



中财-安融地方财政投融资研究所
ZHONGCAI-ANRONG Local Finance Investment And Funding Research Institute

财政投融资 研究资讯

2023年第18期（总第357期）



一、国内要闻

1. 世界银行执董会批准中国贷款项目 支持湖北湖南绿色农业与乡村振兴
2. 二季度19省市地方债计划发行规模超1.3万亿元 专家表示今年地方债早发快发特征明显
3. 构建公路养护投入充分平衡的财政机制
4. 新一批1.9万亿元额度将下达，三季度地方债发行或创年内高峰
5. 全国首单国家级开发区可行性缺口补助模式PPP-ABS完成发行
6. 5月11日2年期国债期货主力合约TS2306上行0.04%
7. 今年来新增专项债已发行逾1.6万亿元
8. 扩大有效投资 地方债发行提速
9. 农业农村部：进一步加强投融资模式创新



一、国内要闻

10. 推动雄安新区建设不断取得新进展
11. 习近平主持召开二十届中央财经委员会第一次会议强调：
加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系，以人口高质量发展支撑中国式现代化
12. 有效防范化解重点领域风险——落实中央政治局会议精神
做好当前经济工作系列述评之六
13. 山东首单基础设施公募REITs项目获批
14. 广东拟将地方债发行利率区间下限调整为“国债收益率+5bp”
15. 财政部江西监管局：聚焦“三节点”严把“三关口” 扎实做好地方政府专项债券核查工作



二、国际要闻

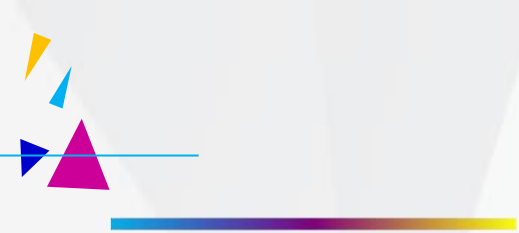
1. 美国财政部上调**6**个月期和**12**个月期国库券发行规模
2. 美债违约风险或致股市债市剧烈波动 摩根大通为潜在美债违约风险做准备
3. 拜登和美国国会高层债务上限会议延期至下周 削减政府开支成焦点
4. 外媒：俄政府将讨论批准俄中远东供气协议 双方均鼓励使用本币结算
5. 英国央行上调基准利率至**4.5%**
6. 马克龙宣布法国将加速推进再工业化
7. 德国政府确认批准中远海运港口收购汉堡港**CTT**码头**24.99%**股权
8. 日本实际工资连续**12**个月同比减少
9. 韩国财政部：经济增长连续**4**个月放缓



二、国际要闻

10. 韩国首尔明年将试点**2**条“飞行汽车”航线
11. 为吸引芯片企业设厂投资，印度要重启**百亿美元**芯片激励计划
12. 澳大利亚政府未来四年将拨款**146**亿澳元缓解生活成本负担
13. 中国与厄瓜多尔签署自由贸易协定
14. 马来西亚东海岸铁路项目首个车站开工
15. 新加坡政府投资公司据报洽谈收购德国工业气体制造商梅塞尔**20%**股权





1

国内要闻



1. 世界银行执董会批准中国贷款项目 支持湖北湖南绿色农业与乡村振兴

2023年4月28日，世界银行执董会按简化程序批准了中国利用世界银行贷款中国绿色农业与乡村振兴项目。该项目旨在支持湖北省和湖南省采取环境可持续的农业生产实践和农村基础设施发展实践。项目总金额为44.45亿美元，其中国际复兴开发银行贷款3.45亿美元，包括支持国家乡村振兴局500万美元、支持湖北省1.7亿美元、支持湖南省1.7亿美元，贷款分25年期（含5年宽限期）和24年期（含6年宽限期）两种，均为浮动利差贷款；其余资金由中国政府提供。项目执行期为2023年至2029年。

网址链接：

http://gjs.mof.gov.cn/gongzuodongtai2019/xmdt/202305/t20230510_3883518.htm

（2023年05月11日 财政部官网）



2. 二季度19省市地方债计划发行规模超1.3万亿元 专家表示今年地方债早发快发特征明显

今年以来，地方债发行保持了较快的节奏，进入二季度后，不少省份也已披露了后续发行计划。据国泰君安证券研报梳理，截至5月5日，共有19个省市披露2023年第二季度地方债发行计划，合计13233亿元，其中新增一般债、专项债和再融资债分别为298亿元、5230亿元、7706亿元。

“从各地公布的二季度地方债发行计划来看，地方债发行节奏进一步加快，有望推动实物工作量和投资拉动力加速形成。”巨丰投顾高级投资顾问翁梓驰在接受记者采访时表示，今年上半年新增专项债发行可能持续保持在高位。在政策指引下，全年新增专项债发行节奏有望比2022年更为前置。

回顾今年前4个月，Wind数据显示，全国发行地方政府债（包含地方政府一般债、地方政府专项债）达到27825亿元，与去年同期相比（21088亿元），增长约32%。具体来看，在前4个月中，新增地方债共发行19519亿元，其中新增一般债为3303亿元，新增专项债约为16216亿元。从发行进度看，已发行的509只新增专项债规模占比全年限额（38000亿元）约42.7%。

中信证券首席经济学家明明在接受记者采访时表示，预计地方债、专项债在5月份、6月份发行规模将继续增加，二季度达到发行高峰，在第三和第四季度新增发行量则会减少，发行总规模稳定小幅度增长并达到发行限额。

民生银行首席经济学家温彬也认为，今年地方债早发快发特征明显。今年以来，地方债发行进度较去年同期进一步提升，呈现出“快马加鞭”势头，各地加强对重大项目的超前谋划和靠前投资，为稳定宏观经济运行不断注入强劲动力。





此外，如何用好地方政府专项债资金也备受关注。在4月18日财政部召开的2023年一季度财政收支情况新闻发布会上，财政部预算司副司长李大伟表示，财政部正在持续强化专项债券管理，指导地方用好地方政府债券资金，发挥专项债券稳定经济大盘的积极作用。其中提到，要“将债务限额及时下达各地，并督促地方做好2023年新增债券发行使用工作，持续推进重点项目建设，推动尽快形成实物工作量”。

“近期，财政部将剩余的1.9万亿元地方债限额下达至各省市，这意味着今年4.52万亿元新增债券额度已经全部分配，5月份起剩余的2.57万亿元新增债券将等待发行，为重大项目建设输送资金。”温彬表示。

明明认为，地方政府债为基础设施建设和公共服务提供了重要的资金来源，地方政府债特别是专项债重点投向交通基础设施、市政和产业园区、保障性安居工程、卫生健康、教育养老、文化旅游、农林水利等领域重大项目，有力支持了重点项目和重大民生工程建设，带动和扩大了有效投资。

谈及各地应如何更好发挥地方债，翁梓驰认为，应将资金投向经济社会效益明显、投资拉动作用大的领域和项目，同时，也要提高资金使用效益，加大支出进度跟踪督促力度。

明明认为，各地财政部门也可以从两方面入手。一方面，确保及时有效地投向基础设施建设和公共服务领域，秉持“资金跟着项目走”的原则，将募集到的资金及时有效投向优质项目、重点项目上。另一方面，也可鼓励地方政府建立PPP模式和其他投融资合作模式，加强资金匹配，提高专项债的使用效益。

网址链接：

https://h5.newaircloud.com/detailArticle/21665889_44458_zgcjb.html

（2023年05月10日 证券日报）



3. 构建公路养护投入充分平衡的财政机制

经过数十年投资建设，我国已经积累了规模庞大的公路基础设施资产。这些存量资产不仅能够持续满足人民群众美好生活的需要，更是实现商品和要素快捷、低成本流动的重要保障，有利于支撑国内大循环和经济高质量发展。

