

# 安融信用评级有限公司

## 关于评级方法模型制修订情况的说明

为落实五部委《关于促进债券市场信用评级行业健康发展的通知》及其它评级行业监管和自律指引要求，提高评级方法模型的一致性、准确性和稳定性，安融信用评级有限公司（以下简称“公司”）制定了新的评级方法模型并对公司已有的部分评级方法模型进行修订。现将公司此次评级方法模型制修订情况说明如下：

公司制定了《有色金属行业信用评级方法和模型》和《汽车制造行业信用评级方法和模型》，并对《港口行业信用评级方法和模型》《航空运输行业信用评级方法和模型》《机场行业信用评级方法和模型》进行修订，均于2024年4月19日正式启用，详情见附件。

在《有色金属行业信用评级方法和模型》《汽车制造行业信用评级方法和模型》中，通过“区域实力和行业风险”及“经营和财务风险”二维矩阵映射得到评级基准；结合自身调整因素得

出受评主体BCA等级，最后考量外部支持得到受评主体信用等级（模型结果等级）。

本次修订重点是对原评级方法模型中评级评级框架、评级要素及模型构建思路等方面进行了修订。

1、将《港口行业信用评级方法和模型》《航空运输行业信用评级方法和模型》《机场行业信用评级方法和模型》“业务风险”和“财务风险”的二维矩阵得到初始信用评分修改为“区域实力和行业风险”及“经营和财务风险”的二维矩阵，二维矩阵得到评级基准；在评级基准基础上，结合自身调整因素而得到受评主体BCA等级。

2、评级基准以有效提升BCA等级合理区分度和评级质量为导向，重新构建了逻辑框架，增減了部分评级指标，以及调整了部分指标的阈值及权重。

3、对原评级方法模型自身调整因素进行增減，将部分定性指标进行适当调整、优化，如《港口行业信用评级方法和模型》增加了业务周期性波动风险、集中度风险、资产受限情况、短期信用风险和债务逾期等调整因素；《航空运输行业信用评级方法和模型》《机场行业信用评级方法和模型》增加了业务风险、财务信息质量风险、资产质量风险、短期流动性风险和重大负面舆情等调整因素。

4、外部支持方面，调整、优化外部支持主体的支持能力和支持意愿评价指标，细化、改进评价标准，如增加外部支持主体持有受评主体股份比例、受评主体与外部支持主体的连带担保法

律关系、外部支持主体对受评主体的控制力、受评主体违约对外部支持主体的影响、受评主体在资产、收入和利润方面对外部支持主体的贡献等调整因素。

本次评级方法模型的制修订对公司的评级结果不产生重大影响。

特此说明。

安融信用评级有限公司  
2024年4月23日





## 评级方法模型修订信息统计表

序号	《评级方法模型》名称	本次修订/制定版本号	修订/制定时间	修订/制定情况说明
1	有色金属行业信用评级方法和模型	PJFM-ZZ-YSJS-2024-V1.0	2024年4月19日	对现有评级结果不产生重大影响
2	汽车制造业信用评级方法和模型	PJFM-ZZ-QCZZ-2024-V1.0	2024年4月19日	对现有评级结果不产生重大影响
3	港口行业信用评级方法和模型	PJFM-JYCY-GK-2024-V3.0	2024年4月19日	对现有评级结果不产生重大影响
4	航空运输行业信用评级方法和模型	PJFM-JYCY-HKYS-2024-V3.0	2024年4月19日	对现有评级结果不产生重大影响
5	机场行业信用评级方法和模型	PJFM-JYCY-JC-2024-V3.0	2024年4月19日	对现有评级结果不产生重大影响