

ESG 发展动态双周报

二零二五年第十一期|总第一百期
(2025.5.12——2025.5.25)



安融信用评级有限公司
ANRONG CREDIT RATING CO.,LTD.



安融评级
ANRONG RATING

2025 年第 11 期 | 总第 100 期

ESG 发展动态双周报

(2025.5.12-2025.5.25)

安融评级研究发展部

电话：010-53655619

邮箱：ar@arrating.com.cn

更多研究报告请关注“安融评级”微信公众号。



研究范围：

我们每周重点关注国内外 ESG 市场动态。

概要

◆ 国外 ESG 发展动态

欧洲议会通过简化 CBAM 的提案。

《国际海事组织（IMO）净零框架概述》报告发布。

欧盟放宽车企碳排放规则。

欧盟与英国碳市场达成互联。

纽约州宣布将投资 10 亿美元用于脱碳。

◆ 国内 ESG 发展动态

中共中央、国务院印发《生态环境保护督察工作条例》。

湖南发布生物多样性保护战略与行动计划。

海口出台方案促蓝碳经济发展。

首个零碳产业园国家标准预计于今年审查报批。

◆ ESG 最新观点

剑桥大学可持续领导力学院 CEO：如何重构市场机制实现可持续增长。

目录

一、 ESG 发展动态	1
（一）国外 ESG 发展动态	1
（二）国内 ESG 发展动态	4
二、 ESG 最新观点	7
报告声明	9

一、 ESG 发展动态

（一）国外 ESG 发展动态

欧洲议会通过简化 CBAM 的提案

5 月 14 日，欧洲议会下设的环境、气候变化和食品安全委员会批准了一项提案，该提案是 2025 年 2 月 26 日提出的碳边境调节机制（CBAM）“综合 I”简化方案的一部分。欧洲议会议员仅出于澄清目的通过了技术修正案，并支持 50 吨的新最低质量阈值，这将豁免绝大多数（90%）只进口少量化学、生物和金属制品的进口商，主要是中小型企业和个人。欧盟碳边境调节机制的拟议变更是简化工作的一部分，旨在减轻中小企业和个人的行政负担。碳边境调节机制的环境目标能够维持，因为进口铁、钢、铝、水泥和化肥的二氧化碳排放总量的 99% 仍将受到规则的约束。对于所涵盖的进口产品，这份提案还简化了申报人（希望进口受 CBAM 约束的货物的各方）的授权、排放量的计算和碳边境调节机制财务责任的管理，同时加强了反滥用规定。欧洲议会议员以 85 票赞成、1 票反对、1 票弃权通过了该提案。按计划，欧洲议会于 5 月 22 日与欧盟理事会就立法的最终形式进行谈判授权。

（中国钢铁新闻网）

世界气象组织：极端天气和气候变化影响严重冲击非洲经济发展

世界气象组织 5 月 12 日发布《2024 年非洲气候状况》报告说，极端天气和气候变化的影响正在全方位冲击非洲社会经济发展，加剧饥饿、不安全和流离失所情形的发生。

报告指出，2024 年是非洲最热或第二热的年份（取决于不同的数据集），平均地表温度比 1991 至 2020 年的长期均值高出约 0.86 摄氏度。过去十年，非洲经历了有记录以来最热的十年。2024 年，环非洲大陆的海面温度达到了创纪录水平，大西洋和地中海的升温尤为快

速。受海洋热浪影响的区域面积达到有测量记录以来的最大。（新华社）

马来西亚呼吁东盟加强合作 推动构建低碳未来

马来西亚天然资源、环境和气候变化部长尼克·纳兹米日前表示，东盟国家拥有丰富的自然资源、不断增长的市场、年轻化的人口结构与共同的发展命运，东盟各国应加强合作，协力加速区域绿色转型，共同应对气候危机并携手构建低碳未来。尼克·纳兹米 5 月 7 日在新加坡举行的亚洲转型融资会议上发表视频致辞说，美国退出《巴黎协定》并实施新一轮关税政策，这样的行径分裂世界、破坏信任并阻碍沟通，进一步加剧了当前全球地缘政治和地缘经济的不确定性。在此背景下，东盟国家应齐心协力、发挥区域优势，深化政府、企业、社会和学术界间的伙伴关系，共同应对气候危机。（新华财经）

