网）

二、 ESG 最新观点

香港环境及生态局局长：多措并举推动政府部门绿色转型 积极配合国家“双碳”目标

7 月 8 日，香港环境及生态局局长谢展寰在立法会会议上书面答复议员提问时表示，为配合国家“双碳”目标，香港政府力争在 2035 年前把香港的碳排放量从 2005 年的水平减半，并于 2050 年前实现碳中和。香港政府除了制定全港性的政策，在管理政府部门运作上采取“全政府动员”的策略方针，推进各项措施，努力做好减碳工作。

谢展寰指出，过去五年（2021 至 2025 年），政府在推行可再生能源方面取得显著进展。由 2017 至 2018 年度起预留共 30 亿元在政府处所加装小型可再生能源系统。截至 2025 年年底，已批出逾 24 亿元进行约 280 个项目，包括在政府合署、康乐休憩场地、水塘、行人通道设施等安装太阳能发电系统，并在污水处理厂安装转废为能及水力发电设施，其中有超过 170 个项目是在过去五年完成。当所有已批出的项目全面投入运作后，预计每年可生产超过 2,700 万度电。此外，综合废物管理设施第一期（I • PARK1）已于 2025 年 12 月起试行运作，预计全面运作后每年可生产约 4.8 亿度电，而筹备中的第二期（I • PARK2）预计每年可输出达 9.6 亿度剩余电量至电网。

谢展寰表示，在碳排放管理方面，政府于 2017 年发布“政府建筑物碳管理”通告，要求所有主要政府建筑物定期进行碳审计，并透过年度环保工作报告向公众披露结果。由于各决策局和部门的工作性质和运作情况存在差异，难以制定单一适用于所有部门的减碳方案及目标。政府同时积极鼓励公营机构制定减排目标，医院管理局已把碳中和定为环保政策目标，推行更换高能效空调机组、建立能源管理数据库系统等一系列节能减排措施；香港机场管理局亦已制定碳管理策略及减碳目标，并于 2024 年更新碳审计系统，以加强管理碳排放。

至于建筑物能源效益方面，谢展寰指出，根据《建筑物能源效益条例》，政府建筑物及医院、铁路车站等公营机构建筑物须符合法定能源效益标准，机电工程署会每三年与业界检讨更新相关守则。政府已于去年修订条例，要求上述建筑物须每五年按照《建筑物能源审核实务守则》进行能源审核，并在完成后公开相关技术资料，以鼓励业界主动提供节能方案。待修订于今年 9 月全面生效后，估计在 2035 年每年可额外节省约 5 亿度电。

谢展寰强调，政府一直致力推动绿色低碳转型，并积极探索在不同领域应用氢能的潜力。在建筑工地供电系统应用方面，机电工程署已于 2025 年 12 月发布《固定式氢燃料电池发电系统实务守则》，为系统安全配置与运作提供清晰技术规范。氢能源跨部门工作小组在 2026 年 2 月的会议上制定优化措施，针对技术渐趋成熟及风险较低的项目，申请人可获豁免进行定量风险评估或提交指定技术资料，显著精简审批流程。机电署于 2026 年 6 月编制并上载《氢燃料电池发电系统的工地应用简介》至工作小组网页，并成功促成相关制造商将产品列入建造业创新及科技基金的预先批核名单。目前香港已有数个氢能发电项目成功落地，包括在落马洲及上水为工地供电的项目、在西贡及北角为电动车充电的项目，以及为第十五届全国运动会高尔夫球项目赛事临时设施供电的项目。建造业议会亦将在其九龙湾的建造业零碳天地装设氢能发电机，向业界实地展示相关技术。

至于氢能车辆应用方面，谢展寰表示，政府目前集中推动技术和配套发展更为成熟的电动车，同时亦会支持氢能车的试验。现时政府车队已有三辆食物环境卫生署的氢燃料电池洗街车正进行运作试验，政府会收集和分析试验数据，进一步评估未来推展计划。海事处亦已为政府船队推出首个甲醇动力船舶试点项目，并将建造两艘甲醇动力船舶，预期于 2029 年投入服务。

谢展寰指出，在推动氢燃料电池重型车辆试验方面，政府于 2024 年 12 月在新能源运输基金下推出资助计划，首阶段预留 1 亿港元，资助购置氢燃料电池重型车辆、设置加氢设施及试验期间的氢燃料支出。截至 2026 年 6 月，基金秘书处共收到两笔正式申请，分别涉及试验氢燃料电池旅游巴士作跨境及本地客运用途。政府计划在今年第三季谘询持份者，优化资助范围，并于第四季提交基金督导委员会考虑通过。

谢展寰表示，创新科技及工业局正牵头在北部都会区发展河套深港科技创新合作区香港园区、新田科技城和沙岭数据园区用地，为新材料、新能源及绿色科技等策略性创科企业提供优质用地选项，建立研发及设计中心、中试转化基地及量产设施，为加快发展新质生产力、实现香港新型工业化提供有力支撑。政府亦推出多项措施鼓励私营界别发展可再生能源，包括 2022 年 4 月推出协助私营界别在室外停车场安装太阳能发电系统的便利措施，以及允许在农业地带内装设主要用作农业用途的太阳能发电系统而无需取得城市规划委员会的规划许可。

在绿色采购方面，谢展寰指出，政府透过环保采购清单订明产品和服务的环保规格，确保采购时优先选择节能减碳的选项。政府现时强制规定新购私家车必须为电动车，同时亦采购 LED 灯、一级能源标签冷气机及光伏板等提升能源效益的产品。政府会适时检讨环保采购清单，以紧贴市场最新发展和采购需求，为本地绿色能源产品创造稳定需求，有助带动相关产业发展。（财新网）

报告声明

本报告由安融信用评级有限公司（Anrong Credit Rating Co.,Ltd）（简称“安融评级”，ARR）提供。本报告中所提供的信息，均由安融评级相关研究人员根据公开资料，依据国际和行业通行准则做出阐述，并不代表安融评级观点。

本报告所依据的信息均来源于公开资料，安融评级对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所依据的信息不会发生任何变化。本报告中所提供的信息均反映本报告初次公开发布时的判断，安融评级有权随时补充、更正和修订有关信息。安融评级已力求报告内容的客观、公正，但文中所有信息仅供参考，不构成任何投资或交易建议。投资者依据本报告提供的信息进行投资或交易所造成的一切后果，安融评级不承担任何法律责任。

报告中的任何表述，均应从严格经济学意义上理解，并不含有任何道德、政治偏见或其它偏见，报告阅读者也不应从这些角度加以解读，安融评级及研究人员本人对任何基于这些偏见角度理解所可能引起的后果不承担任何责任，并保留采取行动保护自身权益的一切权利。

本报告版权归安融评级所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发表。如引用、刊发，需注明出处为安融评级，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

安融评级对于本声明条款具有修改和最终解释权。



地址：北京市西城区宣武门外大街 28 号富卓大厦 B 座 9 层
电话：010-53655619 网址：<https://www.arrating.cn>
邮编：100052