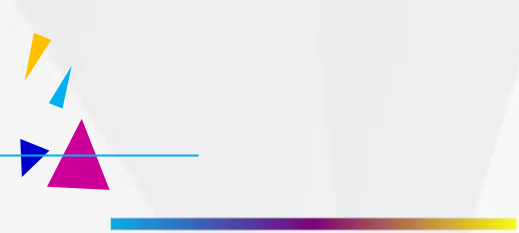
但从实际情况来看，我国公路养护资金投入一直不容乐观。尽管国家和各地已经出台了不少政策，但地方政府忽视或拖延养护的情况仍然较普遍，推动落实全生命周期养护任重道远。当前，我国应更好统筹当前和长远，适度超前布局重大基础设施建设，打破制约存量资产养护投入的关键瓶颈，以更大的决心和力度推出创新举措，确保存量公路资产养护投入充分平衡，消除历史欠账，为高质量发展提供坚实支撑。

破解公路养护投入不充分的路径

第一，践行“建设是发展，养护管理也是发展”的发展观。通过完善政绩考核、加强教育培训等方式，切实转变政府发展观，深刻认识加强公路养护管理对于迈向交通强国、高质量推进共同富裕的重要意义。对此，不仅要在国家中长期规划文件中强调公路养护的重要性，更要落实到各级政府的年度工作任务中，切实转化为各级各部门的自觉行动。可以考虑将民众对公路等核心基础设施质量的满意度测评纳入地方官员考核指标体系，并将官员终身责任制应用到公共基础设施领域，纠正短期主义倾向。例如，官员在任时不顾当地实际过度建设，以致后期出现公共资产大量闲置破败、维护成本激增问题，中央或上级应追责问责。

第二，加快构建公路资产全生命周期管理制度。由易到难，逐步构建基础设施资产全生命周期管理制度。可以考虑在微观项目层面构建基于全生命周期成本核算的融资制度，以更好地衡量当前基础设施投资成本，避免没有维护资金支持的投资计划，审慎确定重大项目的建设投资规模。例如，在基础设施项目的专项债融资计划中，成本测算要覆盖项目建设、融资成本、运行维护、改造、重置等全生命周期成本，以促使项目收费的费率或其他资金来源稳定在合理水平，保证基础设施资产得到良好维护管理。





如果是发行一般债券为现有基础设施资产提供运营维护资金，那么债务融资除了要弥补资产的正常磨损折旧外，还应科学合理地改善资产质量。对于纵向资本性转移支付项目，可以借鉴美国部分州政府的做法，强制要求下级政府设立折旧储备金专项账户，作为获得上级转移支付资金的条件。

第三，建立稳定可持续的公路养护资金来源。《国务院办公厅关于交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革方案的通知》明确，在公路养护管理财政事权和支出责任框架下，逐步建立稳定可持续的公路养护资金来源。短期内，强化运用大数据治税理念，加强成品油产业链税收监管，堵住税收流失漏洞，确保成品油消费税足额征收，提升中央对地方税收返还和转移支付能力。中期应结合消费税基础改革方向，探索将成品油消费税由中央税调整为中央地方共享税，并适时提高税率。为充分调动地方组织税收收入的积极性，可以考虑将批发和零售环节课征的消费税划归为地方收入，将生产环节和进口环节征收的消费税划归中央收入。长期来看，要构建以里程税代替燃油税的新型公路养护财政筹资机制，在海南省试点经验基础上扩大试点范围，借助卫星定位技术，依据车辆行驶里程、车辆类型以及公路类型和技术等级等因素确定差异化费率，最终实现公路使用者付费与受益的精准匹配。

网址链接：

https://h5.newaircloud.com/newspaper/detail/10257_129832_1561209_21661525_zgcjb.html

（2023年05月09日 中国财经报）



4. 新一批1.9万亿元额度将下达，三季度地方债发行或创年内高峰

Wind数据显示，今年一季度地方债发行2.1万亿。另据中国债券信息网统计，截至5月8日，5月、6月各地地方债计划发行规模合计约1万亿元，再叠加4月份已发行的规模，二季度地方债发行规模预计将达到1.7万亿元。

需要注意的是，实际发行规模和计划发行规模经常有出入，而考虑个别省份未披露发行计划，最终二季度地方债发行规模大概率超过前述数值。而从发行结构来看，预计二季度以再融资债券为主，一季度则是以新增债为主，主要原因在于新增债提前批额度在一季度发完大部分。

记者采访的财政系统人士认为，新增地方债剩余批次额度（约1.9万亿元）预计近期将下达，大部分将在三季度发行。再叠加三季度再融资债券的发行，三季度地方债发行规模预计将达到2.5万亿元左右，超过一季度、二季度，成为年内发行高峰。

发行计划以再融资债为主

记者根据中国债券信息网统计，截至5月8日，5月、6月各地地方债计划发行规模5367亿元、4640亿元。

分类别来看，五六月份发行计划中新增地方债、再融资地方债占比分别为四成、六成。其中，新增债券主要是用于基础设施等重大项目建设，是稳投资、稳经济的重要手段；再融资债券是指发行募集资金用于偿还到期地方政府债券本金的债券。

Wind显示，4月地方债发行中，再融资债占比接近一半，再叠加5月、6月发行计划看，二季度地方债发行将以再融资债为主，而在一季度新增债占比达到八成。

之所以二季度出现这一变化，一方面因为二季度地方政府债券到期规模较大，需要发行再融资债券偿还本金。Wind数据显示，二季度地方债到期规模为1.27万亿元，相比一季度增加2.5倍。



剩余批次额度将下达

2022年上半年由于疫情影响、宏观经济下行压力加大，新增专项债的发行进度不断加快，当年3月底下达剩余批次新增地方债额度，不过正常年份通常在5月份下达。

记者采访的财政系统人士认为，剩余批次地方债额度预计近期将下达，为后续地方债发行提供新的“弹药”。在额度下达后，地方还需经过两个程序后才能发行债券：一是省级财政将额度分配至市县，市县将额度和财政部、国家发改委审核通过的项目进行匹配；二是省级人大常委会审议通过相关预算调整方案，因为发行专项债将会增加当年财政收支规模，相应需要省级人大常委会批准。经过这两个程序后，正常年份剩余批次地方债一般在6月中下旬发出。

按照往年惯例，今年“剩余批”1.9万亿元新增地方债预计大部分将在三季度发行。值得注意的是，Wind数据显示，三季度地方政府债券到期规模为1.6万亿元，环比二季度增长四分之一。如按照86%的接续比例计算，三季度地方政府再融资债券发行规模预计在1.3万亿元左右，再加上新增地方债，二季度发行规模预计将达到2.5万亿元左右，超过一二季度，成为年内发行高峰。

网址链接：

<https://www.21jingji.com/article/20230509/herald/1c740415716b3ad08156c24b9be34287.html>

（2023年05月09日 21世纪经济报道）



5. 全国首单国家级开发区可行性缺口补助模式PPP-ABS完成发行

4月28日，华泰-中铁五局长沙盼盼路PPP项目资产支持专项计划（以下简称“项目”）于上海证券交易所正式完成设立。项目发行规模10.50亿元，期限不超过11.25年，其中优先级规模9.87亿元，优先级票面利率3.90%/年，成为全国首单国家级开发区可行性缺口补助模式PPP-ABS。

项目原始权益人为中铁五局（长沙）市政项目建设管理有限公司，原始权益人之代理人为中铁财务有限责任公司，差额支付承诺人为中国中铁（9.050，-0.25，-2.69%）股份有限公司，底层资产为实施长沙经济技术开发区盼盼路及其片区改造PPP项目后向政府方获取项目收益的权利。

长沙东部制造业走廊长沙经开区于1992年设立，2000年升格为湖南首家国家级经开区，是湖南省体量最大、基础最好、区位最佳的园区。项目的成功发行，也为国家级经济技术开发区基础设施项目的资产证券化盘活提供了可供借鉴的路径和宝贵经验，开创了政企合作双赢新局面。

