

# ESG 发展动态双周报

二零二四年第十二期|总第七十六期

(2024.6.3——2024.6.16)



安融信用评级有限公司  
ANRONG CREDIT RATING CO.,LTD.

安融评级研究发展部

电话：010-53655619

邮箱：[ar@arrating.com.cn](mailto:ar@arrating.com.cn)

更多研究报告请关注“安融评级”微信公众号。



## 研究范围：

我们每周重点关注国内外 ESG 市场动态。

## 概要

### ◆ 国外 ESG 发展动态

自愿碳市场诚信委员会宣布首批符合 CCP 的碳信用方法。

瑞穗集团和伦敦证券交易所在碳信用领域开展合作。

五家车企集体造假，日本汽车品牌陷入形象与信任危机。

迪拜环球港务集团公布 2024-2030 年海洋战略，打造可持续海洋领导力蓝图。

### ◆ 国内 ESG 发展动态

我国绿电绿证交易量超 1800 亿千瓦时。

国务院国资委：将 ESG 工作纳入新时代中央企业社会责任工作统筹管理。

香港物流协会推出首个 ESG 评级系统。

ESG 中国·可持续发展报告指南(CASS-ESG6.0)发布会在京召开。

### ◆ ESG 最新观点

闫世东：ESG 政策已进入双碳目标为引领的加速推进期。

## 目录

一、ESG 发展动态 .....	1
(一) 国外 ESG 发展动态 .....	1
(二) 国内 ESG 发展动态 .....	4
二、ESG 最新观点 .....	6
报告声明 .....	8

## 一、 ESG 发展动态

### （一）国外 ESG 发展动态

#### 德国推动工业企业脱碳

德国联邦环境局日前发布数据称，2023 年德国温室气体排放量约为 6.73 亿吨，同比减少 10.1%，实现自 1990 年以来的最大降幅。其中在工业领域，温室气体排放量降至约 1.55 亿吨二氧化碳当量，同比降幅达 7.7%。近年来，德国政府采取多项举措推动工业企业脱碳。去年 6 月，德国政府宣布启动一项总额达 500 亿欧元的工业脱碳补贴计划，推动德国工业企业实现碳中和转型目标。该资助计划为期 15 年，重点帮助钢铁、水泥、造纸、玻璃及化工产业等能源密集型企业实现生产技术转型，资金来自德国政府设立的气候与转型基金。（人民日报）

#### 自愿碳市场诚信委员会宣布首批符合 CCP 的碳信用方法

2024 年 6 月 6 日，自愿碳市场诚信委员会（Integrity Council for the Voluntary Carbon Market, ICVCM）宣布首批符合其严格核心碳原则（Core Carbon Principles, CCP）的碳信用方法，这一进展标志着朝着确保碳信用高度诚信迈出了关键一步。

在正在进行的一系列评估决定中的第三项中，诚信委员会批准了七种碳信用方法。这意味着高诚信度 CCP 标签现在可以用于估计 2700 万个碳信用额，这些碳信用额是由通过捕获垃圾填埋场的甲烷以及销毁冰箱和空调等废弃设备中的臭氧消耗泡沫和制冷剂气体来应对强效温室气体的项目产生的。

另外 27 种碳信用额度（占市场份额的 50% 以上）仍在积极评估中。此外，针对垃圾填埋气（估计涉及 7600 多万个已发放信用额度）和臭氧消耗物质（Ozone-depleting substance, ODS，估计涉及 400 多万个已发放信用额度）的某些其他方法仍在评估中。（新浪财经）

## 瑞穗集团和伦敦证券交易所在碳信用领域开展合作

2024 年 6 月 3 日，日本领先的全球金融机构之一瑞穗金融集团股份有限公司与伦敦证券交易所集团（LSEG）宣布达成合作协议，旨在支持碳信用市场的增长，并为客户提供碳市场投资和信息。

新的协议是在伦敦证券交易所于 2022 年为在该交易所上市的基金和公司推出自愿碳市场（VCM）资格之后达成的。这些基金和公司正在投资符合国际公认标准并有望产生碳信用额的脱碳项目，旨在促进产生碳信用额的气候变化缓解项目的融资，同时为寻求获得长期碳信用额供应的投资者提供渠道，这些碳信用额可能由 VCM 实体以股息的形式发行。

