



中财-安融地方财政投融资研究所

ZHONGCAI-ANRONG Local Finance Investment And Funding Research Institute

财政投融资 研究资讯

2023年第16期（总第355期）



一、国内要闻

1. 2023年3月地方政府债券发行和债务余额情况
2. 专项债靠前发力力促经济金融良性循环
3. 财政部：大力推进政府债券改革，衡阳：坚决杜绝债务违约爆雷现象发生
4. 解码证监会首批34份企业债批文：发行人以城投公司为主，含多类专项企业债
5. 地方债发行定价大变革：地方陆续尝试以地方债收益率曲线设定投标区间
6. 30年期国债期货合约全线飘红，中长期投融资生态优化
7. 中央财政大力支持基础研究
8. 中建八局：积极拓宽重大项目融资渠道 广泛凝聚社会资金力量
9. 交建类REITs业绩修复强劲，已有机构进入增持阶段



一、国内要闻

10. 山西国省道路面改造工程(晋中境内)PPP项目通过竣工验收
11. 中国十九冶四川泸县PPP项目多个班组及个人获表彰
12. 招商银行泉州分行：助力泉州市工业废物综合处置中心PPP项目顺利推进
13. 上海将设千亿产业投资基金；长沙设立300亿产业发展母基金
14. 山东高速、湖北科投两单REITs获批，市场整体投资价值修复在望
15. 东莞滨海湾新区发布“科创10条”，计划3年投入2亿专项扶持科技创新



二、国际要闻

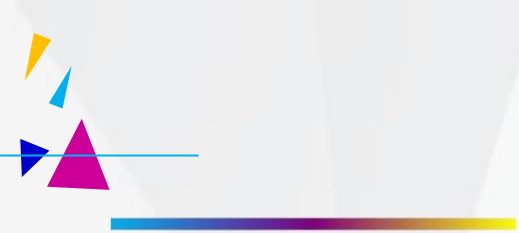
1. 亚行**2022**年业务规模达**205**亿美元
2. 欧洲议会警告欧盟财政面临严峻压力
3. 美国两党议员敦促政府尽快为拉斯维加斯至洛杉矶高铁项目拨款
4. 美国将设立国家芯片技术中心：斥资**110**亿美元用于研发，以增强经济和国家安全
5. 俄罗斯政府已批准与白俄罗斯在公共采购方面的银行担保互认协议
6. 英国政府成立**AI**特别工作组参与开发基础模型，提供**1**亿英镑初始资金
7. 法国总理公布政府“百日施政计划” 聚焦民生议题
8. 减少对中国依赖！日本重要矿产项目将获政府一半补贴
9. 日本政府将向**Rapidus**额外提供**2600**亿日元补贴，用于兴建**2**纳米芯片工厂



二、国际要闻

10. 日本政府将补贴多个电池及半导体项目，确认本田与**GS Yuasa**斥资**4300**亿日元建厂计划
11. 意大利众议院批准政府增加预算议案
12. 加拿大政府和大众汽车将投资超过**200**亿加元建设电池超级工厂
13. 荷兰政府公布格罗宁根气田整改计划
14. 阿根廷将用人民币结算自中国进口商品
15. 巴基斯坦卡拉奇**4**号供水管线项目启动管道安装





1

国内要闻



1. 2023年3月地方政府债券发行和债务余额情况

一、全国地方政府债券发行情况

（一）当月发行情况。

2023年3月，全国发行新增债券6017亿元，其中一般债券718亿元、专项债券5299亿元。全国发行再融资债券2883亿元，其中一般债券1830亿元、专项债券1053亿元。合计，全国发行地方政府债券8900亿元，其中一般债券2548亿元、专项债券6352亿元。

2023年3月，地方政府债券平均发行期限13.6年，其中一般债券7.2年，专项债券16.3年。

2023年3月，地方政府债券平均发行利率3.05%，其中一般债券2.9%，专项债券3.11%。

（二）1-3月发行情况。

2023年1-3月，全国发行新增债券16694亿元，其中一般债券3126亿元、专项债券13568亿元。全国发行再融资债券4403亿元，其中一般债券2790亿元、专项债券1613亿元。合计，全国发行地方政府债券21097亿元，其中一般债券5916亿元、专项债券15181亿元。

2023年1-3月，地方政府债券平均发行期限15.1年，其中一般债券8.4年，专项债券17.7年。

2023年1-3月，地方政府债券平均发行利率3.09%，其中一般债券2.95%，专项债券3.15%。

（三）1-3月还本付息情况。

2023年1-3月，地方政府债券到期偿还本金3624亿元，其中发行再融资债券偿还本金3385亿元、安排财政资金等偿还本金239亿元。3月当月到期偿还本金3078亿元。

2023年1-3月，地方政府债券支付利息2431亿元。其中，3月当月地方政府债券支付利息991亿元。



二、全国地方政府债务余额情况

经第十四届全国人民代表大会第一次会议审议批准，2023年全国地方政府债务限额为421674.3亿元，其中一般债务限额165489.22亿元，专项债务限额256185.08亿元。

截至2023年3月末，全国地方政府债务余额368091亿元，控制在全国人大批准的限额之内。其中，一般债务147611亿元，专项债务220480亿元；政府债券366468亿元，非政府债券形式存量政府债务1623亿元。

截至2023年3月末，地方政府债券剩余平均年限8.7年，其中一般债券6.2年，专项债券10.3年；平均利率3.37%，其中一般债券3.37%，专项债券3.38%。

注：1. 部分数据小数位按四舍五入取整。

2. 年度执行中地方政府债务余额为地方统计数据。

3. 地方政府债券发行数据按照省级政府成功发行地方政府债券之日统计。

4. 地方政府债券支付利息数据按照债券起息日统计。

5. 地方政府债务余额与上月相比存在变化，主要是按照全国人民代表大会常务委员会授权，国务院批准提前下达了部分2023年新增地方政府债务限额，地方相应发行了新增地方政府债券。

网址链接：

https://h5.newaircloud.com/detailArticle/21612739_44458_zgcjb.html

（2023年04月28日 财政部预算司）



2. 专项债靠前发力力促经济金融良性循环

今年以来，新增专项债券发行超1.5万亿元，对带动扩大有效投资、保持经济平稳运行发挥了重要作用。与此同时，为缓解中小银行资本补充压力，近期，多地公布支持中小银行发展专项债券落地实施进展。

专家认为，专项债合理支持中小银行补充资本金有利于中小银行稳健发展，也有助于提升其服务实体经济的能力。

Wind数据显示，截至4月25日，今年以来，已发行新增专项债15352.28亿元，整体高于去年同期，占全年专项债新增限额的40.4%。

“地方债尤其是专项债尽快尽早发行与使用，将拉动基建投资，起到托底经济作用，也体现了加力提效的财政政策正得到有力贯彻与高效执行。”民生银行(600016)首席经济学家温彬说。

从专项债资金投向来看，基础设施建设领域是“重头戏”。安信证券首席固收分析师池光胜表示，一季度47.5%的专项债投向包括交通运输、市政建设和产业园区基础设施建设等在内的传统基建领域，投向保障房、旧改、棚改的专项债占比14.8%。与此同时，专项债用作项目资本金比例略有提升。2023年已公布发行明细的新增专项债中有1052亿元左右用作资本金，占同期新增专项债的7.8%左右，较2022年的6.6%小幅提升。

据华金证券统计，截至4月15日，23个省、计划单列市披露了二季度地方债发行计划，总计13422亿元，其中新增专项债计划发行5621亿元。

兴业研究分析师胡晓莉表示，2023年专项债延续早发行、早使用特点。一季度新增专项债发行约占提前批额度60%，后续剩余提前批额度或于二季度发行完毕。预计二季度新增一般债和专项债分别为2520亿元、13680亿元。