PPP-ABS作为盘活基础设施优质PPP资产的可靠途径，一方面为优质存量PPP资产建立通畅便捷的盘活渠道、形成存量资产和新增投资的良性循环提供了可行路径，另一方面也是推动PPP项目信息公开、夯实财政承受能力动态监测的重要途径。

在2023年我国经济全面复苏、平稳开局之际，资产证券化作为中央企业加快实现高质量发展过程中的重要举措扮演了越来越重要的角色。

网址链接：

https://mp.weixin.qq.com/s/B5tBpQK6L_IO6g3W6pH-Yw

(2023年05月06日 国家PPP公众号)



6. 5月11日2年期国债期货主力合约TS2306上行0.04%

据《中国经营报》记者统计，今年4月以来，多地披露支持中小上证报中国证券网讯 5月11日，2年期国债期货主力合约TS2306上行0.04%至101.200，对应期货收益率下行2.64个基点至2.1803%；5年期国债期货主力合约TF2306上行0.11%至101.930，对应期货收益率下行2.65个基点至2.5278%；10年期国债期货主力合约T2306上行0.12%至101.835，对应期货收益率下行1.43个基点至2.7786%。

网站链接：

https://stock.cnstock.com/stock/smk_zq/202305/5060165.htm

（2023年05月12日 上海证券报）



7. 今年来新增专项债已发行逾1.6万亿元

六成投向基建 后续发行有望边际提速

地方债发行速度正在加快。上海证券报记者梳理中国债券信息网等公开数据发现，今年以来，我国地方债已发行2.7万亿元。其中，新增专项债发行逾1.6万亿元，完成全年额度的近一半。

专家表示，后续政策将侧重支持专项债尽快形成实物工作量、提升资金使用效益，以更好发挥稳增长功效。

公开数据显示，今年以来，地方债已发行2.7万亿元，其中新增专项债券发行16216亿元。考虑到还有部分支持中小银行发展专项债尚未发行使用，预计全年还有逾2.4万亿元新增专项债券额度待发行。

民生银行首席经济学家温彬表示，今年以来，地方债发行进度较去年同期进一步提升，呈现出“快马加鞭”势头。各地加强对重大项目的超前谋划和靠前投资，为稳定宏观经济运行不断注入强劲动力。

中小银行专项债发行速度加快

近期，辽宁、广西、黑龙江、宁夏等地相继披露发行支持中小银行专项债情况，缓解中小银行资本补充压力。

比如，辽宁省财政厅4月25日公告，2023年辽宁省支持中小银行发展专项债券（二期）—2023年辽宁省政府专项债券（九期）已于当日完成招标。公告文件显示，此次专项债券实际发行规模为250亿元。

“中小银行专项债发行提速，是由于中小银行资本补充的压力较大，而部分中小银行自我补充资本的能力不足，需要政府提供助力。”冯琳认为，在这种情况下，地方政府通过发行中小银行专项债，将募集资金注入中小银行用于补充资本金，可以帮助地方中小银行增强短期资本实力，化解资本金不足的风险，达到以时间换空间的目的。

据银保监会披露的信息，截至2022年四季度末，城市商业银行和农村商业银行的资本充足率分别为12.61%和12.37%，低于大型商业银行（17.76%）和股份制商业银行（13.57%）。

网站链接：

https://stock.cnstock.com/stock/smk_zq/202305/50593

（2023年05月11日上海证券报）



8. 扩大有效投资 地方债发行提速

数据显示，截至5月11日，今年以来地方债发行规模超过3万亿元，其中新增专项债发行16364亿元。

专家表示，地方债发行进度较去年同期进一步加快，呈现出“快马加鞭”势头。后续新增专项债料继续前置发行，第二三季度发行规模或均超万亿元，推动扩大有效投资，发挥其稳定经济大盘的积极作用。

早发快发特征明显

今年以来，地方债早发快发特征明显。Wind数据显示，1至4月新增地方债共发行19519亿元。其中，新增专项债发行16216亿元，进度达42.7%，较去年同期进一步加快。

近期，不少地区披露了二季度地方债发行计划。据华金证券统计，截至5月1日，已有26个省、计划单列市披露了二季度地方债发行计划，总计16315亿元，其中新增一般债、新增专项债、再融资一般债、再融资专项债分别计划发行639亿元、6529亿元、6495亿元、2652亿元。

专家认为，预计第二三季度或均有超万亿元新增专项债发行，发行节奏较去年更加平滑，有助于减轻地方安排使用压力，一定程度上降低对资金用途调整的依赖。

主要投向基建领域

专项债资金投向一直备受关注。从相关数据来看，基础设施建设是专项债资金的主要投向领域。

“1至4月累计，新增专项债中投向基建领域的资金为9801亿元，占比达60.5%。”民生银行首席经济学家温彬说，已公布发行明细的新增专项债中有1052亿元左右用作资本金，占同期新增专项债的7.8%左右，较去年的6.6%小幅提升。

得益于专项债资金助力，基建投资有望保持高增长。财信研究院副院长伍超明表示，基建投资仍是支撑经济平稳恢复的重要力量，由于其资金来源面临去年同期基数偏高、前期政策释放的增量资金边际回落等多重因素制约，需要财政政策尤其是专项债券加快发行进行补充。“预计新增专项债券将继续前置发行，短期基建投资增速有望延续高增长态势。”伍超明说。

网站链接：

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_2306927

（2023年05月12日 中国证券报）



9. 农业农村部：进一步加强投融资模式创新

据农业农村部消息，5月5日，农业农村部在浙江省金华市召开2023年全国扩大农业农村有效投资工作会议，部党组成员、副部长邓小刚出席会议并讲话。会议强调，要全面贯彻落实党的二十大精神，按照中央经济工作会议、中央农村工作会议和中央一号文件安排部署，锚定全面推进乡村振兴、加快建设农业强国目标，准确把握新时代新征程扩大农业农村有效投资的新任务新要求，统筹谋划推进各项重点工作有序开展。

会议指出，2022年各级农业农村部门克服困难挑战，千方百计扩大农业农村有效投资，支农投入规模持续扩大，财政资金投资结构不断优化，投融资机制创新加快推进，重大政策项目谋划成效明显，为夺取全年粮食丰收、守住不发生规模性返贫底线、继续保持农业农村发展良好势头提供了有力支撑。

会议强调，2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是加快建设农业强国的起步之年。做好农业农村投资工作，要聚焦“供给保障强、科技装备强、经营体系强、产业韧性强、竞争能力强”，研究创设一批支撑农业强国建设的长期性、关键性支持保护政策，谋划实施一批战略性、标志性重大工程项目，进一步释放农业农村投资需求，激活农业农村增长动能，带动乡村产业振兴。

会议要求，各级农业农村部门要扎实做好当前和今后一个时期农业农村投资重点工作，进一步加强重大政策和项目谋划调研，用好用足用活财政支农资金；进一步加强投融资模式创新，促进财政投入与金融社会资本互联互通；进一步加强财政资金执行和项目监管，确保项目资金规范安全使用，为农业农村各项工作任务顺利完成提供坚强保障。

网址链接：

<http://www.cfbond.com/2023/05/06/991013392.html?newsId=27~2538178650259456>

（2023年05月06日 上海证券报）



10. 推动雄安新区建设不断取得新进展

5月10日，习近平总书记在河北省雄安新区考察，主持召开高标准高质量推进雄安新区建设座谈会并发表重要讲话，在当地干部群众中引发热烈反响。大家表示，要完整、准确、全面贯彻党中央关于建设雄安新区的战略部署，深刻领悟党中央决策的重大现实意义和深远历史意义，牢牢把握党中央关于雄安新区的功能定位、使命任务和原则要求，提高政治站位，保持历史耐心，处理好近期目标和中远期目标、城市建设速度和人口聚集规模、产业转移和产业升级、政府和市场、承接北京非首都功能疏解和城市自身发展、城市建设和周边乡村振兴等重大关系，确保雄安新区建设和发展的正确方向，坚定信心，保持定力，稳扎稳打，善作善成，推动各项工作不断取得新进展。

