

ESG 发展动态双周报

二零二四年第十六期|总第八十期

(2024.7.29——2024.8.11)



安融信用评级有限公司
ANRONG CREDIT RATING CO.,LTD.

安融评级研究发展部

电话：010-53655619

邮箱：ar@arrating.com.cn

更多研究报告请关注“安融评级”微信公众号。



研究范围：

我们每周重点关注国内外 ESG 市场动态。

概要

◆ 国外 ESG 发展动态

花旗银行与国际金融公司 IFC 宣布推出 20 亿美元可持续供应链融资计划。

新加坡出台法案推动能源转型并加强电力行业监管。

澳大利亚对 Mercer Supernuance 漂绿案处以 740 万美元罚款。

印度央行官员：印度需要为 ESG 债券发行提供有利框架。

泰国内阁批准 ESG 基金税收激励。

◆ 国内 ESG 发展动态

三部门联合发布《关于进一步强化碳达峰碳中和标准计量体系建设行动方案（2024—2025 年）》。

中共中央、国务院正式印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》。

比亚迪拿下电动汽车大单，在优步平台上投放 10 万辆新车。

◆ ESG 最新观点

彭华岗：监管全面提速，中国 ESG 建设已进入深水区。

目录

一、ESG 发展动态	1
(一) 国外 ESG 发展动态	1
(二) 国内 ESG 发展动态	4
二、ESG 最新观点	6
报告声明	8

一、 ESG 发展动态

（一）国外 ESG 发展动态

花旗银行与国际金融公司 IFC 宣布推出 20 亿美元可持续供应链融资计划

国际金融公司 (IFC) 和花旗银行公布了一项 20 亿美元的计划，旨在加强新兴市场的可持续供应链融资。该计划从墨西哥的一项 5 亿美元融资开始，是 IFC 全球供应链融资计划 (GSCF) 自 2022 年启动以来最大的项目。该计划旨在弥补发展中经济体中小企业 (SME) 面临的融资缺口，为与国内外买家进行交易的供应商提供必要的供应链融资 (SCF)。GSCF 计划提供融资选择和咨询服务，增强中小企业（包括传统上服务不足的中小企业）的融资渠道。（华文时报）

新加坡出台法案推动能源转型并加强电力行业监管

新加坡的发电主要来自天然气，占其碳排放量的 40%。为了实现 2050 年净零排放目标，新加坡必须在保持能源安全和成本竞争力的同时实现电力部门脱碳。新加坡贸易和工业部(MTI)8 月 6 日向该国议会提交了一份新的能源转型法案，旨在修订《EMA 法案》、《电力法案》和《天然气法案》。新能源转型法案包括几项重要建议：引入电力市场警戒线及引入实施限电政策；加强能源市场管理局 (EMA) 的监管能力；设立未来能源基金，该基金 2024 年 50 亿美元预算将支持对低碳能源的投资。（煤炭网）

澳大利亚对 Mercer Supernuance 漂绿案处以 740 万美元罚款

8 月 2 日，澳大利亚联邦法院就澳大利亚证券及投资委员会(ASIC) 去年指控美世养老金澳大利亚(Mercer Superannuation Australia)在部分养老金产品中涉嫌漂绿一事作出判决，美世被判罚 1,130 万澳元(740 万美元)罚款。美世承认在其网站上对“可持续发展附加”选项做出了虚假

陈述。这些选项被宣传为适合致力于可持续发展的会员，并声称不包括对碳密集型化石燃料、酒精生产和赌博的投资。法院发现，美世所投资的公司涉及以下方面：碳密集型化石燃料，酒精饮料生产及赌博业。Horan 法官强调了 Mercer 违规行为的严重性，认为其原因在于确保 ESG 声明准确性的制度不完善。他强调了消费者信心在 ESG 声明中发挥的重要作用。（搜狐网）

印度央行官员：印度需要为 ESG 债券发行提供有利框架

印度商业标准报报道，印度央行首席经理 Dimple Bhandia 周五表示，建立强有力且利于监管的框架，对支持印度公司在国内市场发行 ESG 债券至关重要。

Dimple Bhandia 表示，很多印度公司都在与全球银行保持互动，这些公司都在走向海外并发行 ESG 债券。所以在这个领域，需要为公司制定一个有利的框架，以便它们能够顺利发行债券。公司债券市场需要发展互补市场，支持政府债券市场流动性的关键因素之一是存在高度活跃的回购市场。（Wind）

节能型飞机交付延迟叠加绿色燃料价格高昂，新西兰航空放弃 2030 年气候目标

7 月 30 日，新西兰国家航空公司——新西兰航空（Air New Zealand）宣布放弃其 2030 年气候目标，理由是节能型飞机的交付延迟，以及绿色燃料价格高昂。新西兰航空是第一家在气候愿景上退缩的大型航空公司，反映出全球航空业实现脱碳目标面临巨大的挑战。新西兰航空首席执行官 Greg Foran 在一份声明中表示，该公司“机队更新计划的潜在延迟对气候目标的实现构成了额外的风险。”（财联社）

