



中财-安融地方财政投融资研究所

ZHONGCAI-ANRONG Local Finance Investment And Funding Research Institute

财政投融资 研究资讯

2023年第13期（总第352期）



双周评论

姜爱华

当前我国经济呈现企稳回升态势，财政投融资等宏观调控政策持续强化，财政政策“组合拳”为经济增长注入持续动力和活力。

一是国债供给增加，为基础设施投资提供资金，成为经济增长的助推器。按照《关于2022年中央和地方预算执行情况与2023年中央和地方预算草案的报告》，2023年赤字率按3%安排，比2022年提高0.2个百分点，新增5100亿元赤字全部为中央赤字，将通过发行国债来弥补，Wind数据显示，一季度财政部共发行各类国债42只，规模合计21520亿元，同比增长34%。

二是地方政府债券陆续顺利发行，专项债呈现债务投向结构优化趋势。例如，陕西省成功发行2023年第三批地方政府债券234.045亿元，安徽成功发行首批地方政府债券236.5亿元。专项债除聚焦市政和产业园、交通、社会事业(医疗、教育等)等传统领域外，还呈现出新型基础设施建设和新能源“两新”领域新投向。

三是央企投资提质增效，在扩大有效投资、优化投资布局、加快发展战略性新兴产业方面不断发力。《关于做好2023年中央企业投资管理进一步扩大有效投资有关事项的通知》要求，一方面，央企要提振发展信心，把稳投资工作放在更加重要的位置，科学合理安排投资规模，并按照“抓紧推动实施一批、系统谋划新增一批、提前研究储备一批”的项目推进接续机制，加快项目开工建设，力争实现既定任务目标，有效带动全社会投资；另一方面，央企要聚焦国家重大项目、基础设施建设、产业链强链补链等重点领域，推动企业在培育壮大战略性新兴产业、推进传统产业改造升级、强化能源资源安全保障、形成“科技—产业—金融”良性循环等方面加大投资力度，布局实施一批补短板、强功能、利长远、惠民生的重大项目。

四是社会资本借PPP模式参与国家储备林建设项目，尤其是一些中小企业享受财政政策红利，缓解了生产经营难题、增强了发展内生动力。《国家储备林建设规划（2018—2035年）》提出，要创新和推广国家储备林投融资机制和模式，发挥财政资金引领带动作用 and 开发性政策性金融积极作用。多地政府正在运用PPP模式或特许经营服务模式推进国家储备林建设。PPP需执行政府采购，各地扎实贯彻《扎实稳住经济一揽子政策措施》（国发〔2022〕12号）文件精神，加大政府采购支持中小企业力度，有不少采购项目为中小企业预留了100%的份额。

一、国内要闻

1. 关于公布2023年第二季度国债发行计划的通知
2. 关于2023年记账式付息（五期） 国债第一次续发行工作有关事宜的通知
3. 关于2023年第一期和第二期储蓄国债（电子式）发行工作有关事宜的通知
4. 国债供给增加，二季度拟发行国债47只
5. 前两月央企完成投资超3500亿元，投向这些重点领域
6. 公募REITs首次召开年度业绩说明会，总体运营稳健前景明朗
7. 地方一季度发债已超2万亿元 钱花哪儿了？
8. 四股份行城投贷款占比下降，预判2023年债务风险将边际收敛
9. 社会资本借PPP模式入场国家储备林建设



一、国内要闻

10. 数字财政助力“智慧雄安”建设
11. 我国气候投融资试点项目已超1500个，涉及资金达2万亿
12. 生态环境部孙桢：气候投融资工作需有为政府与有效市场合力推进
13. 上海发布新一轮24条招商引资“政策套餐” 运用1000亿元系列产业投资资金协助招商
14. 陕西发行2023年第三批地方政府债券234.045亿元
15. 中国能建：岳阳市中心城区污水综合治理工程PPP项目即将于今年完工