支持中小银行补充资本

除带动扩大有效投资外，今年以来，发行专项债补充中小银行资本也在加速推进。

近期，包括宁夏、辽宁、黑龙江在内的多地披露支持中小银行发展专项债券相关信息。例如，2023年宁夏回族自治区支持中小银行发展专项债券（一期）-2023年宁夏回族自治区政府专项债券（三期）于4月13日完成招标。此次专项债券实际发行规模为30亿元。

辽宁省近期发行两期支持中小银行发展专项债券，规模分别为150亿元和250亿元，募集资金分别拟用于补充盛京银行资本金和辽宁省农村商业银行股份有限公司项目。

银保监会公布的数据显示，为促进中小银行补充资本，监管部门会同财政部门，2020年-2022年三年累计支持20个省（区）发行5500亿元地方政府专项债，补充600余家中小银行资本。

“今年以来，实体经济稳步复苏，信贷融资需求回暖，加之银行继续加大不良处置，部分中小银行补充资本压力较大，监管部门支持中小银行多渠道补充资本。”光大银行(601818)金融市场部宏观研究员周茂华表示。

远东资信发布的报告称，今年以来，中小银行资本补充需求较为旺盛，但渠道相对有限，后续中小银行专项债或成为中小银行补充资本的重要来源。地方政府专项债合理支持中小银行补充资本金，既有利于中小银行稳健发展，也有助于提升中小银行服务实体经济的能力。据《中国证券报》

网址链接：

<http://news.hexun.com/2023-04-27/208435321.html>

（2023年04月27日 青岛财经日报）



3. 财政部：大力推进政府债券改革，衡阳：坚决杜绝债务违约爆雷现象发生

一、中央政策

1. 财政部：将专项债券收支全面纳入预算管理一体化范围

财政部预算司副司长李大伟4月18日在发布会上表示，财政部正在持续强化专项债券管理，指导地方用好地方政府债券资金，发挥专项债券稳定经济大盘的积极作用：

一是将债务限额及时下达各地，并督促地方做好2023年新增债券发行使用工作，持续推进重点项目建设，推动尽快形成实物工作量。

二是指导地方按照“资金跟着项目走”原则，围绕党中央、国务院确定的重点领域、重大项目，提高项目储备质量。加强专项债券投向领域负面清单管理，严禁将专项债券用于各类楼堂馆所、形象工程和政绩工程。

三是将专项债券收支全面纳入预算管理一体化范围，严禁“以拨代支”、“一拨了之”等行为，防止资金挪用。开展全生命周期绩效管理，压实主管部门和项目单位管理责任。常态化组织财政部各地监管局开展专项债券使用管理情况核查。

2. 财政部：大力推进政府债券改革

4月17日，全国财政国库工作会议在北京召开。会议表示，按照健全现代预算制度的要求进一步健全现代预算执行体系，持续落实《深化政府采购制度改革方案》，大力推进政府债券改革。

3. 企业债改革设半年过渡期：受理审核、登记托管等保持不变

4月21日，证监会、国家发改委联合发布《关于企业债券发行审核职责划转过渡期工作安排的公告》称，为确保企业债券发行审核职责划转工作的有序衔接和平稳过渡，设置自本公告发布之日起6个月时间为过渡期。过渡期内企业债的受理审核保持不变，发行承销、登记托管也延续了此前的模式，具体而言，证监会指定中央结算公司负责受理工作，中央结算公司、中国银行间市场交易商协会负责审核工作。而发行注册职能由证监会履行，企业债券的监管执法、风险防控职责也由证券监管部门负责。



二. 地方动态

1. 江苏证监局要求300多家城投公司开展公司债券自查

江苏证监局近日发布《关于做好2022年辖区公司债券自查工作的通知》，要求385家公司债券发行人对存续债券进行自查自纠，防范化解债券违约风险。385家公司债券发行人中，大部分是城投公司。

通知要求，自查名单中的债券发行人应按照2023年公司债券发行人自查底稿逐项进行自查，全面排查存在的问题和风险隐患，自查工作应重点关注偿债能力、信息披露、募集资金、公司治理和承诺履行等四方面。其中偿债能力方面要求发行人分析长短期偿债能力，结合公司业务、资产、负债、对外担保等情况，自查是否存在偿债能力不足的情形。

2. 山西首创上线存量地方债柜台交易业务，后续有省份将跟进

据《山西日报》4月19日报道，山西省首创上线存量地方债柜台交易业务，成为全国第一个开展此业务的省份。山西省政府所有公开发行的存量地方政府债券均可在柜台市场交易流通，中小机构和个人投资者可通过工商银行、农业银行网点及电子柜台渠道购买。

山西省财政厅表示，下一步将指导有资格的经办银行分批上线山西省政府债券，继续做好宣传及投资者培育工作，总结先行先试经验，巩固拓展柜台渠道，促进山西省一二级地方债市场良性互动健康发展。21世纪经济报道记者从地方财政人士处了解到，未来其他省份也将跟进上线存量地方债柜台交易业务。

网址链接：

<https://www.21jingji.com/article/20230425/herald/fbe6fb8db8d73f878af1f43041da712d.html>

（2023年04月25日 21世纪经济报道）



4. 解码证监会首批34份企业债批文：发行人以城投公司为主，含多类专项企业债

证监会官网最新披露信息显示，证监会已经核发了首批34份企业债批文，批准注册发行的额度合计不超过542亿元（名单附后）。

从发行主体看，34家获得企业债批文的主体大多数为城投公司，个别为产业类国企。当然，这一特点也和企业债此前特点相符，即企业债发行主体主要为地方城投公司。

从债券类型来看，首批批文含有多个专项企业债品种。专项企业债券是国家发改委2015年开始推出的创新企业债券产品，包含城市地下综合管廊建设专项债券、双创孵化专项债、城市停车场建设专项债券等10多个品种，其鲜明的特点是债券名称中带有“专项债券”的字样。

本次34份批文中含四类专项企业债：城市停车场建设专项债券、农村产业融合发展专项债券、养老产业专项债券、县城新型城镇化建设专项债券，其中前三者均为一份批文，而县城新型城镇化建设专项企业债券共有4份批文，是首批企业债批文中数量最多的专项债券产品。

从获批额度看，平均额度为16亿。其中，杭州市国有资本投资运营有限公司和武汉商贸集团有限公司获批额度最多，均为45亿。

从投向领域看，首批企业债券发行拟募集资金合计542亿元，主要投向交通运输、产业园区、新型城镇化、安置房建设、农村产业融合发展、5G智慧城市和生态环境综合治理等产业领域。

企业债最明显的特点，在于企业债和发改委的政策调控紧密结合，承担了一部分产业调节（主要是政府投资领域的产业）的职能，因此企业债通常和固定资产投资项目挂钩，专项企业债更是如此。

值得注意的是，地方政府专项债券一定程度上已经对企业债职能形成代替：一是地方政府专项债和企业债都投入项目建设且部分领域有重合，但前者成本低、发行条件要求也不高，如果有额度地方更倾向于发行地方政府专项债；二是地方政府专项债年度发行规模超过3万亿，远高于企业债。在企业债职能划入证监会管理后，因证监会并没有产业调控的职能，企业债尤其是专项企业债的未来也是市场关注的焦点。





在本轮机构改革中，债市统一监管再进一步。根据机构改革方案，要理顺债券管理体制，将国家发改委的企业债券发行审核功能划入证监会，由证监会统一负责公司（企业）债券发行审核工作。