习近平总书记指出，要扎实推动疏解北京非首都功能各项任务落实，接续谋划第二批启动疏解的在京央企总部及二、三级子公司或创新业务板块等，着手谋划金融机构、科研院所、事业单位的疏解转移。

“雄安新区建设始终抓住疏解北京非首都功能这个‘牛鼻子’，迄今中央企业在雄安新区设立各类机构150多家。”雄安新区改革发展局副局长刘佳说。

作为雄安新区首批标志性疏解项目之一，中国华能总部项目将于今年9月完成主体结构封顶，明年12月具备总部入驻办公条件。

“总书记的重要讲话让我们思路更清、信心更足。”中国华能集团有限公司雄安分公司总经理王德学表示，将坚定不移高标准高质量做好各项疏解工作，为推动雄安新区建设不断取得新进展贡献力量。

在加快党中央、国务院确定的首批疏解项目落地的同时，雄安新区坚持市场化机制，推动中科院雄安创新研究院、中国电信智慧城市产业园、国家电网能源互联网产业雄安创新中心等一批市场化疏解项目落地。“坚持市场机制和政府引导相结合，雄安新区将进一步加大对接力度，完善激励政策体系，营造优质发展环境，引导更多符合新区功能定位的疏解项目落地发展。”雄安新区管委会相关负责人表示。

网址链接：

<https://finance.eastmoney.com/a/202305122720490822>

（2023年05月12日 人民日报海外版）



11. 习近平主持召开二十届中央财经委员会第一次会议强调：加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系，以人口高质量发展支撑中国式现代化

新华社北京5月5日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平5月5日下午主持召开二十届中央财经委员会第一次会议，强调做好新一届中央财经委员会工作，研究加快建设现代化产业体系问题，研究以人口高质量发展支撑中国式现代化问题。习近平在会上发表重要讲话强调，新一届中央财经委员会要继续发挥好制定经济工作重大方针的作用，进一步加强和改善党中央对经济工作的集中统一领导。现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础，必须把发展经济的着力点放在实体经济上，为实现第二个百年奋斗目标提供坚强物质支撑。人口发展是关系中华民族伟大复兴的大事，必须着力提高人口整体素质，以人口高质量发展支撑中国式现代化。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强，中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员丁薛祥出席会议。

会议听取了国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、农业农村部关于加快建设现代化产业体系的汇报，听取了国家发展改革委、国家卫生健康委、人力资源社会保障部、教育部关于以人口高质量发展支撑中国式现代化的汇报。

会议指出，经济建设是党的中心工作，加强党对经济工作的领导，是加强党的全面领导的题中应有之义。中央财经委员会是党中央领导经济工作的重要制度安排，责任重大，作用重要。做好新一届中央财经委员会工作，要完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展。要加强战略谋划，增强系统观念，推动协同落实，加强学习调研，一以贯之落实好国家发展战略。会议审议通过了《中央财经委员会工作规则》和《中央财经委员会办公室工作细则》。

会议强调，加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系，关系我们在未来发展和国际竞争中赢得战略主动。





要把握人工智能等新科技革命浪潮，适应人与自然和谐共生的要求，保持并增强产业体系完备和配套能力强的优势，高效集聚全球创新要素，推进产业智能化、绿色化、融合化，建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系。要坚持以实体经济为重，防止脱实向虚；坚持稳中求进、循序渐进，不能贪大求洋；坚持三次产业融合发展，避免割裂对立；坚持推动传统产业转型升级，不能当成“低端产业”简单退出；坚持开放合作，不能闭门造车。

会议指出，要完善新发展阶段的产业政策，把维护产业安全作为重中之重，强化战略性领域顶层设计，增强产业政策协同性。要加强关键核心技术攻关和战略性资源支撑，从制度上落实企业科技创新主体地位。要更加重视藏粮于技，突破耕地等自然条件对农业生产的限制。要用好超大规模市场优势，把扩大内需战略和创新驱动发展战略有机结合起来，加强产业链供应链开放合作。要大力建设世界一流企业，倍加珍惜爱护优秀企业家，大力培养大国工匠。

会议指出，当前我国人口发展呈现少子化、老龄化、区域人口增减分化的趋势性特征，必须全面认识、正确看待我国人口发展新形势。要着眼强国建设、民族复兴的战略安排，完善新时代人口发展战略，认识、适应、引领人口发展新常态，着力提高人口整体素质，努力保持适度生育水平和人口规模，加快塑造素质优良、总量充裕、结构优化、分布合理的现代化人力资源，以人口高质量发展支撑中国式现代化。要以系统观念统筹谋划人口问题，以改革创新推动人口高质量发展，把人口高质量发展同人民高品质生活紧密结合起来，促进人的全面发展和全体人民共同富裕。

中央财经委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

网址链接：

https://h5.newaircloud.com/newspaper/detail/10257_129731_1560551_21646407_zgcjb.html

（2023年05月06日 中国财经报）



12. 有效防范化解重点领域风险——落实中央政治局会议精神做好当前经济工作系列述评之六

4月28日召开的中共中央政治局会议，分析研究当前经济形势和经济工作。会议对防范化解重点领域风险、促进房地产市场平稳健康发展 and 加强地方政府债务管理等作出重要部署。

压实各方责任，防范化解重点领域风险

防范化解金融风险，没有完成时，只有进行时。

此次政治局会议明确提出“要有效防范化解重点领域风险，统筹做好中小银行、保险和信托机构改革化险工作”，为当前凝聚各方合力、守牢金融防风险底线指出工作要点。

果断处置高风险企业集团和金融机构、有效压降影子银行风险、全面清理整顿金融秩序……近年来，在党中央坚强领导下，经过集中攻坚，金融脱实向虚、盲目扩张得到根本扭转，金融风险整体收敛、总体可控。

充分肯定成效的同时，也要清醒地看到，金融风险仍然存在并呈现出新特点，风险防范化解面临新挑战。去年以来，美联储激进加息，大幅推高了全球融资成本，加剧国际资本异常流动，全球金融市场剧烈动荡。目前，欧美主要经济体的货币政策调整对全球经济金融秩序的冲击仍在持续发酵，这不仅导致美欧一些银行破产或被收购，也加重了新兴市场和发展中国家的困难。

打铁必须自身硬。中国外汇投资研究院副院长赵庆明认为，当前国际经济金融形势愈发复杂，我国金融体系既要稳固此前化险成果，又要应对外部风险倒灌的冲击，就要优先确保自身金融体系的安全与稳定。

从机构看，我国大型国有金融机构的基础较为坚实，但个别中小银行、村镇银行、信托公司等较为脆弱。统筹做好中小银行、保险和信托机构化险改革工作，要推动金融机构加强内部治理，引导其找准定位，专注主业，夯实金融健康发展的微观基础。

惩治股权代持、虚假出资以及违法违规关联交易；建立管理人才库，协调大型机构向中小机构输送优秀人才；开发运行公司治理监管评估系统、关联交易监管系统、股权监管系统……金融监管部门继续压实各方责任，推动做好重点企业集团、中小金融机构等风险化解工作，防范区域性、系统性金融风险。



化解房地产风险，推动建立行业发展新模式

“要坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位”“做好保交楼、保民生、保稳定工作”“促进房地产市场平稳健康发展，推动建立房地产业发展新模式”……此次政治局会议对房地产业发展提出了明确要求。

由于房地产业链条长、涉及面广，近年来，少数房地产企业的风险事件及其产生的外溢效应，引发社会各界的高度关注。

“用‘抓两头、带中间’的方法，以‘精准拆弹’的方式化解风险。”住房和城乡建设部相关负责人说，“一头”是抓优质房企，一视同仁支持优质国有房企和优质民营房企，改善他们的资产负债状况，满足他们合理的融资需求；另“一头”是抓出险的房企，一方面帮助他们自救，另一方面严格依法依规处置，绝不让损害群众利益的行为蒙混过关。