根据该协议，瑞穗和伦敦证券交易所集团将共同努力，为瑞穗客户提供获得 VCM 指定的投资基金和公司。此外，两家公司还将开展活动，为瑞穗客户提供碳信用额度信息。瑞穗和伦敦证券交易所集团将碳信用额度视为一种可以加速脱碳努力的融资机制，此次合作旨在为全球脱碳计划做出贡献。（新浪财经）

## 五家车企集体造假 日本汽车品牌陷入形象与信任危机

日本国土交通省于 6 月 3 日公布了“关于形式指定申请中是否有不正当行为的汽车制造商的调查结果报告”。据报告结果显示，在此次调查过程中，共发现五家汽车制造商在申请过程中存在数据弄虚作假，不正当加工加装或测试条件不当等行为，严重损害了用户对于汽车制造商的信赖，动摇了汽车认证制度的根基。

从本次调查结果披露中可以发现，五家涉事制造商都为日本的老牌汽车企业，包括马自达，雅马哈及铃木等三家百年企业，最年轻的本田汽车距今也已有近 76 年的历史。其中，丰田汽车所触及的问题最为严重，据报告披露，有 3 款现行生产的车型，在行人保护测试中提交了虚假数据，另有四款车型在碰撞试验中对实验车辆进行了不正当

加工。而这些造假情况都有可能给使用者的行车安全带来严重隐患。  
（光明日报）

## 迪拜环球港务集团公布 2024-2030 年海洋战略，打造可持续海洋领导力蓝图

迪拜环球港务集团 (DP World) 大胆迈向可持续海事领导力，公布了其 2024-2030 年海洋战略。这份全面的蓝图旨在重新定义海事行业的投资组合管理和报告，重点强调环境、社会和治理 (ESG) 标准。

新战略凸显了迪拜环球港务集团致力于将 ESG 原则融入其全球业务的承诺。通过这样做，该公司不仅旨在提高运营效率，而且还推动海事领域的可持续增长和创新。海洋战略概述了明确的目标和举措，重点是减少环境影响、培养社会责任和确保强有力的治理实践。

《2024-2030 年海洋战略》的发布是迪拜环球港务集团的一个重要里程碑，为航运业的可持续实践树立了新标准。作为对透明度的承诺的一部分，迪拜环球港务集团将定期报告其进展情况，确保利益相关者了解公司在 ESG 绩效方面的进步。凭借这一前瞻性战略，迪拜环球港务集团准备在可持续海洋实践方面发挥引领作用，证明经济增长与环境管理可以齐头并进。（Seneca ESG）

### SBTi 收紧企业的气候目标

在加强环境、社会和治理 (ESG) 标准的重大举措中，基于科学的目标倡议 (SBTi) 更新了其气候目标框架，微调了公司必须达到的基准，以与全球气候目标保持一致。早些时候宣布的最新消息旨在加强对必要的监管合规性的关注，并加强企业在减少碳排放方面的问责制。

修订后的目标出台之际，世界各地的企业正面临越来越大的压力，要求它们表现出对可持续做法的承诺。根据《巴黎协定》，SBTi 的新指南要求做出更严格的努力，将全球变暖限制在比工业化前水平高

1.5 摄氏度以内。这一更新提高了企业气候行动的最低要求，确保企业不仅承诺，而且在其减排战略中提供可验证的结果。（Seneca ESG）

## （二）国内 ESG 发展动态

### 我国绿电绿证交易量超 1800 亿千瓦时

据中国电力企业联合会消息：今年前 5 月，我国绿电绿证交易量超 1800 亿千瓦时，同比增长约 327%。其中，绿电交易电量 1481 亿千瓦时；绿证交易 3907 万张，对应电量 390.7 亿千瓦时。2023 年，全国绿电绿证交易总量突破 1000 亿千瓦时，同比增长 281.4%。北京电力交易中心绿证交易平台全年单日最大交易量为 568 万张，成交金额超 1.1 亿元。（人民日报）