二、国际要闻

1. 国际货币基金组织敦促各国紧缩财政以降通胀
2. 拜登政府**425**亿美元宽带扩展计划在国会遭遇阻力
3. 澳大利亚政府提供**1.2**亿澳元资金用于部署社区电池储能项目
4. 日本政府：力争到**2030**年半导体产业总销售额达**15**万亿日元
5. 日本政府计划增加对**Rapidus**财政支持，助力实现**2**纳米芯片生产目标
6. 日本政府：计划未来**1515**万年向氢能投资亿日元，大幅增加氢供应量
7. 韩国物价高涨大学生“吃饭难” 政府补贴低价早餐大受欢迎
8. 韩国拟今年拨款**315**亿韩元 培养近**4000**名未来汽车行业人才
9. 惠誉上调沙特主权债务评级至**A+** 展望稳定



二、国际要闻

10. 欧佩克+意外减产，投资者大幅抛售沙特等国债券
11. 钞能力！沙特将投资 380 亿美元打造“游戏中心”
12. 希腊推迟实施“黄金签证”新规
13. 泰国加强水路运输网络建设
14. 印尼大幅下调电动汽车增值税 从11%降至1%
15. 哥伦比亚政府4月起削减汽油补贴以减轻财政负担





1

国内要闻



1. 关于公布2023年第二季度国债发行计划的通知

2021-2023年储蓄国债承销团成员、2021-2023年记账式国债承销团成员，中央国债登记结算有限责任公司、中国证券登记结算有限责任公司、中国外汇交易中心、上海证券交易所、深圳证券交易所、北京证券交易所：

现公布2023年第二季度国债发行计划（见附件）。执行中如有变动，以届时国债发行文件为准。

表 1：2023 年第二季度记账式付息国债发行计划

月份	期限（年）	招标日期	首发/续发	付息方式
4月	2	4月12日	续发	按年付息
	5	4月14日	首发	按年付息
	30	4月14日	首发	按半年付息
	3	4月19日	续发	按年付息
	7	4月19日	续发	按年付息
	1	4月24日	首发	按年付息
	10	4月24日	续发	按半年付息
5月	5	5月10日	续发	按年付息
	3	5月12日	首发	按年付息
	2	5月17日	续发	按年付息
	7	5月17日	续发	按年付息
	30	5月19日	续发	按半年付息
	1	5月24日	续发	按年付息
	10	5月24日	首发	按半年付息
6月	50	6月2日	续发	按半年付息
	3	6月7日	续发	按年付息
	10	6月7日	续发	按半年付息
	2	6月14日	首发	按年付息
	5	6月14日	续发	按年付息
	30	6月16日	续发	按半年付息
	1	6月21日	续发	按年付息
7	6月21日	首发	按年付息	



表 2：2023 年第二季度记账式贴现国债发行计划

月份	期限（天）	招标日期	付息方式
4 月	91	4 月 7 日	到期一次还本付息
	28	4 月 12 日	到期一次还本付息
	63	4 月 12 日	到期一次还本付息
	91	4 月 14 日	到期一次还本付息
	91	4 月 21 日	到期一次还本付息
	182	4 月 21 日	到期一次还本付息
5 月	91	5 月 5 日	到期一次还本付息
	182	5 月 5 日	到期一次还本付息
	28	5 月 10 日	到期一次还本付息
	63	5 月 10 日	到期一次还本付息
	91	5 月 12 日	到期一次还本付息
	91	5 月 19 日	到期一次还本付息
	91	5 月 26 日	到期一次还本付息
6 月	91	6 月 2 日	到期一次还本付息
	28	6 月 7 日	到期一次还本付息
	63	6 月 7 日	到期一次还本付息
	91	6 月 9 日	到期一次还本付息
	182	6 月 9 日	到期一次还本付息
	91	6 月 16 日	到期一次还本付息

表 3：2023 年第二季度储蓄国债发行计划

月份	品种	期限（年）	发行起始日	付息方式
4 月	电子式	3	4 月 10 日	按年付息
		5		
5 月	凭证式	3	5 月 10 日	到期一次还本付息
		5		