截至 3 月香港已有近 10 万车位设充电基础设施

5 月 14 日消息，香港特区政府环境及生态局局长谢展寰表示，截至今年 3 月，香港已经有近 10 万个停车位设有充电基础设施。公共充电设施则有 11180 个，当中约 2000 个是快速和高速充电设施。特区政府将继续多管齐下增加充电设施，包括将传统油站改建为高速充电站或加装高速充电设施等。

此外，谢展寰表示，去年施政报告宣布投入 3 亿港元推出高速充电设施鼓励计划，目标是提供 3000 支高速充电桩，以额外支援约 16 万辆电动车，预计所有高速充电桩可望陆续由明年至 2028 年年底投入服务。特区政府正最后敲定计划的实施细节，预计下月推出并开始接受申请。（财联社）

《国际海事组织（IMO）净零框架概述》报告发布

国际海事组织净零框架"(IMO Net-Zero Framework)是国际海事组织(IMO)制定的一套综合性船舶温室气体排放国际海事组织净零框架"(IMO Net-Zero

Framework 室气体减排中期措施。关于该框架的《国际防止船造成污染公约》(MARPOL)附则 VI 修正草案已经于 1EPC83)获得批准，计划在 2025 年 10 月召开的 MEPC 特别会议上进行最终审议。如能获得通过，这将成为全球首个整合强制性燃料温室气体强度标准和温室气体定价机制的行业减排国际规则，对航运业能源转型和可持续发展有深远影响。

IMO 净零框架的核心是一套强制性的目标型、双级制船用燃料生命周期(WtW)温室气体强度(GFI)标准。该框架为船舶提供灵活合规途径，允许自身无法达到合规要求的船舶借助盈余单位(Surplus Units,SUs)或获取补救单位(RemedialUnits,RUs)实现合规，同时为零和/或近零温室气体排放技术、燃料与能源 (ZNZS)提供激励。框架中，燃料标准和可持续性要求构成技术要素:SUs 的转让或储存、缴纳 IMO 净零基金贡献获得 RUs 以及对 ZNZs 的资金奖励构成经济要素，共同形成完整的温室气体定价机制。（界面新闻）

欧盟放宽车企碳排放规则

欧洲议会 8 日在法国斯特拉斯堡投票通过一项法规修订案，在新的乘用车和厢式货车二氧化碳减排目标方面，将给予汽车制造商更灵活的排放合规选择。

欧盟委员会今年 4 月 1 日提出一项法规修订案，其中的灵活性措施允许汽车制造商在 2025 年至 2027 年内，不必按年度审核，而是以这三年的平均二氧化碳排放水平来衡量其是否达到减排目标。这意味着，即便车企在个别年份的排放超标，仍可通过其他年份的超额减排来实现合规目标，而不会因为当年未完成碳减排目标而遭到罚款。此次欧洲议会批准了这一方案。（新浪财经）

欧盟与英国碳市场达成互联

5 月 19 日，英国与欧盟在伦敦举行自英国正式“脱欧”以来的首次双边峰会，并发表联合声明，明确表示双方将建立碳排放交易体系挂钩机制，允许原产于对方司法辖区的商品相互免于征收欧盟或英国的碳边境调整机制（CBAM）税项，涵盖发电、工业热力、重工业、海运和航空等多个高排放行业，并将在合适的时候进一步扩展挂钩协议涵盖的行业清单。在宣布欧盟和英国碳交易系统挂钩的承诺后，英国基准碳价格上涨达 8.4%，至每吨 52.40 英镑，相应，欧盟碳价则下跌 1%至每吨 70.06 欧元。（彭博社）

纽约州宣布将投资 10 亿美元用于脱碳

5 月 19 日，纽约州州长 Kathy Hochul 公布了一项 10 亿美元可持续未来计划，作为纽约州 2026 财年执行预算的一部分，其旨在降低碳排放、减少家庭能源成本并在全州范围内刺激绿色就业增长，将成为纽约州历史上最大气候投资。该计划中约 4.5 亿美元用于投资节能改造和热泵等清洁供暖技术，减少建筑排放；2.5 亿美元用于支持电动校车、快速充电站和纽约州能源研究与开发局 Charge Ready NY 倡议；2 亿美元用于扩大公共机构可再生能源项目。（财联社）