### 我国开展为期三年的拉网式海洋垃圾清理行动

近日，生态环境部、国家发展和改革委员会、住房和城乡建设部、农业农村部印发《沿海城市海洋垃圾清理行动方案》，在全国沿海地市城镇建成区毗邻的 65 个海湾开展为期三年的拉网式海洋垃圾清理行动。

生态环境部海洋生态环境司有关负责人表示，将坚持依法治理、稳中求进，坚持属地管理、常态治理，持续开展拉网式海洋垃圾清理行动，推动海洋垃圾治理取得显著成效，不断健全完善治理长效机制。（法制日报）

### 国务院国资委：将 ESG 工作纳入新时代中央企业社会责任工作统筹管理

6 月 4 日，国务院国资委发布《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》，对新时代中央企业社会责任工作作出部署。《指导意见》坚持“新时代”、“高标准”的总体原则，贯彻“三个统筹”的基本方法，从“四个维度”界定了中央企业高标准履行社会责任的基本

内涵，并从组织领导、制度机制、深化实践、沟通传播、监督考核等 5 个方面对相关工作实施提出保障措施，确保各项工作落实落地，扎实开展。根据《指导意见》，中央企业高标准履行社会责任的基本内涵可概括为：“夯实企业高质量发展根基”是高标准履行社会责任的基础前提；“增强服务经济社会发展能力”与“提升服务人民美好生活水平”是发挥功能价值的必然要求；“培育国际竞争合作新优势”是助力全球可持续发展、推动构建人类命运共同体的重要途径。

相较于旧版本的指导意见，此次国资委对中央企业在新时代履行社会责任提出了更高要求，致力于推动央企控股上市公司加强高水平 ESG 信息披露，不断提高 ESG 治理能力和绩效水平，增强在资本市场的价值认同。推动海外经营机构在海外经营管理、重大项目实施中将 ESG 工作作为重要内容，主动适应所在国家、地区 ESG 规范要求，强化 ESG 治理、实践和信息披露，持续提升国际市场竞争力。（Wind）

### 香港物流协会推出首个 ESG 评级系统

6 月 12 日，香港物流协会(HKLA)宣布，推出首个物流业 ESG SCM 评级和认证课程，推进物流业绿色转型及创新发展。

HKLA 的 ESG SCM 评级和认证项目得到了香港运输及物流局大力支持，其中的 ESG 认证课程更获得 80%香港运输及物流局提供的海运及空运人才培养基金(MATF)支助；事实上，香港机管局、香港空运货站有限公司(HACTL)、香港理工大学(PolyU)、U-Freight Limited 等企业参与 ESG 评级。（智通财经）

### 《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》发布

6 月 4 日，生态环境部、国家发展和改革委员会、工业和信息化部等 15 部委联合印发了《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》。方案明确提出，到 2027 年，我国初步建立碳足迹管理体系。制定发布与国际接轨的国家产品碳足迹核算通则标准，制定出台 100 个左右重点产



品碳足迹核算规则标准，产品碳足迹因子数据库初步构建，产品碳足迹标识认证和分级管理制度初步建立，重点产品碳足迹规则国际衔接取得积极进展。到 2030 年，碳足迹管理体系更加完善，应用场景更加丰富。制定出台 200 个左右重点产品碳足迹核算规则标准。优先聚焦电力、煤炭、天然气、燃油、钢铁、电解铝、水泥、化肥、氢、石灰、玻璃、乙烯、合成氨、电石、甲醇、锂电池、新能源汽车、光伏和电子电器等重点产品，制定发布核算规则标准。（中国能源新闻）

## ESG 中国·可持续发展报告指南(CASS-ESG6.0)发布会在京召开

6 月 3 日，ESG 中国·可持续发展报告指南（CASS-ESG 6.0）发布会在京召开，《中国企业可持续发展报告指南（CASS-ESG 6.0）之一般框架》正式对外发布。《指南 6.0》严格参照沪深北三大交易所《上市公司可持续发展报告指引》原文及其结构顺序，设置包含环境（E）、社会（S）、治理（G）和“前言”（P）、“后记”（A）等 5 项一级指标，9 项二级指标，26 项三级指标，165 项四级指标，提供详细的指标解释，并辅以最新的企业案例，旨在打造一本既具有国际视野又符合本土国情的专业工具，协助监管机构完善相关配套基础设施，辅导中国企业编制符合监管要求的高质量可持续发展报告。本次发布会上，《指南 6.0》90 个分行业指南也举行了集中启动仪式。（证券日报）