网址链接：

<http://gks.mof.gov.cn/ztztz/guozaiguanli/gzfxgzdt/20230403/876664.htm>

（2023年04月03日 财政部网站）



2. 关于2023年记账式附息（五期） 国债第一次续发行工作有关事宜的通知

2021-2023年记账式国债承销团成员，中央国债登记结算有限责任公司、中国证券登记结算有限责任公司、中国外汇交易中心、上海证券交易所、深圳证券交易所：

为筹集财政资金，支持国民经济和社会事业发展，财政部决定第一次续发行2023年记账式附息（五期）国债（2年期）。现就本次续发行工作有关事宜通知如下：

一、发行条件

（一）品种和数量。本次续发行国债的起息日、票面利率、兑付安排、交易及托管方式等与之前发行的同期国债相同。从2023年3月15日开始计息；票面利率2.35%；按年付息，每年3月15日（节假日顺延，下同）支付利息，2025年3月15日偿还本金并支付最后一次利息。竞争性招标面值总额840亿元，进行甲类成员追加投标。

（二）日期安排。2023年4月12日招标；招标结束至4月13日进行分销；4月17日起与之前发行的同期国债合并上市交易。

（三）竞争性招标时间。2023年4月12日上午10:35至11:35。

（四）发行手续费。承销面值的0.04%。

（五）发行系统。通过财政部政府债券发行系统进行招标发行。

二、竞争性招标

（一）招标方式。采用修正的多重价格招标方式，标的为价格。

（二）标位限定。投标标位变动幅度0.02元，投标剔除、中标剔除和每一承销团成员投标标位差分别为50个、30个和35个标位。



三、发行款缴纳

中标承销团成员于2023年4月13日前（含4月13日），将发行款缴入财政部指定账户。缴款日期以财政部指定账户收到款项日期为准。

收款人名称：中华人民共和国财政部

开户银行：国家金库总库

账号：270—23105—2

汇入行行号：011100099992

四、其他

本次国债发行的“记账式国债发行应急投标书”、“记账式国债债权托管应急申请书”见附件1、2。

除上述规定外，本次国债招标工作按《记账式国债招标发行规则》执行。

网址链接：

http://gks.mof.gov.cn/ztztz/guozaiquanli/gzfxzjs/202304/t20230404_3877229.htm

（2023年04月06日 财政部网站）



3. 关于2023年第一期和第二期储蓄国债（电子式）发行工作有关事宜的通知

各省、自治区、直辖市、计划单列市财政厅（局），中国人民银行上海总部、各分行、营业管理部、省会（首府）城市中心支行、副省级城市中心支行，2021-2023年储蓄国债承销团成员，中央国债登记结算有限责任公司：

为筹集财政资金，支持国民经济和社会事业发展，财政部决定发行2023年第一期储蓄国债（电子式）（国债简称：23储蓄01，国债代码：231701，以下称第一期）和2023年第二期储蓄国债（电子式）（国债简称：23储蓄02，国债代码：231702，以下称第二期），现就第一期和第二期（以下称两期国债）发行工作有关事宜通知如下：

一、发行条件

两期国债均为固定利率、固定期限品种，最大发行总额为380亿元。第一期期限为3年，票面年利率为3%，最大发行额为190亿元；第二期期限为5年，票面年利率为3.12%，最大发行额为190亿元。两期国债发行期为2023年4月10日至4月19日，2023年4月10日起息，按年付息，每年4月10日支付利息。第一期和第二期分别于2026年4月10日和2028年4月10日偿还本金并支付最后一次利息。

两期国债发行公告日至发行开始日前一日，如遇人民银行调整3年期金融机构存款基准利率，两期国债取消发行。发行期内，如遇人民银行调整3年期金融机构存款基准利率，两期国债从调息之日起停止发行，未售出发行额度由财政部收回注销。

二、销售组织

两期国债由40家2021-2023年储蓄国债承销团成员（以下称承销团成员）通过网点柜台代销。中国工商银行等31家承销团成员（以下称网银成员）同时通过其网上银行代销。中国工商银行等10家承销团成员（以下称手机银行试点成员）同时通过其手机银行代销。承销团成员名单和初始基本代销额度比例详见附件。





2023年4月10日，网银成员通过网上银行代销两期国债的额度上限为其当期国债初始基本代销额度的40%，手机银行试点成员通过网上银行和手机银行代销两期国债的额度上限合计为其当期国债初始基本代销额度的40%；2023年4月11日至4月19日，网银成员和手机银行试点成员在其取得的代销额度内合理分配各渠道额度比例。2023年4月13日营业结束后，各承销团成员未售出的基本代销额度与中央国债登记结算有限责任公司（以下称国债公司）核对一致后全部调减为零。调减出的基本代销额度纳入机动代销额度，自2023年4月14日起供各承销团成员抓取。