（二）国内 ESG 发展动态

中共中央、国务院印发《生态环境保护督察工作条例》

近日，中共中央、国务院印发《生态环境保护督察工作条例》（以下简称《条例》）。《条例》共八章四十四条，明确在党中央集中统一领导下，实行中央和省、自治区、直辖市两级生态环境保护督察制度。省、自治区、直辖市生态环境保护督察是中央生态环境保护督察的延伸和补充。《条例》规定，中央和省、自治区、直辖市生态环境保护督察采取例行督察和“回头看”、专项督察、生态环境警示片等形式，包括督察准备、督察进驻、督察报告、督察反馈等程序环

节，并对督察整改、成果运用、队伍建设及纪律责任等作出系统规范。（央视新闻）

湖南发布生物多样性保护战略与行动计划

5月13日，经湖南省人民政府批准，湖南省生态环境厅发布《湖南省生物多样性保护战略与行动计划（2025—2030年）》（以下简称《行动计划》）。《行动计划》阐述了新时期湖南省生物多样性保护的指导思想、基本原则、战略定位，部署四个优先领域，提出27项优先行动，内容广泛涵盖法律法规、政策规划、执法监督、宣传教育、社会参与、调查监测评估、保护恢复、生物安全管理等内容，为各部门、各地区推进生物多样性保护工作提供指引。（生态环境厅）

上海市市场监督管理局印发《关于做好2025年上海市碳达峰碳中和计量重点工作的通知》

5月12日，上海市市场监督管理局印发《关于做好2025年上海市碳达峰碳中和计量重点工作的通知》（以下简称《通知》）。《通知》明确，将从三方面推进碳计量体系建设：一是依法加强能源计量监管，扎实开展能源计量审查工作，落实用能单位主体责任，加强能耗监测数字化赋能；二是加快健全碳计量体系，推动重点领域计量技术研究，推进碳计量重点实践工程实施，培育建设上海市碳计量中心；三是着力提升碳计量数据支撑，健全完善市能耗监测系统，持续提升能耗监测数据质量，开展能源资源计量示范试点。（央视新闻）

到2027年我国美丽河湖建成率将达40%左右

5月21日，由生态环境部、国家发展和改革委员会、财政部等七部门联合研究制定的《美丽河湖保护与建设行动方案（2025—2027年）》（下称《行动方案》）正式发布。《行动方案》明确提出，大力推进美丽河湖保护与建设，到2027年，美丽河湖建成率达到40%左右；到2030年，美丽河湖建设取得明显成效；到2035年，美丽河湖

基本建成。具体来看，围绕巩固深化水环境治理、加强基本生态用水保障、积极推进水生态保护修复等方面，《行动方案》共明确了 19 项措施。在巩固深化水环境治理方面，提出提升入河排污口整治效能、加强工业园区水污染防治、强化生活污水收集处理、推进农业面源污染防治等 6 项措施；在加强基本生态用水保障方面，明确了着力保障河湖生态流量、落实生态流量泄放措施、强化生态流量监测信息共享 3 项措施；在积极推进水生态保护修复方面，提出推进水生生物保护恢复、实施湖库富营养化综合治理等 6 项措施；在全面推进保护与建设方面，提出加大支持力度、开展全民行动等 4 项措施。（新浪财经）

水泥业拓展绿色化智能化空间

同期举行的中材国际第三届水泥绿色智能发展大会上，中国中材国际工程股份有限公司公布其自主核心技术研发的 4 项科技创新成果，其中，全氧燃烧技术能最大限度降低能源消耗和成本，提升水泥行业碳减排效率。近年来，公司大力推进最新绿色技术、装备技术和智能工厂的示范应用，希望通过科技突破来推进全球水泥产业绿色化转型。（经济日报）

海口出台方案促蓝碳经济发展

中新网海口 5 月 15 日电（黄世君）海口市生态环境局 15 日对外介绍，海口市生态环境局、海口市自然资源和规划局近日联合印发《海口市蓝碳经济发展行动方案（2025—2035 年）》（下称《方案》），明确到 2035 年底，海口市蓝碳经济体系基本建立，蓝碳经济贡献度显著提高，海洋产业生态化水平明显提升。

“蓝碳”是利用海洋活动及海洋生物吸收大气中的二氧化碳，并将其固定、储存在海洋中的过程、活动和机制。海口市生态环境局三级调研员宋延巍介绍，“蓝碳经济”是以蓝碳为核心，通过保护和恢复海洋生态系统，提高其碳汇功能，降低大气中的二氧化碳浓度，提