4月21日，证监会、国家发改委联合发布《关于企业债券发行审核职责划转过渡期工作安排的公告》称（以下简称公告），为确保企业债券发行审核职责划转工作的有序衔接和平稳过渡，设置自本公告发布之日起6个月时间为过渡期。过渡期内企业债的受理审核保持不变，发行承销、登记托管也延续了此前的模式。而发行注册职能由证监会履行，企业债券的监管执法、风险防控职责也由证券监管部门负责。

具体看，中国证监会指定中央国债登记结算有限责任公司负责受理工作，中央结算公司、中国银行间市场交易商协会负责审核工作。证监会履行企业债券发行注册职责。中央结算公司、交易商协会已受理未注册的企业债券申请，报证监会履行发行注册程序。

总体看，相关改革保持平稳，但市场也高度关注6个月后的安排。公告称，过渡期结束前，中国证监会将及时向市场公告企业债券管理的整体工作安排。

地方相关职能划转工作也在开展。据山西省发改委4月26日披露，4月23日山西省发改委财金处会同山西证监局召开企业债券过渡期工作协调座谈会。会上，山西省发改委财金处介绍了山西省企业债券发行、本息兑付风险排查和存续期监管等相关工作情况。会议研究讨论了过渡期内企业债券发行注册、风险防控等有关工作的衔接，协商建立部门间协作共享机制，确保企业债券发行审核及风险防控职责划转工作的有序衔接和平稳过渡。

网址链接：

<https://www.21jingji.com/article/20230426/herald/1c4a483cc8ec8a3dcf2a0cc9e3cd3beb.html>

（2023年04月26日 21世纪经济报道）



5. 地方债发行定价大变革：地方陆续尝试以地方债收益率曲线设定投标区间

4月26日，深圳市发行第三批新增债券（十七期至二十二期）。根据发行文件，其中1只7年期专项债券定价换锚，即参考“财政部-中国地方政府债券收益率曲线”设置投标区间设置，而以往则参考财政部公布的“财政部-中国国债收益率曲线”。

Wind数据显示，该只债券最终中标利率为2.8%，和前五日国债收益率均值一致。相比“国债+10BP”老机制下的定价方式，这一中标利率下降了10BP。上周深圳第一次换锚，一只7年期债券中标利率为2.87%，相比老机制下降4BP。总体看，深圳市两只换锚的地方债票面利率都有所下降，显示市场对深圳经济发展、财政实力的高度认可。

记者从地方财政人士及承销商了解到，未来一些经济强省也计划将发行定价方式换锚为地方债曲线，地方债换锚将是大势所趋。换锚后，地方债的发行利率将明显分化，预计财政债务水平较好的地区利率将会有所下降，而债务风险高的地方利率可能会有所上升。

在债券一、二级市场的定价中，大多数债券都会以本券种近期的收益率作为参考。但地方债是例外，其发行一直参考国债收益率曲线。

去年11月广东省在发行定价环节首次换锚。据发行文件，当时广东省发行的103亿地方债首度参考“财政部-中国地方政府债券收益率曲线”设置投标区间。最终发行结果显示，广东3年期一般债、5年期专项债中标利率分别为2.46%、2.71%，分别高于前5日国债收益率均值10BP、18BP。

在原定价机制下，地方债一级市场形成了以国债收益率为参考，并辅以“最小加点幅度”的发行定价机制，广东等经济发达地方的加点幅度一般为10BP。换言之，新机制下广东5年期发行成本要高于老机制。

对于广东换锚后的地方债发行结果，多位市场人士表示，可能受当时债券市场波动较大影响。某股份行地方债承销业务人士称，当时临近年末，各承销机构的承销任务基本完成，加上市场预期和国债收益率的变化，市场上对新机制认识还有一个过程。





去年11月以来，广东省地方债发行定价再度参考国债收益率曲线，近期深圳市试行以地方债收益率曲线设定债券投标区间。

4月17日，深圳市发行2023年深圳市政府专项债券（十至十六期），其中1只7年期专项债券，发行规模11.3亿元，其标位设定参考“财政部-中国地方政府债券收益率曲线”设置投标区间，投标区间下限为7年期地方债收益率5日均值下浮3%，上限为上述均值上浮10%。

最终深圳市该只债券发行利率为2.87%，相比前5日同期地方债收益率低8BP（略高于发行区间下限），相当于在国债基准基础上上浮6BP。相比“国债基准+10BP”的老机制，深圳此次发行利率下降了4BP，有助于降低融资成本。

深圳市财政局表示，深圳试行参考“财政部-中国地方政府债券收益率曲线”设置投标区间，成功探索了地方债市场化发行的新“轨道”。这对于进一步探索完善地方债定价机制，不断提升深圳地方债发行市场化水平具有重要意义。

4月26日，深圳市发行第三批新增债券（十七期至二十二期）。其中1只7年期18.7亿元的专项债券继续换锚，其标位设定参考“财政部-中国地方政府债券收益率曲线”设置投标区间，投标区间下限为7年期地方债收益率5日均值下浮4%，上限为上述均值上浮10%。对比上次来看，此次招投标区间下限有所下调，由5日均值的3%下调至4%。

Wind数据显示，该只债券最终中标利率为2.8%，相比前5日同期地方债收益率低12BP，和前五日国债收益率均值一致，即发行落在招标区间下限。和老机制相比，这一中标利率下降了10BP，发行结果要比上次好。

在债券招标发行中，边际利率是按投标利率自低到高排列，累加投标规模至计划发行规模时的投标利率。而在边际利率上的投标量与中标量之比，即是边际倍数。一般而言，边际倍数体现了市场对边际利率的认可度，边际倍数越高，市场对边际利率的看法越一致。

网址链接：

<https://www.21jingji.com/article/20230426/herald/df3cd1cbac32479a0.html>

（2023年04月26日 21世纪经济报道）



6. 30年期国债期货合约全线飘红，中长期投融资生态优化

继上市首日主力合约“开门红”之后，4月24日，30年期国债期货首批上市的三个合约全线飘红。

“后市，做市商和投资者参与力度将会不断提升，该品种也会日趋活跃，各类投资者可以根据自己的风险偏好，在趋势交易、风险中性策略、套保等方面积极参与。”东方证券总裁助理、固定收益业务总部总经理、金融衍生品业务总部总经理吴泽智对第一财经称。

吴泽智同时表示，近期，最有可能成为CTD券（最便宜可交割债券）的几只30年期国债成交量明显增加，随着30年期国债期货成交量和持仓量的不断提升、更多交易策略的参与，将会进一步提升超长期国债和地方政府债券现货市场的交易活跃度和定价准确度。

除了一二级市场联动促进国债发行、国债收益率曲线长端建设之外，国寿资产固定收益投资部总经理肖凤群认为，30年期国债期货上市，有助于完善国债期货期限结构，为超长期债券提供对冲工具，帮助中长期资金有效管理利率风险，维护国内金融市场稳定运行；有利于保险资金更好服务实体经济发展，落实好国家区域经济发展战略。

“30年期国债期货是有效对冲超长端利率风险的工具，也将促进国债收益率曲线长端建设，是国内衍生品市场发展的重要里程碑。”吴泽智称。

他表示，近年来国债、地方债市场超长端债券发行量逐年增加，30年期国债期货的推出为金融机构提供了管理超长端债券的有效工具，也对地方政府债券平稳发行定价具有重要意义。