## 二、 ESG 最新观点

### 闫世东：ESG 政策已进入双碳目标为引领的加速推进期

亚布力论坛主办的“ESG 创新与企业高质量发展论坛”于 6 月 14 日在线上举行，生态环境部宣传教育中心主任闫世东发表开幕式演讲。

闫世东表示，近年我国 ESG 政策经历了以环境治理为抓手的萌芽期，以绿色金融为土壤的探索期，目前已进入双碳目标为引领的加速推进期。

他指出，当前我国经济社会发展已进入加快绿色化、低碳化新阶段，ESG 创新与发展逐渐成为全球商业和投资的核心议题，成为衡量企业综合实力和未来可持续性的关键目标。

对于如何推动新时期 ESG 创新和企业高质量发展，闫世东提出了三点建议。

一是加强绿色引领，加快推进绿色高质量发展。企业要量体裁衣、根据情况研究制定可持续发展战略，建立和落实 ESG 目标体系，并从产业、组织、供应链、赋能等多角度出发，大力推进科技创新和产业发展，加快推动发展方式，绿色低碳转型，强化企业 ESG 与高质量发展能力建设，积极参与企业社会责任碳中和生物多样性保护，应对气候变化等方面的培训交流，提升企业管理人员责任意识与履职能力。

二是促进多元参与，深入开展生态环境志愿服务，积极搭建企业与政府、社区公众等多利益相关方沟通渠道，加强企业 ESG 信息披露与生态环境教育平台建设，开发制作形式多元的宣传产品，积极设立企业开放日，建设环境教育体验场所，开发环保科普课堂，培育企业生态环境志愿服务队，通过组织各类教育实践行动，支持开展生态环境公益项目等方式，推动生态环境志愿服务项目化发展，广泛传播绿色清洁低碳理念，树立和加强负责任企业形象。

三是积极参与环境治理，讲好 ESG 创新与企业高质量发展故事，充分利用生态环境重要纪念日、地球一小时国家城市主场活动、联合国生物多样性大会、联合国气候变化大会等重要活动平台，积极分享企业在 ESG 战略、绿色创新、新质生产力、高质量发展等主题的实践经验，向公众和世界展示中国企业的创造力和影响力，争做 ESG 创新与企业高质量发展的积极参与者、贡献者、引领者。（新浪财经）

---

## 报告声明

本报告由安融信用评级有限公司（Anrong Credit Rating Co.,Ltd）（简称“安融评级”，ARR）提供。本报告中所提供的信息，均由安融评级相关研究人员根据公开资料，依据国际和行业通行准则做出阐述，并不代表安融评级观点。

本报告所依据的信息均来源于公开资料，安融评级对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所依据的信息不会发生任何变化。本报告中所提供的信息均反映本报告初次公开发布时的判断，安融评级有权随时补充、更正和修订有关信息。安融评级已力求报告内容的客观、公正，但文中所有信息仅供参考，不构成任何投资或交易建议。投资者依据本报告提供的信息进行投资或交易所造成的一切后果，安融评级不承担任何法律责任。

报告中的任何表述，均应从严格经济学意义上理解，并不含有任何道德、政治偏见或其它偏见，报告阅读者也不应从这些角度加以解读，安融评级及研究人员本人对任何基于这些偏见角度理解所可能引起的后果不承担任何责任，并保留采取行动保护自身权益的一切权利。

本报告版权归安融评级所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发表。如引用、刊发，需注明出处为安融评级，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

安融评级对于本声明条款具有修改和最终解释权。



地址：北京市西城区宣武门外大街 28 号富卓大厦 B 座 9 层  
电话：010-53655619 网址：<https://www.arrating.cn>  
邮编：100052

---