从允许商业银行与优质房企开展保函置换预售监管资金业务，到出台支持刚性和改善性住房需求、保交楼和稳定房地产融资等16条金融政策，再到调整优化涉房企5项股权融资措施……一系列政策及时推出，稳妥有序化解风险。

来自人民银行的数据显示，今年一季度，个人住房贷款月均发放额约5900亿元，较去年四季度的月均发放额多1900亿元；房地产开发贷款累计新增约5700亿元，与同期商品房在建规模相比处于较高水平；房地产企业境内债券发行1500多亿元，同比增长超过20%，境外债券市场信心也在逐步恢复。

在江苏苏州，多子女家庭住房公积金支持政策出台；在武汉经开区，来区大学生可享受最高15万元购房补贴及1万元购车补贴；在河北石家庄，5月1日起二孩及以上家庭租房公积金提取额度提升至18000元……一些地方政府因城施策，根据当地经济社会发展情况，积极支持刚性和改善性住房需求。

既要标本兼治，也要兼顾当前和长远。各方需深入研判房地产市场供求关系和城镇化格局等重大趋势性、结构性变化，消除多年来高负债、高杠杆、高周转发展模式的弊端，共同促进房地产市场平稳健康发展，推动建立房地产业发展新模式。

网址链接：

<https://news.cnstock.com/news,yw-202305-5057>

（2023年05月07日 新华社）



13. 山东首单基础设施公募REITs项目获批

近日，山东高速集团实施的中金山东高速REIT资产上市平台项目正式获得中国证券监督管理委员会准予注册的批复，成为“黄河流域生态保护和高质量发展”重大国家战略区域和我省首单获批的基础设施公募REITs项目。

自基础设施公募REITs试点政策发布实施以来，山东高速集团充分发挥自身高速公路资产储备和运营管理经验优势，优选贯通鲁西、沟通京津冀、连接中原腹地的南北向省际大通道——鄆菏高速作为底层资产参与试点。中金山东高速REIT预计募集资金规模30亿元，主要用作新建、改扩建高速公路项目资本金。该项目上市后，可通过优良资产持续注入，进一步盘活集团存量资产，丰富长期金融产品“工具包”，将有效助力交通强国山东示范区建设，打造交通基础设施项目“投融管退”的山东样板。

网址链接：

<https://news.cnstock.com/news,yw-202305-5057688.htm>

（2023年05月08日 21世纪经济报道）



14. 广东拟将地方债发行利率区间下限调整为“国债收益率+5bp”

记者从多家地方债承销机构了解到，为进一步推进利率市场化改革，广东省拟将下周发行的地方债发行利率区间下限统一调整为“国债收益率+5bp”。而在此前，广东这样的经济强省发行的地方债如参考国债收益率定价，其发行利率区间下限为“国债收益率+10bp”。换言之，广东下周拟发行的地方债发行利率区间下限下调了5bp。不过最终能否实现下限调整还得看招投标情况。

值得注意的是，前述国债收益率指在债券发行前1至前5个工作日（含第1和第5个工作日）财政部公布的财政部-中国国债收益率曲线中，5年期国债收益率算术平均值。

地方债于2009年开始由财政部代理发行。该阶段地方债享有等同于国债的信用等级以及税收政策，发行利率贴近于该时点相同期限的国债收益率。

2015年地方债开始自发自还，其票面利率变化经历了多个阶段。刚开始发行时一度出现利率低于国债收益率的情况，后财政部要求，公开承销的地方债申购利率区间下限不得低于申购前1至5个工作日（含第1和第5个工作日）中国债券信息网上公布的中债国债收益率曲线中相同待偿期国债收益率算术平均值。

2018年下半年，由于地方债投资需求有所下滑，新增地方债发行进度明显放缓，为加快地方债发行，地方债投标利率需较相同期限国债前五日均值至少上浮40bp，即“国债收益率+40bp”。40bp的上浮利差覆盖银行配置地方债的最大资本占用成本，这大大提高了地方债相对于国债的性价比。此后一段时间，地方债的配置需求和流动性显著增加。

2019年1月，财政部将地方债投标区间由相同期限国债收益率上浮40bp下调为上浮25bp。一方面是出于降低地方政府融资成本的考量；另一方面，二级市场上地方债与国债利差已趋于收敛。此外，“一刀切”将上浮利差一直固定在40bp，也不符合市场定价逻辑。

网址链接：

<https://mp.weixin.qq.com/s/ofud9XDUgASfddTKAjZKg>

（2023年05月04日 国家PPP公众号）





2021年6月，广东省将地方债招标发行的投标利率区间下限调整为同期限国债收益率上浮15bp，打破此前地方债投标区间下限上浮25bp的隐形限制。此后其他地区陆续跟进。

2022年1月，广东省率先将地方债发行利差降至10BP，即票面利率区间下限在国债基准基础上上浮10BP，此后多个省份跟进。从发行结果看，上海、深圳、江苏、浙江等经济发达省市地方债发行利差已降至10BP，但仍有部分地区利差上浮20-25BP。这意味着省份间地方债利差进一步拉开，分省差异更加显著，地方债发行更加市场化。

此次广东拟率先将发行利差降至5bp。总体看，上浮利差的逐步下调，意味着地方债发行定价将更加市场化。不同地区的经济发展水平、财政实力和债务情况大有差异，理应按照市场化原则合理确定上浮幅度。

网址链接：

<https://www.21jingji.com/article/20230512/herald/65df0fb0a2571e38383ea9a95af6c8c3.html>

（2023年05月12日 21世纪经济报道）



15. 财政部江西监管局：聚焦“三节点”严把“三关口” 扎实做好地方政府专项债券核查工作

为进一步强化地方政府专项债券常态化管理，更好发挥专项债效能，财政部江西监管局坚持聚焦事前、事中、事后“三节点”，严把站位、核查、效能“三关口”，以严的作风、实的举措、强的力度，扎实开展地方政府专项债券资金使用管理情况核查工作。

事前重“谋”，严把“站位关”。一是提高政治站位，加强统筹安排。紧紧围绕党中央、国务院决策部署和财政部工作要求，认真落实“积极的财政政策要加力提效”要求，将地方政府专项债券资金使用管理情况核查工作列入年度重点工作计划，并统筹力量成立核查组，研究制定全面详实的核查方案和统计报表，切实提高核查工作的针对性和有效性。

二是强化政策学习，把准工作重点。全面梳理专项债券管理有关制度文件，结合日常监管工作实际，通过政策研读、集中讨论、交流学习等方式，精准把握工作任务，准确领会目标要求，进一步把准核查方向和重点，统一问题口径，为核查工作顺利开展打好基础。

三是积极协调沟通，合力提质增效。认真落实闭环管理要求，主动向财政部相关司局请示汇报，严格按照要求开展核查工作，并及时报告进展情况。进一步密切与地方财政部门沟通联系，全面收集全省新增专项债券项目申报、资金分配、债券发行、资金投向等基础信息，提前研判和综合分析全省债券资金使用情况，切实做到点面结合、协同联动，提高核查工作质量。

事中重“行”，严把“核查关”。一是以项目为重点，发行实施齐关注。对项目可研批复、初设批复、两书一案、项目招投标文件、工程及采购合同、施工许可证、工程计量单、工程款审批单、竣工验收报告等材料进行全面审核，紧盯实施方案建设内容，结合项目建设实况比对工程计量单。有针对性开展实地核实，重点关注是否存在形象工程、政绩工程、商业化运作的产业化项目，以及除租赁住房建设以外的土地储备项目等问题。