泰国内阁批准 ESG 基金税收激励

7 月 30 日，泰国内阁批准了一系列针对 ESG 主题基金的税收激励措施，个人购买 30 万泰铢（合 8341 美元）的泰国 ESG 基金，在持有

五年后将免征税收，免税额从 10 万泰铢增加，资格期限从 8 年缩短。泰国内阁通过的税收激励措施，旨在促进投资者对 ESG 的关注，并推动可持续发展。（观点网）

欧洲碳市场迎历史性转折 能源通胀推升碳价

8 月 6 日，高盛欧洲、中东和非洲地区（EMEA）自然资源研究主管 Michele Della Vigna 表示，在欧盟，向大气排放二氧化碳的成本将与天然气价格脱钩。这标志着两个市场之间的动态发生了历史性转变。他指出，低天然气价格不再意味着低碳排放成本。这一发展反映了影响碳市场的动态变化，包括降低碳排放上限、工业取代电力生产商成为最大买家，并伴随“天然气市场的彻底变化”。（金融界）

穆迪发布 2024 年可持续债券分析及预测报告

2024 年 8 月，穆迪评级（Moody's Ratings）发布的一份新报告显示，2024 年第二季度全球可持续性债券（包括绿色债券、社会债券、可持续性债券、与可持续性相关的债券和转型债券）的发行量大幅下降。然而，穆迪认为从全年看可持续债券市场的发行量仍有望达到 9500 亿美元，比 2023 年的发行量增加，并可能高达 1 万亿美元。

总体而言，2024 年第二季度可持续债券发行量达到 2340 亿美元，比 2023 年同期下降 20%，比 2024 年第一季度的强劲表现低 19%。这主要是因为进入市场的新发行人减少，以及发行人面临监管审查。2024 上半年的交易额为 5340 亿美元，比 2023 年同期下降了 8%，但仍远高于 2023 年下半年的交易额。（ESG Today）

（二）国内 ESG 发展动态

三部门联合发布《关于进一步强化碳达峰碳中和标准计量体系建设行动方案（2024—2025 年）》

8 月 8 日，国家发展改革委、市场监管总局、生态环境部联合印发《关于进一步强化碳达峰碳中和标准计量体系建设行动方案(2024—2025 年)》。《方案》围绕碳达峰碳中和目标，细化部署“双碳”标准计量体系建设工作，提出到 2025 年面向企业、项目、产品“三位一体”的碳排放核算和评价标准体系基本形成，关键领域碳计量技术取得重要突破，重点行业和产品能耗能效技术指标基本达到国际先进水平等主要目标。（金融界）

中共中央、国务院正式印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》

8 月 11 日，中共中央、国务院正式印发了《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，明确了我国未来能源绿色低碳转型的具体路径和目标，为构建清洁低碳、安全高效的能源体系提供了行动指南。《意见》提出，到 2030 年，非化石能源消费比重将提高到 25% 左右，标志着我国能源结构将迎来重大调整。为实现这一目标，《意见》从多个方面进行了详细部署，旨在推动能源生产和消费方式的根本性变革。（中国政府网）

三部门：统筹数据中心发展需求和新能源资源禀赋，开展算力、电力基础设施协同规划布局

8 月 6 日，国家发展改革委、国家能源局、国家数据局印发《加快构建新型电力系统行动方案（2024—2027 年）》。其中提出，实施一批算力与电力协同项目。统筹数据中心发展需求和新能源资源禀赋，科学整合源荷储资源，开展算力、电力基础设施协同规划布局。探索新能源就近供电、聚合交易、就地消纳的“绿电聚合供应”模式。整合

调节资源，提升算力与电力协同运行水平，提高数据中心绿电占比，降低电网保障容量需求。探索光热发电与风电、光伏发电联营的绿电稳定供应模式。加强数据中心余热资源回收利用，满足周边地区用热需求。（每日经济新闻）

上海市印发《上海市促进工业服务业赋能产业升级行动方案（2024-2027 年）》

近日，上海市人民政府办公厅印发了《上海市促进工业服务业赋能产业升级行动方案（2024-2027 年）》的通知。其中提出，做强碳管理服务机构优势。实施“绿色供应链培育工程”，鼓励钢铁、化工、航空、造船、汽车、电子、快消品等链主企业，开展绿色供应链建设试点示范。完善碳排放管理和碳足迹核算标准计量体系，培育一批符合国际规则的碳核算、碳认证、ESG 咨询等绿色低碳专业服务机构。建设绿色低碳产业园区，为制造业企业提供个性化的绿电绿证交易、碳资产交易、碳足迹认证等服务方案。不断完善上海市工业碳管理公共服务平台建设，构建高质量碳足迹因子库，实现本市主要产品分类规则（PCR）的嵌入，降低共性成本，提升核算认证水平。（上海市人民政府办公厅）