在肖凤群看来，30年期国债期货上市，有助于完善国债期货期限结构，为超长期债券提供对冲工具，帮助中长期资金有效管理利率风险，维护国内金融市场稳定运行。同时，为不同类型的投资者提供丰富的曲线交易机会，进一步提高国债期货市场的广度和深度，更好发挥国债期货的价格发现功能。

网站链接：

<https://www.yicai.com/news/101739843.html>

（2023年04月24日 第一财经）



7. 中央财政大力支持基础研究

近年来，我国高度重视基础研究，制定了基础研究十年规划，一方面政府加大投入，另一方面引导全社会加大投入。全社会研发经费从2012年的1万亿元增加到2022年的3.09万亿元，研发投入强度从1.91%提升到2.55%；基础研究投入占全社会研发经费比重由2012年的4.8%提升至2022年的6.3%。研发人员总量从2012年的325万人提高到2022年预计超过600万人，多年保持在世界首位。

据了解，近年来，财政部把基础研究作为投入重点，持续加大投入力度。2013—2020年，中央财政基础研究共投入4192亿元，年均增幅8.4%。2021年，在中央本级支出继续负增长的情况下，优化支出结构，安排中央本级基础研究支出720.91亿元，比上年增长15.3%。2022年，全国一般公共预算基础研究支出1330.84亿元。在加大财政投入的同时，财政部会同相关部门，推动完善支持基础研究的制度体系，营造有利于基础研究发展的创新环境。一是支持国家自然科学基金委与有关部门、企业、地区等设立联合基金，共同资助基础研究，引导地方、企业加大基础研究投入。二是支持中科院开展稳定支持基础研究领域优秀青年团队试点，遴选一批优秀青年团队给予持续稳定支持，并充分赋予经费使用自主权，推动培养我国基础研究人才后备军。三是支持中科院开展深化基础研究科研院所改革、提升原始创新能力试点，稳定支持一批优势基础研究科研院所面向国家重大需求和前沿科学问题，开展原创性基础研究。四是运用税收优惠等政策，引导社会资本加大对基础研究投入。落实研发费用加计扣除、高新技术企业认定、公益性捐赠等税收优惠政策，鼓励企业和社会力量投入基础研究。五是支持科技部引导企业与高校、科研院所等共建研发机构和联合实验室，加强面向行业共性问题的应用基础研究。

在各级财政的大力支持下，近年来，我国基础研究取得了重大突破，建成了FAST、稳态强磁场、散裂中子源等一批国之重器，量子信息、干细胞、脑科学、合成生物学等领域也部署了一批重点项目，在量子计算、量子通信、量子测量等方面都有一些成果，在量子计算机原型机、人工合成淀粉、纳米限域催化等方面取得一批有国际影响力的重大原创成果。

网站链接：

https://h5.newaircloud.com/newspaper/detail/1C556728_21567815_zgcjb.html

（2023年04月22日 中国财经报）



8. 中建八局：积极拓宽重大项目融资渠道 广泛凝聚社会资金力量

近日，第133届广交会在广州举办。本届广交会正式启用由中国建筑第八工程局（以下简称“中建八局”）承建的广交会展馆D区，展览面积由过去的118万平方米扩大到150万平方米，是历史上规模最大的一届。D区展馆共包含两层8个展厅，可容纳新增展位达6000个，能够举办工业类、机械类重型展览，助力广交会更好发挥对外窗口作用和对外开放平台功能。

世界级机场占据国际交通枢纽，大型公建、城市综合体亮相世界，建筑科技创新加速转型升级……今年是中建八局成立40周年，40年来中建八局在国内国外两个市场打造了一系列地标性建筑，展现了作为央企的责任和力量。

中建八局紧跟国家战略步伐，全面融入粤港澳大湾区建设，发挥产业优势，承建了多个重点工程、重点项目。例如，深圳前海国际会议中心仅用366天即交付，成为大湾区的“城市会客厅”；匠心建设的深圳宝安国际机场及卫星厅，成为国际空港、一流航空枢纽、全球货物集散中心；“日月双贝”珠海歌剧院，成为粤港澳地区重要的文化交流平台；中国版本馆广州分馆展示了深厚的中华文化底蕴、鲜明的岭南特色和强烈的时代气息；深圳招商银行总部大厦项目拔地而起，俯瞰深圳湾，将助推深圳前海新金融中心的加速形成……

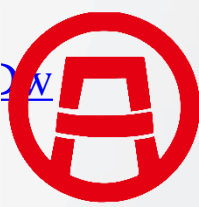
为进一步深耕大湾区市场，中建八局积极调整经营战略，强力推进属地管理，提升区域经营能力，与地区发展同频共振、同向同行，助推“属地化”经营落地生根。目前已有3家二级单位总部在大湾区城市安家落户，产值纳入当地GDP统计，在本地纳税额成绩亮眼。

中建八局在优势产业深耕细作、持续发力，在擅长的主业细分领域做大做强。据了解，中建八局在机场航站楼、体育场馆、会议会展、文化旅游、医疗卫生五大优势领域每年稳定产出千亿元合同额。截至目前，已累计承建国内四分之三卫星发射基地，大型国际会展会议中心60多座，大型机场航站楼80多座，三级甲等医院200余个。

网站链接：

<https://mp.weixin.qq.com/s/Wp7e4d0VeDNIM4x>

（2023年04月25日 国家PPP公众号）



9. 交建类REITs业绩修复强劲，已有机构进入增持阶段

重焕生机的高速公路REITs，正重新回到投资者的视野。

截至2023年4月27日，华夏中国交建REIT收盘价为7.015元/份，当日跌幅为2.07%。记者了解到，以当日收盘价计算，这一价格水平对应IRR为9.29%，在REITs产品中收益水平居于前列。

有机构投资者向21世纪经济报道记者表示：“华夏中国交建REIT在经历了短期快速下跌后，其二级市场价格对应的分派率和IRR有了比较明显的上涨，从长期看具有比较好的投资价值，会视情况考虑增持。”

受整体REITs板块下跌、去年经营业绩不及预期等因素影响，华夏中国交建REIT2022年同样出现下跌。不过从已披露的2023年一季度报来看，该项目正重新显现出较为强劲的增长态势。

截至3月末，该REIT的项目底层资产嘉通高速的日均自然车流量已恢复至1.9万辆，同比增长42.5%。项目一季度通行费收入也因此实现近1.16亿元（不含税），日均收入则为129万元左右（不含税），较2022年全年日均通行费收入大幅增长30.3%。

记者了解到，当前REITs产品各方正在积极采取应对措施，通过减免相关管理费、切实履行增持承诺等持续释放正面信息。截至4月25日，中交资本及其关联方共增持了华夏中国交建REIT基金份额891.74万份，占基金已发行份额总数的0.89%，增持总金额7240.06万元，中交资本还可以增持不超过308.26万份。

“中交集团目前在管高速公路里程超过4000公里，未来将积极开展扩募工作，向REITs平台装入更多优质资产，增厚投资人收益及长期跟随平台成长的信心，稳定REITs平台的二级市场表现。”中交相关业务负责人表示。

华夏中国交建REIT的复苏并非个例。事实上，随着开年以来生产生活活动持续修复、货车通行费优惠政策影响结束，共同带动车流量和通行费显著回升，“业绩修复”已成为整个高速公路板块的关键词。

网址链接：

<https://www.21jingji.com/article/20230427/herald/55bc838ce9b47de13817183cf228c619.html>

（2023年04月27日 21世纪经济报道）



10. 山西国省道路面改造工程(晋中境内)PPP项目通过竣工验收

近日，由山西建投建工集团牵头，以联合体形式中标承建的山西省国省道路面改造工程(晋中境内)PPP项目顺利通过竣工验收，这是全省国省道路面改造工程PPP项目中首个通过竣工验收的项目。