三、提前兑取

两期国债发行期内不得提前兑取，发行期结束后可提前兑取。提前兑取业务只能通过承销团成员营业网点柜台办理。投资者提前兑取两期国债时，承销团成员按照从上一付息日（含）至提前兑取日（不含）的实际天数和以下执行利率向投资者计付利息，即：从2023年4月10日开始计算，持有两期国债不满6个月提前兑取不计付利息，满6个月不满24个月按票面利率计息并扣除180天利息，满24个月不满36个月按票面利率计息并扣除90天利息；持有第二期满36个月不满60个月按票面利率计息并扣除60天利息。承销团成员为投资者办理提前兑取可按照提前兑取本金的1%向投资者收取手续费。

四、资金清算

（一）两期国债发行款项分两次上缴国家金库总库，缴款日期以到账日为准，2023年4月10日至4月14日的发行款于2023年4月17日17:00前上缴，2023年4月15日至4月19日的发行款于2023年4月20日17:00前上缴。国债发行款通过支付系统汇划时，应使用hvps.111.001.01格式报文（客户发起汇兑业务报文）。报文中“汇款人名称”栏应填写国债缴款人名称；汇款附言注明国债简称、缴款批次和缴款机构代码（机构代码见附件），例如：23储蓄01第一批1001。

（二）投资者提前兑取两期国债一级资金清算方式为定期清算，一级资金清算计息比照本通知“三、提前兑取”规定执行。

（三）财政部委托国债公司办理一级资金清算的本息资金支付。

网址链接：

<http://gks.mof.gov.cn/ztztz/guozaiguanli/gzfxdzs/202304077517.htm>（2023年04月07日 财政部网站）



4. 国债供给增加，二季度拟发行国债47只

财政部网站4月3日公布，2023年第二季度拟发行国债47只。具体来看，拟发行记账式付息国债22只，其中4月7只、5月7只、6月8只；拟发行记账式贴现国债19期，其中4月6只，5月7只，6月6只；拟发行储蓄国债6期，4月、5月、6月各2只。

今年以来，国债供给有所增加。Wind数据显示，一季度财政部共发行各类国债42只，规模合计21520亿元，同比增长34%。

专家认为，中央政府加杠杆是2023年稳增长的抓手之一。按照《关于2022年中央和地方预算执行情况与2023年中央和地方预算草案的报告》，2023年赤字率按3%安排，比上年提高0.2个百分点。全国财政赤字38800亿元，比上年增加5100亿元，其中，中央财政赤字31600亿元，增加5100亿元；地方财政赤字7200亿元，与上年持平。这意味着新增的赤字全部是中央赤字，将通过发行国债来弥补。

光大证券首席宏观经济学家高瑞东表示，2023年中央政府加杠杆有空间。2022年虽然经济下行压力较大，但财政政策发力更多依赖广义财政，中央政府宏观杠杆率并未大幅上行。除此之外，受债务率警戒线以及债务付息压力的掣肘，2023年地方政府加杠杆空间较为有限。

“国债增加供给后，可将募集的资金用于基建投资等逆周期项目，也从侧面为减税降费提供了空间。”中信证券首席经济学家明明认为，2023年国债发行力度继续增大，资金用于基建投资等项目，可以有效支持实体经济，起到宽信用、稳增长的作用。此外，国债“开源”可以为减税降费打开空间，降低中小企业税收负担，激发其生产经营的积极性。

网址链接：

https://h5.newaircloud.com/detailArticle/21440285_44458_zgcjb.html

（2023年4月4日 中国财经报）



5. 前两月央企完成投资超3500亿元，投向这些重点领域

扩大有效投资是稳经济、调结构、补短板的重要抓手。国资委发布的最新数据显示，今年以来，中央企业聚焦主责主业，在扩大有效投资、优化投资布局、加快发展战略性新兴产业方面不断发力，前两个月累计完成投资（不含房地产）超3500亿元，同比增长5.6%。

重大项目建设迅速落地是有效带动投资增长的关键之举。2023年中央企业在建、拟建重点固定资产投资项目900余项，涵盖列入国家“十四五”规划重大工程项目、相关部门下达的国家重点计划项目以及支撑企业自身战略发展的项目等，1至2月份完成投资超1500亿元。