供生态产品和服务，从而实现经济效益的一种新兴经济形态。（中国新闻网）

首个零碳产业园国家标准预计于今年审查报批

5 月 15 日，由中国标准化研究院、清华大学、远景科技集团等单位共同发起的《零碳产业园区建设导则》正在研制，预计将于今年审查报批。

标准涵盖零碳产业园区的园区分类、总则、园区系统建设和园区分类建设等，适用于指导园区开展零碳建设工作。作为首个零碳园区国家标准，该标准的制定对推动园区绿色低碳转型具有重要的里程碑意义，将为我国零碳园区建设提供范本和指导，并为后续向海外输出可复制的先进实践打造“中国样本”。

2024 年中央经济工作会议首次提出“建立一批零碳园区”，2025 年政府工作报告明确提出“建立一批零碳园区、零碳工厂”。（界面新闻）

二、ESG 最新观点

剑桥大学可持续领导力学院 CEO：如何重构市场机制实现可持续增长

在全球应对气候变化与追求经济发展的双重挑战下，如何实现两者的协同共进已成为各国亟需解决的核心议题。当前可持续发展面临哪些现实困境？如何重构经济增长范式、重塑商业格局以及强化全球协作以推进可持续发展进程？为此，新浪财经对话了剑桥大学可持续领导力学院（Cambridge Institute for Sustainability Leadership，以下简称 CISL）CEO Lindsay Hooper，探讨企业转型、政策制定和国际合作，以及如何在动荡时代实现可持续领导力。

Hooper 指出，气候变化与经济发展并非对立关系，而是需要重新定义“增长”的内涵，将市场机制引导至更具韧性、创新性和低碳的经济模式。她认为，各国应通过碳定价、清洁能源投资等政策推动经济转型，加速电气化进程、提升能源效率，并充分重视自然资本的价值。尽管部分企业近期出现了可持续发展承诺的倒退，Hooper 强调，真正的领导力在于将可持续性融入企业核心战略。政府需强化监管，金融体系也应全力支持经济转型。

在谈到中国在可持续发展领域的进展时，Hooper 认为中国在清洁能源领域已经取得了显著成就，但在低碳转型过程中仍需逐步减少对煤炭的依赖，以增强国际社会对中国在可持续发展领域领导力的信任。她特别指出，国有企业应超越最基本的 ESG 合规标准，将可持续发展内化为企业战略，并积极参与国际可持续发展标准的制定，以提升自身的长期竞争力和国际地位。

展望未来，Hooper 表示，可持续领导力的核心在于系统性思维和对长期公共价值的坚守。技术进步，尤其是人工智能的快速发展，既带来了巨大的机遇，也引发了治理、安全和不平等问题。她强调，必须确保技术进步的普惠性，避免其仅惠及少数精英阶层。在全球范围内，多边合作依然是实现可持续发展的关键。新兴的区域和双边伙伴关系可以作为多边机制的有力补充，共同改造现有体系，以实现可持续发展目标。（新浪财经）

报告声明

本报告由安融信用评级有限公司（Anrong Credit Rating Co.,Ltd）（简称“安融评级”，ARR）提供。本报告中所提供的信息，均由安融评级相关研究人员根据公开资料，依据国际和行业通行准则做出阐述，并不代表安融评级观点。

本报告所依据的信息均来源于公开资料，安融评级对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所依据的信息不会发生任何变化。本报告中所提供的信息均反映本报告初次公开发布时的判断，安融评级有权随时补充、更正和修订有关信息。安融评级已力求报告内容的客观、公正，但文中所有信息仅供参考，不构成任何投资或交易建议。投资者依据本报告提供的信息进行投资或交易所造成的一切后果，安融评级不承担任何法律责任。

报告中的任何表述，均应从严格经济学意义上理解，并不含有任何道德、政治偏见或其它偏见，报告阅读者也不应从这些角度加以解读，安融评级及研究人员本人对任何基于这些偏见角度理解所可能引起的后果不承担任何责任，并保留采取行动保护自身权益的一切权利。

本报告版权归安融评级所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发表。如引用、刊发，需注明出处为安融评级，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

安融评级对于本声明条款具有修改和最终解释权。



地址：北京市西城区宣武门外大街 28 号富卓大厦 B 座 9 层
电话：010-53655619 网址：<https://www.arrating.cn>
邮编：100052