山西省国省道路面改造工程是山西省公路局为加快改善国省干线公路路况、提升公路服务社会经济发展能力的一项重大举措。项目全长284.281公里，其中G339长度134.507公里，G207长度28.672公里，G340长度56.5公里，省道董榆线长度32.115公里，省道南太线长度32.487公里，总投资8.87亿。项目自2020年6月23日开工，2020年12月1日完工，2021年8月27日交工验收，2023年3月30日通过竣工验收。

山西省国省道路面改造工程全程涉及晋中境内寿阳、昔阳、和顺、左权、榆社、太谷、榆次“五县两区”5条国省干线公路。项目路面改造完成后，不仅全面改善提升了路况质量，进一步优化了干线公路网，极大地缓解了全省干线公路养护面临的压力，同时在惠及民生、服务地方经济社会发展、展示建工集团形象方面将发挥着重要的推动和促进作用。

作为建工集团承接的第一个省级财政PPP项目，国省道路面改造工程(晋中境内)PPP项目以“BOT”的运作方式实施，建设期为一年，运营期为20年。为了加快项目进度建设，实现高品质履约，建工集团以联合体形式组建晋中建远国省道路面改造项目管理有限公司。

针对项目存在的工期紧、任务重、要求高、区域广、村镇密集、厂矿多等诸多特点，项目管理公司制定“831”劳动竞赛计划，克服疫情影响、劳动力不足、雨季大雨天气等诸多困难，坚持标准化施工，高质量、高要求，齐心协力、密切配合，共同克服施工困难，推动项目不断向前，保质保量如期完成各项施工任务。

网址链接：

<https://mp.weixin.qq.com/s/KZbiscvlyzU2e0O4U4zdGA>

(2023年04月26日 国家PPP公众号)



11. 中国十九冶四川泸县PPP项目多个班组及个人获表彰

近日，中国十九冶泸县市政基础设施PPP项目城西湿地公园上游区绿化班组和城西道路4号路土石方班组获得“2022年泸州市劳动和技能竞赛优秀集体”称号，项目经理杨斌获得“泸州市技术标兵”称号，项目安全总监李浩获得“泸州市技术能手”称号。

据了解，2022年泸州劳动和技能竞赛旨在对泸州市重大战略、重大工程、重大项目、重点产业中涌现出的优秀集体和优秀个人进行表彰，通过表扬先进、树立典型，进一步激发全市广大职工创造热情和创新活力。

此次获评项目位于泸州市泸县城西，是串联城西三大门户的重要项目，泸县生态绿色城市打造的重要组成部分。自项目开工建设以来，项目部克服了工期紧、任务重、自然灾害及极端天气等一系列困难，深耕一线，从质量、安全、环保、成本、管理等方面积极推进项目。

网址链接：

<https://mp.weixin.qq.com/s/vbX77FcHlrMxjMNgxhosUw>

（2023年04月27日 国家PPP公众号）



12. 招商银行泉州分行：助力泉州市工业废物综合处置中心PPP项目顺利推进

近年来，“绿水青山就是金山银山”的新发展理念愈加深入人心。在新发展理念引领下，招商银行泉州分行积极发展绿色金融，绿色信贷业务增速加快，绿色金融产品“工具箱”不断丰富。截至2023年一季度末，该行银保监口径绿色信贷余额33.54亿元，绿色金融主要投向水务、污水处理、资源再利用、绿色交通基础设施等领域。

制定绿色金融发展策略 热心助绿、耐心护绿

绿色领域涉及生产生活的方方面面，招商银行泉州分行立足泉州，在区域调研的基础上结合自身所长，因地制宜地制定了绿色金融发展的方向与策略，重点支持绿色城镇化、节能减排、现代服务、循环经济、绿色工业等领域。

据介绍，福建某环保公司建设的泉州市工业废物综合处置中心PPP项目，是福建省内首个危险废物处置领域PPP项目，也是集“国家发改委PPP项目典型案例”和“国家财政部第四批PPP示范项目”为一身的双示范项目。该项目是集研究开发、综合回收利用、无害化处理处置于一体的环保高科技型处置中心，包括工业废物无害化和资源化综合利用两部分。项目分期建设，当前已完成一期建设，主要包括焚烧、物化、安全填埋、洗桶利用等功能。为助力该项目的顺利推进，解企业绿色发展的成本之急，招行泉州分行组建了项目服务小组，为其制定个性化融资服务方案，并开通绿色审批通道，加急审批、优先放款，快速为企业提供授信额度3000万元，同时给予定价补贴及纾困贷补贴的优惠，助力企业在绿色的道路上“轻装上阵”。

这是招商银行泉州分行践行绿色金融的一个缩影。热心助绿、耐心护绿，招商银行泉州分行正持续为绿色发展提供更多长期、低成本、可持续的资金支持。

网址链接：

<https://mp.weixin.qq.com/s/-XpoPaGbgv3Y9Fedh6qjBg>

（2023年04月28日 国家PPP公众号）



13. 上海将设千亿产业投资基金；长沙设立300亿产业发展母基金

本周国内有多只颇具特色的产业基金宣布成立，亮点来自上海、湖南、北京等地。

具体来看，上海支持社会资本、园区平台、国有资本等参与设立总规模1000亿元的系列产业投资基金，聚焦三大先导产业和四个新赛道产业；长沙设立300亿产业发展母基金，主要投资长沙22条工业及新兴优势产业链和“1+2+N”先进制造业集群等领域；北京设立50亿元基金推动商业航天产业发展；甘肃成立一只苹果产业基金。

上海将设千亿产业投资基金

近日，上海发布《关于新时期强化投资促进加快建设现代化产业体系的政策措施》（以下简称《政策措施》）的通知，明确支持社会资本、园区平台、国有资本等参与设立总规模1000亿元的系列产业投资基金，助力上海高质量招商。

《政策措施》提到，聚焦集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业，和智能终端、绿色低碳、数字经济、元宇宙四个新赛道产业。在三大先导产业方面，对于引进的优质项目，新政明确最高可给予1亿元的支持。集成电路领域将聚焦芯片设计、制造、封测、装备、材料等关键环节招商；生物医药领域将吸引优质企业在沪设立各类总部、研发中心、生产基地；人工智能领域将加快招引智能芯片、核心算法、操作系统等项目，加快优质项目落地。

在四个新赛道方面，上海将引进一批新能源及智能网联汽车、智能机器人、智能穿戴等项目；加快引进和培育绿色低碳企业；推进产业数字化和数字产业化协同发展，加快招引高能级数字产业集群项目；加快引进三维图形、图像引擎、数字建模等一批项目。

长沙设立300亿产业发展母基金

近日，在2023年长沙金融服务节开幕式上，长沙市投资控股有限公司党委书记、董事长谢冀勇推介了“长沙市产业发展母基金”。该基金规模300亿元，由长沙市投资控股有限公司牵头设立，基金管理人为长沙市长财私募基金管理有限公司，主要投资长沙22条工业及新兴优势产业链和“1+2+N”先进制造业集群等领域，力争通过3~5年时间，打造管理规模超千亿、辐射企业规模超万亿的基金体系。





据悉，长沙市22条新兴及优势产业链包括，汽车产业链、人工智能及机器人（含传感器）产业链、显示功能器件产业链、新一代半导体及集成电路产业链、5G应用产业链、碳基材料产业链等。