网址链接：

<https://new.qq.com/rain/a/20230505A09BIO00>

（2023年05月05日 太原日报）





二是以资金为抓手，拨付使用全监管。对照政策文件要求，全流程核查资金分配下达的及时性、拨付使用的合规性、用途调整的规范性、存放账户的安全性、项目建设内容与资金用途的匹配性，重点关注是否用于库款调度、以拨代支、资金代管、超进度支付、挪用于其他项目支出、违规用于国有企业支出等。

三是以问题为导向，纠错整改相统一。坚持立行立改和长效常治相结合、纠正问题与建章立制相结合，及时将核查发现的问题反馈省市财政部门，提示风险隐患，明确整改要求，限定整改时限，督促相关职能部门和项目单位抓早抓小，防微杜渐，切实提高风险防范意识，不断规范专项债项目管理和资金使用。

事后重“思”，严把“效能关”。一是注重事后复盘，提高日常监管效能。结合核查工作情况，对全省专项债券资金使用管理全貌进行系统性复盘，梳理债券投向、资金支付、项目建设、配套融资等情况，掌握区域性特点和主要问题类型，分析存在的苗头性问题和潜在性风险，及时更新完善地方政府债务监管数据库，为今后进一步做好专项债券项目全过程、全生命周期监管提供有力支撑。

二是注重提炼经验，优化专债资金管理。坚持以核促管，积极向地方政府及财政、发改、项目主管部门、实施单位宣传专项债券资金管理使用有关要求，督促地方政府用足用好专项债券，充分发挥债券资金效益。同时，及时总结地方政府项目管理、债券资金使用等方面的新做法、好经验，及时向财政部和江西省委、省政府报告。

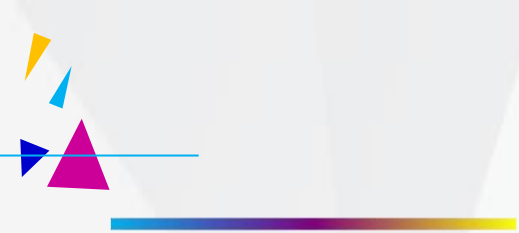
三是注重调查研究，强化核查成果运用。充分发挥“探头”“哨兵”作用，聚焦核查发现的新情况新问题，通过召开座谈会、实地走访等多种方式深入开展调查研究，了解当前地方在专项债“借、用、管、还”各个环节存在的堵点、难点和痛点，剖析问题产生的原因，找准症结、对症下药，提出规范管理、完善制度、优化流程的意见建议，将核查成果更好地转化为推动高质量发展的具体举措。

网址链接：

https://h5.newaircloud.com/detailArticle/21670433_44

（2023年05月10日 财政部江西监管局）





2

国际要闻



1. 美国财政部上调6个月期和12个月期国库券发行规模

美国财政部周四上调下周6个月期和12个月期国库券发行规模，把重点放在不会因债务上限限制而面临风险的较长期限品种。

财政部将发行510亿美元6个月期国库券，规模高于本周早些时候480亿美元的发行规模。财政部还打算发行360亿美元52周期国库券，规模比上次提高了20亿美元。3个月期国库券发行规模持平，仍为570亿美元。

“随着财政部继续微调债务大限日附近的供应，较长期限国库券规模增加并不全然令人惊讶，”牛津经济研究院固定收益分析师John Canavan表示。上调较长期限规模之际，未来几周发行的现金管理票据“将在10月及10月附近到期，到期日预计将足够久远，届时债务上限问题将不得不得到解决。”

总统拜登和众议院议长麦卡锡定于周五会谈，此前其周二的会谈凸显了两党当前在解决债务上限僵局问题上的分歧。

美国财政部近几个月来一直在压缩每周发行中的短期证券规模，以保持债务上限之下。

周四发行的350亿美元4周期国库券中标收益率为5.605%，低于上周的5.84%。350亿美元8周期国库券中标收益率为4.68%，低于前一周的5.4%，规模低于此前的450亿美元。

网址链接：

<http://usstock.jrj.com.cn/2023/05/12032237546825.shtml>

（2023年5月12日 金融界）



2. 美债违约风险或致股市债市剧烈波动 摩根大通为潜在美债违约风险做准备

券中社5月12日讯，据央视财经，关于美国债务上限及可能的债务违约问题，已经成为全球资本市场及多国政府官员、企业家和学者的关注议题。市场将美国政府耗尽现金和非常规措施的时间节点称之为X日期，目前关于这一日期还没有一个定论。根据美国智库两党政策研究中心的最新预测，X日期可能会在6月初至8月初到来。目前随着越来越接近潜在的X日期，摩根大通的CEO杰米戴蒙就表示，越接近违约，市场会越恐慌，可能会看到股市和债市出现剧烈的波动。而摩根大通一直在为潜在的美债违约风险做一些准备，其内部目前是每周开一次会议，之后会议频率可能提高到一天三次。

网址链接：

<https://qzs.stcn.com/article/detail/266112.html>

（2023年5月12日 券中社）



3. 拜登和美国国会高层债务上限会议延期至下周 削减政府开支成焦点

北京时间5月12日早间消息，白宫发言人周四表示，美国总统拜登和国会高层原定于本周五举行的债务上限会议已被推迟，相关领导人目前同意于下周初举行会议。

当前的核心问题是提高美国政府31.4万亿美元的债务上限，以避免灾难性的债务违约。知情人士称，随着相关谈判逐步推进，美国政府和国会领导人的助理们已经开始讨论，如何限制联邦政府支出。

白宫发言人表示：“相关官员将继续努力，所有主要领导人都同意下周初会面。”

白宫早些时候表示，拜登的助手们、共和党众议院议长麦卡锡、民主党参议院多数党领袖查克·舒默、参议院共和党领袖米奇·麦康奈尔，以及众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯将于本周三和周四会面，讨论提高债务上限的问题。

麦卡锡在国会大厦表示，推迟谈判并不意味着出现了麻烦，但他认为，在主要领导人再次举行会议之前，目前代表各方进行谈判的相关官员还需要进一步讨论。

他说：“我认为，目前还没有足够的进展去支持领导人们再次举行会议。”此外，有一名国会议员也无法参加周五的会议。

两名消息人士称，白宫官员承认，如果想要达成协议，他们必须接受削减一定的开支，或是对未来的开支设置严格的上限。不过他们也坚持，必须保留拜登标志性的气候立法。

众议院共和党人在4月份通过了暂停债务上限调整的法案，这将把美国政府开支压缩到2022年的水平，将未来的政府开支增速限制在通胀率以下，并废除拜登政府已通过法案中针对可再生能源、电动汽车和其他有利于环境的技术的激励措施。

消息人士称，政府和国会还在辩论，将下一次可能的债务上限摊牌推迟多久。根据消息人士的说法，拜登和民主党人更希望设置两年的窗口，将可能的立法行动推迟到2024年总统选举之后，但他们可能不得不接受更大规模的支出削减，或是更严格的政府开支上限，以换取更多的时间。





共和党众议员丹尼尔·韦伯斯特（Daniel Webster）在此次会议宣布延期前表示：“政府开支水平是关键。目前的症结在于开支的削减。不是所有都需要削减，但有一系列清单。也不一定要按照什么顺序，但需要进行一些削减。”

拜登政府的2024财年预算申请希望通过增税来减少赤字，同时提议将明年的可自由支配开支增加5%。然而，这与众议院共和党的期望有超过2000亿美元的差距，他们希望在增加国防和退伍军人支出的同时，将机构预算平均削减8%，因此其他部门将面临更大幅度的预算削减。

目前，政府开支削减和设置开支上限的讨论正在进行中，这可能是谈判取得进展的一个迹象。长期以来，美国民主党人一直在推动无条件提高债务上限，而共和党人则要求在大幅削减政府开支的同时，进行一系列的政策调整。