比亚迪拿下电动汽车大单，在优步平台上投放 10 万辆新车

7 月 31 日，比亚迪和优步（Uber）共同宣布达成多年期合作，将在全球多个市场的优步平台上引入 10 万辆全新比亚迪电动汽车。根据声明，双方的合作将首先在欧洲和拉丁美洲展开，然后扩展到中东、加拿大、澳大利亚和新西兰等市场。这一合作将大大降低 Uber 司机的电动汽车总的拥有和使用成本。比亚迪方面表示，为倡导更多司机选择电动汽车，双方将进一步考虑在未来面向车主提供充电折扣、车辆保养或保险优惠，以及根据各市场具体情况提供融资和租赁方案。（界面新闻）

二、 ESG 最新观点

彭华岗：监管全面提速，中国 ESG 建设已进入深水区

中国企业改革与发展研究会会长、国务院国资委原党委委员彭华岗近日在参加“ESG 中国·长三角企业社会责任发布会”时称，伴随着 ESG 监管的全面提速，中国 ESG 建设已进入深水区。

“我们要充分发挥 ESG 榜样的示范引领作用，以点带面、以面促全，激励更多区域、行业、企业主动拥抱 ESG 理念，全面推进 ESG 工作，让 ESG 成为社会各界的一致行动和价值共识，有力推动中国特色 ESG 体系建设，并最终服务于中国式现代化建设、高质量发展乃至全人类的可持续发展事业。”彭华岗说。

上述会议由中国企业改革与发展研究会、中国宝武钢铁集团有限公司、责任云研究院主办，上海市国资委联合主办，地方国资委、中国社科院、行业协会、长三角企业、权威媒体、评级机构及学术界代表等各方嘉宾参加会议。

上海市国资委党委副书记黄斌兵强调，国有企业是中国 ESG 领域的中坚力量，应当在中国 ESG 体系建设中发挥带头示范作用，主动践行 ESG 理念、完善 ESG 治理，将其作为提升核心竞争力、增强核心功能，建设世界一流企业、服务国计民生的重要抓手。

黄斌兵表示，上海国资国企将以更加坚定的信心和更加务实的举措，抓实 ESG 建设工作的中长期战略任务，推动 ESG 建设工作不断迈上新台阶。

安徽省国资委党委委员、副主任李向阳提出，多年来，安徽国资国企聚焦增强核心功能、提高核心竞争力，锚定打造“三地一区”战略定位，始终坚持政治责任、经济责任和社会责任相统一，在治理经营、绿色环保、科技创新、服务民生上取得了新的成效。

会上，中央广播电视总台财经节目中心正式发布《长三角 ESG 行动报告(2024)》，这是“中国 ESG(企业社会责任)发布”首次聚焦长三角区域，系统评价长三角上市公司的 ESG 表现，总结长三角地区 ESG 发展经验和阶段性特征。

《长三角 ESG 行动报告(2024)》以实际运营地区位于长三角地区的 279 家长三角上市公司为样本，遴选出 ESG 治理完善、实践有力、成效显著的“中国 ESG 上市公司长三角先锋 50(2024)”企业，总结长三角企业 ESG 行动十大发现。经分析，宝钢股份、吉利汽车、复星国际、阿里巴巴、国电南瑞、复星医药、海通证券、上海医药、冠捷科技、国网英大等 50 家上市公司入选“中国 ESG 上市公司长三角先锋 50(2024)”。（中国新闻网）

报告声明

本报告由安融信用评级有限公司（Anrong Credit Rating Co.,Ltd）（简称“安融评级”，ARR）提供。本报告中所提供的信息，均由安融评级相关研究人员根据公开资料，依据国际和行业通行准则做出阐述，并不代表安融评级观点。

本报告所依据的信息均来源于公开资料，安融评级对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所依据的信息不会发生任何变化。本报告中所提供的信息均反映本报告初次公开发布时的判断，安融评级有权随时补充、更正和修订有关信息。安融评级已力求报告内容的客观、公正，但文中所有信息仅供参考，不构成任何投资或交易建议。投资者依据本报告提供的信息进行投资或交易所造成的一切后果，安融评级不承担任何法律责任。

报告中的任何表述，均应从严格经济学意义上理解，并不含有任何道德、政治偏见或其它偏见，报告阅读者也不应从这些角度加以解读，安融评级及研究人员本人对任何基于这些偏见角度理解所可能引起的后果不承担任何责任，并保留采取行动保护自身权益的一切权利。

本报告版权归安融评级所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发表。如引用、刊发，需注明出处为安融评级，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

安融评级对于本声明条款具有修改和最终解释权。



地址：北京市西城区宣武门外大街 28 号富卓大厦 B 座 9 层
电话：010-53655619 网址：<https://www.arrating.cn>
邮编：100052