国资委规划发展局副局长尚鹏表示，从投资方向上看，中央企业投资主要是聚焦发展实体经济，加强关键基础性产业的能力建设，在能源资源、粮食安全以及骨干网络和信息安全等领域继续保持较高水平。

据介绍，今年以来，央企以有效投资推动钢铁、建材、石化等传统产业数字化、智能化、绿色化转型升级，同时在5G、轨道交通、先进核能等领域锻造长板，提升产业链供应链韧性和安全水平。

3月26日，我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域，标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展；中核集团投资建设的甘肃省黄龙抽水蓄能电站也于近日顺利开工，项目总投资153亿元，设计总装机容量210万千瓦。

抢抓适度超前开展基础设施投资机遇，一批以先进技术为导向的工程项目陆续开工、投产。比如，中国移动哈尔滨数据中心三期工程正加快推进，该数据中心是中国移动在东北地区算力网络的中心节点。未来这里将建设成为技术先进、绿色节能、安全可靠、世界一流的数据中心，成为建设北方数据中心重要载体、承载龙江数字经济发展的“新基座”。

国资委表示，下一步，将围绕提升产业链整体竞争力开展市场化并购重组，在工业母机、基础软件等领域完善布局，加快在重要领域和关键节点实现自主可控，提升国有经济整体效能。





国务院国资委日前印发《关于做好2023年中央企业投资管理进一步扩大有效投资有关事项的通知》（下称《通知》）要求，中央企业要聚焦国家重大项目、基础设施建设、培育壮大战略性新兴产业、产业链强链补链等重点领域，明确扩大有效投资的主攻方向。

《通知》明确中央企业2023年投资工作重点，一方面，要突出扩大有效投资。要求企业提振发展信心，把稳投资工作放在更加重要的位置，科学合理安排投资规模，并按照“抓紧推动实施一批、系统谋划新增一批、提前研究储备一批”的项目推进接续机制，加快项目开工建设，力争实现既定任务目标，有效带动全社会投资。

另一方面，要优化投资布局方向。聚焦国家重大项目、基础设施建设、产业链强链补链等重点领域，推动企业在培育壮大战略性新兴产业、推进传统产业改造升级、强化能源资源安全保障、形成“科技—产业—金融”良性循环等方面加大投资力度，布局实施一批补短板、强功能、利长远、惠民生的重大项目。

同时要求企业稳妥处理好“促”和“稳”的关系，加强重点领域风险管控，完善全过程风险防范机制，防范在扩大投资中片面追求短期效果，守牢不发生重大风险的底线。

目前，国资委正在研究形成支持企业扩大有效投资的一系列政策“组合拳”。同时，组织企业科学编制投资计划，逐户确定投资规模，加强投资情况监测分析，推动重点企业和重点项目投资进度按照时间节点有序推进，形成更多实物工作量。

网址链接：

<https://www.yicai.com/news/101719555.html>

（2023年4月2日 第一财经）



6. 公募REITs首次召开年度业绩说明会，总体运营稳健前景明朗

4月4日，华夏中国交建REIT、国金中国铁建REIT在上海证券交易所路演中心召开2022年度业绩说明会，就2022年度的经营成果、财务指标等情况与投资者进行线上互动交流和沟通。这是公募REITs首次召开年度业绩说明会。

受访专家表示，随着国家稳经济措施成效的不断显现，交通运输业快速复苏，预计今年高速公路行业将呈现稳定向好的增长势头，两只基金相关高速项目收费情况有望进一步恢复。

华夏中国交建REIT实现收入3.2亿元

华夏中国交建REIT于2022年4月13日成立，募集规模93.99亿元，于2022年4月28日在上交所成功上市。该基金是由中交集团、中信证券、华夏基金联合打造的首单央企高速公路REITs。基金初始投资的基础设施项目为武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段及其附属设施（以下简称“嘉通高速”）。

2022年年报显示，华夏中国交建REIT自2022年4月13日成立起至2022年年底，累计实现收入3.20亿元，期内可供分配金额2.50亿元，期内实际分配金额1.78亿元。