白宫表示，在相关讨论正在进行的同时，此次领导人会议的延期是一项积极进展。

美国财政部此前表示，除非提高债务上限，否则美国联邦政府最早可能会在6月1日耗尽资金，导致无力支付账单。拜登将于下周出国，参加在日本举行的G7会议，因此在最后期限到来之前，拜登和美国国会高层只有几天时间来尝试达成协议。

网址链接：

<http://usstock.jrj.com.cn/2023/05/12212037549664.shtml>

（2023年5月12日 金融界）



4. 外媒：俄政府将讨论批准俄中远东供气协议 双方均鼓励使用本币结算

据俄罗斯卫星社消息，俄罗斯政府新闻办称，俄政府本周四将讨论批准俄罗斯与中国2023年1月31日签署的关于供应天然气的协议。

消息称：“会上计划讨论提议批准2023年1月31日签署的《俄罗斯联邦政府与中华人民共和国政府关于经远东线路从俄罗斯联邦向中华人民共和国供应天然气的协议》的草案。”

据了解，该份政府间协议提议建设跨境天然气管道，管道起于俄罗斯达利涅列琴斯克地区的一个气体测量站，穿越乌苏里河，到达中国虎林一个发射站（不含气体测量站和发射站本身）。俄罗斯境内管道的设计、施工和投产由俄罗斯天然气工业股份公司负责，中国境内管道的相关工作由中国石油天然气股份有限公司负责。

消息还指出，双方均鼓励使用本币结算。

据悉，2022年2月初，俄罗斯天然气工业公司与中石油签署了一份长期合同，通过远东路线每年出口100亿立方米天然气。报道称，该项目实施后，每年供气总量将增长到480亿立方米。目前，俄罗斯天然气工业公司通过“西伯利亚力量”管道向中国供应天然气。截至2022年，出口量为155亿立方米。随着该项目的实施，计划每年增加供应量，到2025年将可以达到每年380亿立方米的设计年输送能力。

网址链接：

http://news.china.com.cn/txt/2023-05/11/content_85282928.shtml

（2023年5月11日 中国网）



5. 英国央行上调基准利率至4.5%

英国中央银行英格兰银行11日宣布，将基准利率从4.25%上调至4.5%，这是2021年12月以来英国央行连续第十二次加息。

英国央行在当天表示，相比欧元区和美国，英国通货膨胀水平更高。英国3月消费者价格指数（CPI）超过10%，显示通胀率下行速度低于此前预期。另外，由于服务业复苏较快，英国经济已基本摆脱技术性衰退风险。综合这些因素，英国央行决定继续上调基准利率25个基点。

英国央行同时表示，如有必要，未来将继续加息。

另外，英国央行预计，2023年英国经济将同比增长0.25%。

网址链接：

http://m.news.cn/2023-05/11/c_1129607787.htm

（2023年5月11日 新华网）



6. 马克龙宣布法国将加速推进再工业化

法国总统马克龙11日宣布，为加速推进再工业化，法国政府将采取设立绿色产业税收抵免、加快工业项目许可审批、鼓励采购欧洲本土制造的产品等一系列措施。

马克龙当天在总统府爱丽舍宫举行的讨论会上表示，面对日益激烈的全球竞争，法国必须加速推进基于绿色创新的再工业化。

“我们的使命不是成为美国工业的消费者。这关乎主权。”

马克龙宣布，法国政府将引入“绿色产业税收抵免”，以支持电池、热泵、风力涡轮机和太阳能电池板的本土生产。他说，这一措施将是法国“绿色产业法案”的一部分，“有望在2030年之前带动200亿欧元投资”。

法国政府还将修改电动车购买补贴标准，以支持在欧洲生产的电池和电动车。“我们不会用法国纳税人的钱去加速非欧洲地区的工业化。”马克龙说。

法国《回声报》称：“法国拿出了应对美国《通胀削减法案》的武器。”马克龙曾表示，《通胀削减法案》中的产业补贴政策对欧洲企业具有“超级进攻性”，是在以损害欧洲利益的方式解决美国的问题。

年初以来，法国经济、财政及工业、数字主权部已就“绿色产业法案”广泛征询意见。据悉，该提案将于下周提交部长会议审议，法国政府希望尽快公布草案并启动议会审议程序。

网址链接：

http://m.news.cn/2023-05/12/c_1129609610.htm

（2023年5月12日 新华网）



7. 德国政府确认批准中远海运港口收购汉堡港CTT码头24.99%股权

当地时间5月10日，德国政府确认批准中远海运港口按照德国政府于2022年10月出具的批复向汉堡港口与物流股份公司 (HHLA) 收购德国汉堡港 Container Terminal Tollerort 码头 (CTT 码头) 24.99% 股权。中远海运港口对德国政府的决定表示欢迎，并将与 HHLA 尽快完成此项交易。

汉堡港CTT码头地理位置优越，邻近德国主要工业中心，来往中国的货物吞吐量占汉堡港总吞吐量约30%，是中德贸易的重要枢纽之一。

本项目的交割，将有助于交易双方在各方面深化关系，充分发挥各自专业领域的资源和能力优势。

未来，中远海运港口将继续凭借在全球港口运营商行业中领先地位及全球网络布局优势，进一步发挥中远海运集团协同效应，引入船公司和物流产业链，以提升码头竞争力。

公司相信，本项交易的完成，将有利于进一步提升中远海运港口全球服务能力，有助于巩固提升CTT码头作为全球物流关键枢纽节点的地位，进一步服务区域贸易和经济发展、惠及全球。

网址链接：

<https://www.nbd.com.cn/articles/2023-05-12/2821738.html>

(2023年5月12日 每经网)



8. 日本实际工资连续12个月同比减少

日本厚生劳动省9日公布的初步统计结果显示，受通胀高企影响，扣除物价上涨因素后3月日本实际工资收入同比下降2.9%，连续12个月同比减少。

统计结果显示，3月日本劳动者人均名义现金工资约为29.11万日元（约合2140美元），同比增长0.8%。

去年以来，由于进口商品价格大幅上涨并持续向下游转嫁，日本通胀水平不断攀升。总务省公布的数据显示，今年3月去除生鲜食品后日本核心消费价格指数同比上升3.1%。

此间媒体和专家指出，虽然日本名义工资目前呈现增长势头，但与物价上涨幅度相比力度不足，工资涨幅远不及物价涨幅。实际工资水平持续下降会令家庭购买力受到抑制，或导致消费停滞，拖累日本经济复苏。

总务省当天公布的调查结果显示，与去年同期相比，3月日本2人及以上家庭平均消费支出扣除物价因素后实际减少1.9%，与上月相比则减少0.8%。构成消费支出的十大项中，食品、教育等五项开支低于去年同期水平。与疫情发生前的2019年同期相比，家庭消费开支实际下降4.2%。

网址链接：

http://www.news.cn/2023-05/09/c_1129600827.htm

（2023年5月9日 新华网）



9. 韩国财政部：经济增长连续4个月放缓

据韩联社，韩国企划财政部5月12日发布《最近经济动向》（绿皮书）5月刊，研判韩国经济增长已连续四个月放缓。

出口低迷被认为是经济放缓的最主要原因。韩国4月出口同比减少14.2%，连续7个月未能摆脱同比减势，贸易逆差已持续14个月。另外，近期设备投资疲软，3月设备投资指数受运输设备投资减少等影响环比下滑2.2%。截至上月，制造业就业人口连续4个月同比减少。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9390028.html>

（2023年5月12日 界面新闻）



10. 韩国首尔明年将试点2条“飞行汽车”航线

据韩联社报道，韩国首尔市政府12日表示，计划明年在汝矣岛和蚕室两条航线启动“飞行汽车”商用化所需的实证项目。

据介绍，首尔市和国土交通部今年下半年将在开阔地带进行第一期实证项目，充分验证城市空中交通（UAM）的总体安全性，明年起同通过第一期实证的联合体在首都圈进行第二期实证。