长沙市“1+2+N”先进制造业集群体系包括重点打造1个工程机械世界级先进制造业集群，创建先进储能材料、新一代自主安全计算系统等2个国家级先进制造业集群，发展培育先进计算、生物医药和高端医疗设备、智能网联汽车、功率半导体和集成电路、显示功能器件、智能终端、人工智能、节能环保及新能源装备、现代种业、新型合金等N个省级先进制造业集群。

北京设立50亿元基金推动商业航天产业发展

近日，北京商业航天产业创新发展大会上，国华基金和大兴产业引导基金共同发起设立了50亿元的北京新华商业航天产业基金，专项用于北京商业航天产业基地项目的落地投资。

此外，大兴区还发布了最新的商业航天专项政策“航天十条”，用于对口支持商业航天领域相关企业、民办非企业单位开展科技创新、成果转化、平台建设等，资金扶持额度最高可以达到2000万元。

位于大兴区的北京商业航天产业基地，是北京商业航天核心制造承载地和卫星网络产业集聚区，挂牌于2021年，是北京市整体服务于商业航天项目落地的产业用地。作为首批商业航天企业和研究机构，清航空天、星际开发、九天未来、天一华宇等在大会现场签约，正式落户北京商业航天产业基地。

网址链接：

<https://finance.eastmoney.com/a/202304282709406726.html>

（2023年04月28日 每日经济新闻）



14. 山东高速、湖北科投两单REITs获批，市场整体投资价值修复在望

4月25日，记者从证监会及上交所官网获悉，山东高速、湖北科投两单REITs项目分别获中国证监会注册批复与上交所无异议函。截至目前，国内基础设施公募REITs市场共有29单REITs获批，已上市的27单REITs募集资金累计达910亿元。

据了解，本次获批的两单REITs项目，其底层资产分别为高速公路及产业园区。

其中，中金山东高速REIT系“黄河流域生态保护和高质量发展”沿线地区首单REITs项目和山东首单REITs项目，拟投资的基础设施资产为山东省鄄城县至菏泽市高速公路，全长约43.15公里，是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网最西边的“一纵”和绕山东环线“一环”的重要组成部分，有利于促进黄河下游地区高速公路网络完善升级。

根据初始评估报告，以2022年12月31日为基准，该项目的底层资产估值为28.37亿元，预计未来现金流量现值为28.37亿元，增值率20.45%。2023-2024年，项目的合计通行费收入预计为79.54亿元。

中金湖北科投光谷REIT拟投资的基础设施资产，则是位于湖北省武汉市东湖高新区的光谷软件园和互联网+项目两处产业园区资产，合计建筑面积约17.44万平方米，是中国首个国家级光电子信息产业基地核心载体、中国孵化器事业发源地——光谷光电子信息产业园的核心子园区。项目对于引领中部地区和长江中游城市群高质量发展、促进中部地区崛起和长江经济带重点区域协同发展具有积极意义。

截至去年年末，科投光谷REIT的基础设施资产估值为15.40亿元，底层资产整体运营收入也保持了增长，2020-2022年度分别实现了8,602.77万元、10,586.94万元和10,744.38万元。

值得一提的是，记者注意到，本次两单新获批REITs的预期现金流分派率，均在同类型底层资产的REITs项目中拥有一定竞争力。

网址链接：

https://www.21jingji.com/article/20230426/herald/1c9de253cdc_e33b8009da3580e85862e.html

（2023年04月26日 21世纪经济报道）



15. 东莞滨海湾新区发布“科创10条”，计划3年投入2亿专项扶持科技创新

4月24日，南方财经全媒体记者从东莞滨海湾新区管理委员会了解到，《东莞滨海湾新区促进科技创新发展扶持办法》（简称“科创10条”）将于今年5月1日起正式施行，围绕“科技创新+先进制造”，滨海湾新区计划3年投入2亿元专项资金扶持科技创新发展，以“真金白银”的扶持政策，加快集聚高水平科技创新资源，构建开放共享的综合创新生态体系。

“科创10条”提出，在支持科技企业落户方面，滨海湾新区将对国家科技型中小企业、国家高新技术企业、东莞市百强创新型企业及瞪羚企业等科技企业的落户分档次给予最高50万元奖励；对国家科技型中小企业、国家高新技术企业三年给予最高1000平方米“一免两减半”租金支持。

在企业研发及研发机构建设方面，滨海湾新区将对企业研发投入分档次给予最高300万元奖励，对企业建设研发机构给予最高500万元建设补助；对研发机构获得国家、省、市认定给予最高600万元奖励；对港澳研发机构最高给予1000万元建设补助。

在成果转化方面，滨海湾新区将提供科技成果转化支持，对企业吸纳成果产业化项目的，按照技术交易总额的5%给予最高200万元补助。

在基础与应用基础研究方面，滨海湾新区将对企事业单位及其科研人员承担国家自然科学基金项目和广东省基础与应用基础研究基金项目给予最高500万元配套奖励。对高校、科研机构、企业建设科技成果转化共性技术平台和中试验证基地，给予最高1000万元建设补助、500万元服务奖励、500万元企业培育奖励。

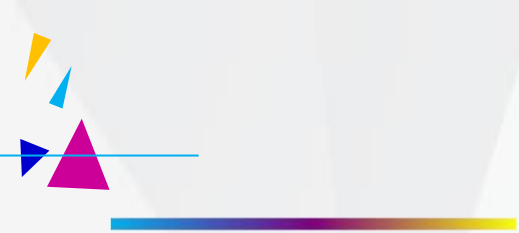
在科技配套服务方面，滨海湾新区将对科技企业和机构新引进的全日制硕士研究生、中级职称及以上的科研、技术和产业人才，连续3年每人每月2000元综合补贴，每家企业或机构每年最高补贴300万元。对获得专利授权的，每家企业每年最高奖励50万元。对企业、社会组织等主办、承办具有国内外影响力的各类创新创业活动，给予最高150万元补贴。

网址链接：

<https://www.21jingji.com/article/20230425/herald/93ac456c9b3fbd1c1f4.html>

（2023年04月25日 21世纪经济报道）





2

国际要闻



1. 亚行2022年业务规模达205亿美元

亚行日前发布的《2022年年度报告》显示，2022年亚洲开发银行（亚行）承诺从自有资源中出资205亿美元，帮助遭遇新的经济逆风和危机的亚太地区继续复苏。

205亿美元承诺额包括向政府和私营部门提供的贷款和担保、赠款、股本投资、技术援助等。除此之外，亚行还调动了114亿美元联合融资。

其中，亚行承诺为减缓和适应气候变化提供67亿美元融资。为应对本地区不断加重的粮食危机，在其规模达140亿美元的粮食安全规划下，亚行提供了37亿美元资金，为最亟需帮助的人群提供基本的粮食救济，并加强粮食生产系统。为支持经济复苏，亚行出资助推机构改革、公共服务供给的增强和关键经济部门的增长。亚行向私营部门的承诺额为39亿美元，包括为处于艰难经营环境的企业提供流动资金支持。同时，亚行在高质量基础设施领域以及教育、卫生等社会部门进行了广泛投资，以增强整体经济韧性。

报告介绍了亚行通过正在开展的亚行资本充足率框架审查来撬动更多资源，进而支持本地区发展的措施，包括在新运作模式的指导下推出的结构性和非结构性组织改革。

网址链接：

http://www.jjckb.cn/2023-04/26/c_1310714072.htm

（2023年4月26日 经济参考网）



2. 欧洲议会警告欧盟财政面临严峻压力

证券时报网讯，央视新闻消息，当地时间4月26日，欧洲议会发布公告称，受利率上升影响，欧盟偿还贷款的成本上涨，严重限制了欧盟为其政策提供资金的能力。同时，高通胀正在降低欧盟预算的实际价值。

公告还称，受俄乌冲突等影响，欧盟可用的额外资金已经耗尽。如果不采取迅速、果断的应对措施，欧盟几乎无法再为重要项目提供资金。

网址链接：

<http://www.stcn.com/article/detail/853217.html>

（2023年4月27日 证券时报网）



3. 美国两党议员敦促政府尽快为拉斯维加斯至洛杉矶高铁项目拨款

美国国会多名民主、共和两党议员24日联名致信交通部长皮特·布蒂吉格，呼吁联邦政府快速拨款，为内华达州拉斯维加斯至加利福尼亚州洛杉矶之间高速铁路项目提供资金支持。

内华达州全部6名联邦议员和加利福尼亚州4名联邦众议员在信件中表示，他们这一跨党派代表团乐于支持联邦资源用于发展必要交通项目，在一条“拥堵走廊”修建高速铁路。

参与署名的内华达州民主党籍联邦参议员杰姬·罗森说，这一项目应得到优先对待，因为它不仅能为每年数百万前往内华达州南部的访客带去便利，还有助于提振经济和创造更多就业岗位。

依据亮线铁路公司方案，高铁铁轨将沿15号州际公路所在狭长地带铺设。项目预计耗资超过100亿美元，铁路公司寻求37.5亿美元联邦拨款。项目的一份环境评估报告去年10月公开，美国联邦铁路局预计今年7月发布项目许可。

据美联社报道，每逢周末或节假日，从洛杉矶出发前往拉斯维加斯的汽车就频频出现严重拥堵。如果完成高铁建设，列车时速可超过每小时300公里，两地4小时的出行时间可望减半。

在这一区域修建高铁的设想至少始于2005年。然而，经历多次启动与叫停，换了多个项目名称，这一设想至今未能付诸实施。

美国其他高铁项目包括得克萨斯州达拉斯至休斯敦线路，加州洛杉矶至旧金山项目。后者屡遭成本增加和工期拖延。智库“理性基金会”上月发布的报告认为，得州高铁项目遥遥无期，面临的困难包括成本攀升、立法部门支持不足以及批评者反对。

网址链接：

<http://news.10jqka.com.cn/20230425/c646715649.shtml>

（2023年4月25日 新华社）



4. 美国将设立国家芯片技术中心：斥资110亿美元用于研发，以增强经济和国家安全

4月25日，据彭博，美国政府将建立一个由先进计算机芯片设计和工程设施组成的网络，计划焦点是斥资110亿美元用于研发，以增强美国的经济和国家安全。

美国商务部设想，这一国家芯片技术中心将涵盖全美多个新技术站点，与学界和行业伙伴一道，推动产品创新和人力发展。政府的目标是在年底前令该中心启动运行。

计划的目标包括在美国生产最新的半导体技术，缩短从设计到商业化的时间，并培训技术员、工程师等人员。其旨在聚集整个行业的利益攸关者，包括芯片设计人员、大学和社区学院、州和地方政府、制造商、工会和投资者等。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9305452.html>

（2023年4月25日 界面新闻）



5. 俄罗斯政府已批准与白俄罗斯在公共采购方面的银行担保互认协议

据国际文传电讯社消息，近日，俄罗斯政府批准了与白俄罗斯在公共采购方面的银行担保互认协议草案，并要求俄罗斯财政部在与白俄罗斯达成适当协议后签署该草案。

根据该草案，两国将平等承认向其公共采购提供的银行担保。同时，该草案还指出，如果有银行想进入公共采购领域的银行担保市场，则必须具备相应的信用等级，且必须被列入有权为公共采购提供银行担保的组织名单。

俄罗斯财政部副部长阿列克谢·拉夫罗夫表示，在公共采购方面的银行担保互认问题是欧亚经济联盟（The Eurasian Economic Union）成员国公司参与俄罗斯公共采购的主要障碍之一。比如，买方不能接受欧亚经济联盟成员国企业在参与采购时提供的银行担保。这种情况是对商品、服务和资本自由流动公共采购领域的限制。为了避免这种情况，关于在实施州（市）采购时相互承认银行担保的协议应运而生。

今年3月，欧洲经济共同体（European Economic Community）宣布准备了一份在公共采购方面银行担保互认的协议草案，并打算将其提交给欧亚经济联盟成员国批准。欧亚经济联盟助理主席伊雅·马尔金娜表示，该草案规定了对有权在公共采购方面发行银行担保的银行要求、编制此类银行名单的方法，以及银行担保登记册。

据悉，自2022年以来，俄罗斯和白俄罗斯一直在积极解决银行担保互认问题。当时双方启动了一个试点项目，将白俄罗斯银行纳入2022年至2023年的公共采购担保系统，为如今的协议草案积累了经验。

网址链接：

http://www.cgpnnews.cn/epapers/63529?epaper_period_id=7250

（2023年4月28日 中国政府采购报）



6. 英国政府成立AI特别工作组参与开发基础模型，提供1亿英镑初始资金

路透社4月24日消息，英国政府周一宣布成立特别工作组，并提供1亿英镑（约1.25亿美元）初始资金用于开发医疗和教育等领域使用的基础模型，后者为ChatGPT等聊天机器人使用的人工智能。

英国首相苏纳克表示：“利用人工智能的潜力为发展经济、创造高薪工作以及加强医疗和安全提供了巨大的机会。通过投资新的工作组，我们能为英国创新经济开发安全可靠的人工智能。”

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9301585.html>

（2023年4月25日 界面新闻）



7. 法国总理公布政府“百日施政计划” 聚焦民生议题

法国总理博尔内当地时间26日公布政府“百日施政计划”，主要聚焦民生议题。

根据博尔内当天公布的相关计划，法国政府未来100天的施政重点将是保障购买力、增进就业、推动生态保护以及加强执法能力等。

在保障购买力方面，博尔内表示政府将继续采取措施保障能源价格的稳定。法国议会将就一项更加公平分配财富的法案进行讨论，博尔内还要求公司重新评估薪资级别。

在增进就业方面，法国官方将建立新机构逐步取代目前的就业服务部门，同时寻求在今年夏天推出新的工作保障协议，包括改善工作条件、促进老年人的职业培训和就业等。

在生态保护方面，预防森林火灾法案将于5月送交议会继续审议；官方准备在6月推出航空业有关控制温室气体排放的行动计划。

在加强执法能力方面，博尔内表示今年夏季之前将在法国与意大利边境建立执法队伍，用于打击非法移民，从下周就开始在靠近意大利的滨海阿尔卑斯省增派150名警察和宪兵。

此外，“百日施政计划”还包括加强电动车辆租赁服务、推动网络管理打击网络犯罪、推出“绿色工业”法案以加强相关领域的行业竞争力等。

博尔内同时透露，政府的移民改革法案将会被推迟至今年秋季提交议会审议。她表示将继续寻求议会内部相关党派对该法案的支持。

博尔内公布的政府“百日施政计划”被认为是旨在落实法国总统马克龙此前的讲话内容，平息因退休制度改革造成的分歧和争议。马克龙最近数日前往法国多地视察，了解民意，为继续推进国内政治议程做准备。

网址链接：

<https://www.chinanews.com.cn/gj/2023/04-27/9997754.shtml>

（2023年4月27日 中国新闻网）



8. 减少对中国依赖！日本重要矿产项目将获政府一半补贴

集微网消息，日本经济产业省将为日本企业的矿山开发和重要矿产冶炼项目提供高达一半的补贴，以推动减少电动汽车电池和电机关键材料对中国的依赖。

据日经亚洲报道，该计划旨在确保锂和稀土金属等对电动汽车电池和电机必不可少的原材料供应。目前，许多重要矿产依赖于中国等国家，日本旨在实现供应网络多元化。

日本金属与能源安全组织将设立一个基金，从相关支出的预算中拨出1058亿日元（7.88亿美元）提供支持。锂、锰、镍、钴、石墨和稀土是主要支撑对象。除了锂离子电池，此类矿物还用于高性能电机所需的永磁体。