第二期实证项目覆盖京仁运河、汉江、炭川水网，首尔市境内有18公里的金浦机场至汝矣岛和8公里的蚕室至水西2条航线，京畿道境内有14公里的韩国国际展览中心至金浦机场航线，仁川市境内为14公里的无人机试验认证中心至桂阳新城航线。

城市空中交通是无需跑道垂直起降的绿色出行手段。韩国政府计划2025年实现商用，并在同多家民营企业开展技术研发活动。

网址链接：

<http://news.carnoc.com/list/604/604279.html>

（2023年5月13日 民航资源网）



11. 为吸引芯片企业设厂投资，印度要重启百亿美元芯片激励计划

印度正在重新尝试吸引芯片企业设厂投资。据彭博社10日报道，知情人士表示，新德里准备重新启动此前的一项旨在提振本土芯片制造能力的100亿美元产业激励计划。印度想效仿美国提高本土芯片产量，减少对中国芯片的进口依赖。此前的激励计划并没有吸引到大型国际芯片厂商来印设立生产基地，印度的半导体供应链雄心面临挑战。

印度早在上世纪90年代初就着手布局芯片产业发展，在芯片设计领域积累了一定的经验，但芯片制造能力是短板。由于国际形势变化和供应链风险增加，印度意识到发展本土芯片制造能力的紧迫性。为此，印度在2021年12月宣布一项100亿美元芯片产业激励计划，旨在吸引全球芯片制造商投资设厂，印度政府将向符合条件的企业提供最高达项目成本50%的财政支持。

据彭博社报道，印度政府起初只给企业45天申请财政支持的窗口时间（从2022年1月1日开始）。最终只有几家公司提出申请，其中包括印度亿万富翁阿尼尔·阿加瓦尔的韦丹塔资源有限公司、台企鸿海精密工业有限公司的一家合伙企业，以及高塔半导体有限公司。截至目前，上述企业都没有取得明显建设进展。印度计划允许企业再次申请，直到100亿美元激励计划用完为止。

近年来印度的芯片消费量不断上升，一些国际电子产品制造商将部分组装业务迁往印度。市场研究机构Counterpoint Research预测数据显示，到2026年，印度芯片市场规模将达到640亿美元左右，是2019年的3倍。

网址链接：

<https://3w.huanqiu.com/a/de583b/4CqJ4Hys7KQ>

（2023年5月11日 环球时报）



12. 澳大利亚政府未来四年将拨款146亿澳元缓解生活成本负担

澳大利亚政府5月8日表示，未来四年内将在联邦预算中纳入146亿澳元，作为家庭和企业应对生活成本的纾困资金，并承诺不会引发通货膨胀。

据路透社报道，澳大利亚政府表示，该计划旨在直接缓解物价压力。澳大利亚一季度通胀率有所缓解，但仍接近7.0%的30年来高点。澳财政部长查默斯表示，财政预算的核心是确保缓解生活成本的措施不会加剧通胀。

查默斯将在9日公布联邦预算案，据称将为500多万低收入家庭、小企业和退休人员提供财政援助以应对高额的电费。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9361137.html>

（2023年5月8日 界面新闻）



13. 中国与厄瓜多尔签署自由贸易协定

《中华人民共和国政府和厄瓜多尔共和国政府自由贸易协定》11日正式签署。厄瓜多尔自此成为中国第27个自贸伙伴，也是继智利、秘鲁、哥斯达黎加之后中国在拉美地区的第4个自贸伙伴。

商签中国—厄瓜多尔自贸协定是两国领导人达成的重要共识。谈判于2022年2月启动，经过1年的高效磋商，2023年2月宣布结束。2023年5月11日，商务部部长王文涛与厄瓜多尔生产、外贸、投资和渔业部部长普拉多分别代表本国政府通过视频方式正式签署协定。

商务部国际司司长余本林表示，中厄自贸协定将为两国企业创造更加优惠、便利、透明、稳定的营商环境，有利于进一步激发双边贸易投资合作潜力，推动中厄经贸合作提质升级。

中厄自贸协定是中国对外签署的第20个自贸协定。“协定的签署也体现了两国推动贸易自由化便利化的共同意愿和坚定决心，向国际社会发出了支持多边主义和自由贸易的积极信号。”余本林说。

根据协定中的货物贸易关税减让安排，中厄双方将分别对90%的税目相互取消关税，其中，约60%的税目在协定生效后立即取消关税。

在具体产品方面，中方实施零关税的产品将全面覆盖厄方主要出口产品，协定生效后，厄瓜多尔产的香蕉、白虾、鱼、鱼油、鲜花和干花、可可和咖啡等产品进入中国市场时，关税将从目前的5%至20%逐步降至零。同时，厄方也将对中方主要出口产品实施零关税，协定生效后，中国产的塑料制品、化学纤维、钢铁制品、机械器具、电气设备、家具装饰、汽车及零部件等大多数产品进入厄方市场时，关税将在目前5%至40%的基础上逐步削减取消。

在贸易投资便利化合作方面，双方承诺将在世贸组织规则基础上进一步加强海关合作，并对税则归类、风险管理、货物放行等方面作出具体规定，同时，双方还将加强投资信息交流，提高投资环境透明度，简化申请核准程序，为企业提供高效便捷的服务。

协定签署后，双方将分别履行各自国内法律审批程序，推动协定早日生效实施。协定文本将在中国自由贸易区服务网（<http://fta.mofcom.gov.cn>）上公布，供公众查询和参考。

网址链接：

http://www.news.cn/2023-05/11/c_1129607

（2023年5月11日 新华网）



14. 马来西亚东海岸铁路项目首个车站开工

在马来西亚总理安瓦尔、交通部长陆兆福等人见证下，马来西亚东海岸铁路项目哥打巴鲁站开工仪式在12日举行。这是该项目首个开工的车站，标志该项目进入建设高峰期。

位于吉兰丹州首府哥打巴鲁的哥打巴鲁车站为东海岸铁路起点站，其建筑设计理念源自“吉兰丹传统马来屋”，融入当地独特文化元素，展现吉兰丹州文化特色。东海岸铁路项目承建方中国交通集团有限公司相关负责人介绍，该站点的动工标志着马来西亚东海岸铁路建设从基础建设施工转向站房建设。

开工仪式上，项目业主马来西亚铁路衔接公司、中国交通集团有限公司与马来西亚彭亨大学、吉隆坡大学、东姑阿都拉曼管理和工艺大学交换“中马铁路人才培养合作计划”备忘录。该项目将总计为5000名马来西亚当地青年提供培训，为他们参与东海岸铁路的运营操作创造机会。

安瓦尔在致辞中表示，哥打巴鲁车站和周边相关设施的建设可为当地民众提供高品质交通服务。他展望，东海岸铁路项目对促进马来西亚区域经济平衡发展发挥重要作用。铁路的建设可促进沿线地区投资和商业发展、创造就业机会、推动旅游业和制造业等行业的发展。

东海岸铁路项目线路全长约665公里，计划于2026年底竣工。线路起点为哥打巴鲁，终点为雪兰莪州的巴生港。截至2023年4月，该项目整体进度已达43%。建设进入高峰期后，将主要进行隧道工程、桥梁施工、地面铺设工程、车站建设以及随后的铺轨工作。

网址链接：

<https://www.chinanews.com.cn/gj/2023/05-12/10006391.shtml>

（2023年5月12日 中国新闻网）



15. 新加坡政府投资公司据报洽谈收购德国工业气体制造商梅塞尔20%股权

据彭博5月11日报道，知情人士透露，新加坡政府投资公司（GIC）正洽谈向德国工业气体制造商梅塞尔集团（Messer SE）注资约20亿欧元以换取20%股份。这笔交易可能使梅塞尔的估值超过100亿美元。虽然GIC目前被视为最有可能的投资者，但瑞典私募股权公司殷拓集团也被列入候选名单，且仍然对此感兴趣。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9382638.html>

（2023年5月11日 界面新闻）