该报道指出，根据国际能源署的数据，中国占电池正极材料锂和钴加工的60%至70%，以及负极材料石墨加工的70%，中国负责几乎所有的稀土加工。

此前日本材料厂商住友已寻求在电动汽车稀土供应链中绕过中国，住友目前依靠中国冶炼厂从美国拉斯维加斯市MP Materials公司开采的矿石中提取钕、镨等稀土元素。但由于对可能涉及中国的地缘政治危机的担忧日益加剧，许多公司开始寻找绕过中国供应稀土的途径。根据住友和MP Materials的最新协议，后者不仅负责采矿，还将负责矿石的冶炼，并从矿石中分离各种元素。这些元素将由越南和菲律宾的公司进一步提炼，然后运往日本磁铁制造商，用于最终产品。

网址链接：

<https://laoyaoba.com/n/858135>

（2023年4月23日 爱集微）



9. 日本政府将向Rapidus额外提供2600亿日元补贴，用于兴建2纳米芯片工厂

日经新闻4月24日消息，日本经济产业省决定将向国家支持的芯片制造商Rapidus额外提供2600亿日元补贴，用于在北海道兴建一座半导体工厂。

Rapidus于2月选定在札幌附近的千岁市兴建2纳米芯片工厂，此前已获得日本政府提供的700亿日元初始资金。

Rapidus于去年年底正式起航。除日本政府的700亿日元初始支援外，该公司还获得丰田、索尼等日本国内8家企业的总计73亿日元投资。Rapidus提出的目标是在2025年前在日本制造最先进的2纳米芯片。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9300718.html>

（2023年4月25日 界面新闻）



10. 日本政府将补贴多个电池及半导体项目，确认本田与GS Yuasa斥资4300亿日元建厂计划

彭博4月28日消息，日本经济产业大臣西村康稔周五表示，日本政府将为8个电池和2个半导体项目提供支持，补贴额度分别为1846亿日元和564亿日元，包括本田汽车与GS Yuasa集团的近4300亿日元（约合32亿美元）新电池厂计划。

日经新闻日前报道，本田与GS Yuasa集团将投资超过4000亿日元，联手开发和生产电动汽车电池和家用电池，双方将建设新工厂，目标是在日本达到20GWh及以上的产能。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9324454.html>

（2023年4月28日 界面新闻）



11. 意大利众议院批准政府增加预算议案

据央视新闻，当地时间4月28日，在意大利众议院以221票赞成、116票反对的结果，批准意大利政府提出的增加预算议案。

此前一天，该议案曾因未获得201票的绝对多数票而被众议院否决。此外，当天众议院还以221票赞成、115票反对的结果通过了政府提出的《经济规划文件》。

《经济规划文件》是意大利主要的经济规划工具，内容包含该国中期经济战略和预算框架。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9329253.html>

（2023年4月29日 界面新闻）



12. 加拿大政府和大众汽车将投资超过200亿加元建设电池超级工厂

集微网消息，路透社报道称，加拿大联邦政府和大众汽车本周五联合承诺在安大略省圣托马斯投资超过200亿加元（148亿美元）的电池超级工厂，这是该国电动汽车供应链中迄今为止最大的单一投资。

据报道，大众汽车正在投资高达70亿加元来建造这座工厂。加拿大联邦政府将提供最高132亿加元的制造业税收抵免，与美国通胀降低法案（IRA）提供的每千瓦时35美元的生产补贴相匹配。政府在另一份声明中说，其还将提供7亿加元的拨款。

安大略省政府还将向这家德国汽车制造商提供5亿加元的直接投资，以及数亿美元用于升级当地基础设施。

“在未来几十年内，这将为加拿大经济带来超过2000亿加元的价值，”加拿大总理贾斯廷·特鲁多在圣托马斯对记者表示，并补充说这将是“加拿大电动汽车供应链的支柱，它将提供无数的电池来为加拿大的汽车工业供电……这个项目的经济影响将相当于政府投资的价值，不到五年的时间就能实现”。

网址链接：

<https://laoyaoba.com/n/858080>

（2023年4月23日 爱集微）



13. 荷兰政府公布格罗宁根气田整改计划

在荷兰议会严词批评荷兰北部特大气田格罗宁根气田开采问题后，荷兰政府25日公布“整改”计划，承诺未来30年将向格罗宁根投资逾220亿欧元，弥补当地居民蒙受的痛苦和损失。荷兰政府当日通报未来30年对格罗宁根的专项投资计划，承诺在现有87亿欧元投资的基础上，未来30年再向格罗宁根追加135亿欧元投资，总计达222亿欧元为落实投资计划，荷兰政府拟定了50条具体措施。其中，在居民理赔方面，规定凡是总额低于4万欧元的理赔申请，今后无需进行调查即可向格罗宁根居民赔付。

网址链接：

<http://www.csjrw.cn/2023/0426/242700.shtml>

（2023年4月26日 城市金融网）



14. 阿根廷将用人民币结算自中国进口商品

阿根廷政府26日宣布将使用人民币结算从中国进口商品贸易。

阿根廷经济部长马萨在新闻发布会上表示，阿根廷在从中国进口商品贸易中使用人民币结算意味着中阿本币互换协议进一步激活，有助于加强阿根廷外汇储备，对阿根廷当前经济形势改善具有重要意义。

马萨表示，该国4月自中国进口的价值10.4亿美元商品将改用人民币支付。此外，预计5月进口的价值7.9亿美元的商品也将使用人民币支付。

中国驻阿根廷大使邹肖力在发布会上表示，加强中阿经贸合作是两国全面战略伙伴关系的重要内容，双方经济互补性强，合作潜力巨大。中方重视与阿方开展货币金融合作，愿与阿方共同努力，在尊重市场自主选择前提下，鼓励企业在双边经贸和投资中更多使用本币结算，减少汇兑成本，减少汇率风险，并为推动本币结算创造良好政策环境。

网址链接：

http://xh.xhby.net/pc/con/202304/28/content_1190738.html

（2023年4月28日 新华日报）



15. 巴基斯坦卡拉奇4号供水管线项目启动管道安装

当地时间4月26日，巴基斯坦卡拉奇4号供水管线项目管道安装进入全面施工阶段。

巴基斯坦卡拉奇4号供水管线项目由中国港湾承建、中交二航局参建，是中国“一带一路”沿线重点工程项目之一，项目全线跨越信德省卡拉奇市和塔塔市2个行政区，总长111.7公里，是巴基斯坦政府目前推动的规模最大的城市基础设施及民生工程项目。

本项目设计单根钢管道标准长度为12米，最大外径2.134米，最大重量约10吨，管道壁厚仅15.88毫米。为确保首次安装顺利完成，项目团队通过借鉴国内外类似项目成功施工经验，模拟演示起重吊装设备选型，最终制定出切实可行的施工方案用于指导现场施工。

未来一段时间，管道铺设、管沟回填、管道内防腐施工、管道水压试验等工作将陆续展开。该项目建成后，将有效缓解卡拉奇地区水资源缺乏、水质差等问题，对于改善当地生态环境，提升人民生活水平，为推动区域经济发展发挥重要作用。

网址链接：

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1764330111094367260&wfr=spider&for=pc>

（2023年4月27日 人民网）