在报告期内，基金管理人和运营管理机构开展了一系列旨在降本增效的工作，使基础设施项目公司息税折旧摊销前利润率保持在较好水平，达82.88%。同时，2022年高速公路行业运营状况受到部分不利因素的影响，整体态势略显疲软。

运营管理实施机构中交投资（湖北）运营管理有限公司对记者表示，2022年报告期内对项目通行费收入影响较大的因素主要包括汉江大桥维修、货车收费标准下调等。一方面，汉江大桥自2022年9月23日起实施为期一年的施工维修，期间禁止2-6型货车通行，影响京港澳高速对本项目的引流效果。同时，为配合汉江大桥维修，部分高速于2022年10月份至2023年9月份采取的差异化收费可能吸引部分司机绕行上述路线。另一方面，2022年第四季度收费公路货车收费标准调降10%，受此政策影响，嘉通高速2022年四季度的货车通行费收入出现一定程度的下降。

不过，从总体来看，考虑到相关不利因素影响目前已经基本消除，货车通行费收入减免政策到期、“新十条”政策得到有效执行等，给高速公路行业的收入增长带来明确的正向影响，预计高速公路行业可能迎来交通出行恢复的局面。



国金中国铁建REIT整体运行较为平稳

国金中国铁建REIT于2022年6月27日成立，募集规模达到47.93亿元，于2022年7月8日在上交所上市。自上市以来，基金整体运行较为平稳，基金管理人和运营管理人配合机制愈加完善。

2022年年报显示，国金中国铁建REIT自基金合同生效日2022年6月27日至2022年12月31日，本期收入为3.12亿元。报告期内实现可供分配金额为3.9亿元。

“该基金的底层资产——渝遂高速是中国铁建最优质的高速公路资产之一，自开通运营以来的资产运行状况良好。”国金中国铁建REIT相关负责人对记者表示，一方面，REIT基金建立了从公募基金、专项计划、项目公司、具体项目的全面预算管理体系，分别按照严控年度总预算、适度优化季度预算、灵活把控月度预算的基本原则，从事前预算控制、事中预算执行检查、事后预算执行分析反馈等建立全过程预算管理；另一方面，从公募基金层面构建了针对运营管理机构激励机制，基金管理人将按照全年实现可供分派率超过7%部分的9%计提绩效奖金，用于激励运营管理机构更好地运营管理基础资产，切实保障基金持有人利益。

“高速公路行业发展符合国家、地方经济发展的整体趋势，预计今年将呈现稳定向好的增长势头。”国金中国铁建REIT相关负责人表示。

上述相关负责人进一步表示，2022年，成渝地区双城经济圈规模以上工业企业实现营业收入77044.12亿元，比上年增长3.9%；实现利润总额5916.46亿元，比上年增长6.3%，高于全国平均水平10.3个百分点。渝遂高速作为联结两个国家中心城市的重要通道，同时也是辐射成渝经济圈发展重点区域渝西地区的核心走廊，双城经济圈的发展，预计将成为该项目的重要增长支柱。

网站链接：

https://h5.newaircloud.com/detailArticle/21454779_44458_zgcjb.html

（2023年4月6日 证券日报）



7. 地方一季度发债已超2万亿元 钱花哪儿了？

目前，财政部公开了前两个月的新增专项债资金投向。根据财政部数据，今年前两个月新增专项债分别用于市政和产业园区基础设施2757亿元(占新增专项债发行总额比重约33%)，社会事业1538亿元(占比约19%)，交通基础设施1320亿元(占比约16%)，保障性安居工程1271亿元(占比约15%)，农林水利753亿元(占比约9%)。另外，新增专项债资金还投向生态环保、仓储物流基础设施等领域。

中泰证券研究所数据显示，3月份的新增专项债主要投向市政和产业园区基础设施、国家重大战略项目、保障性安居工程。

温来成表示，从一季度新增专项债投向来看，跟近些年相似，主要聚焦在市政和产业园、交通、社会事业(医疗、教育等)等领域。

此外，与往年不同，今年专项债新增了两大细分投向领域，分别是新型基础设施建设和新能源领域。前者主要是指云计算、数据中心、传统基建智能化改造、国家和省级公共技术服务和数字化转型平台，后者主要包括公共领域充换电基础设施、大型风电基地等绿色低碳能源基地。

财政部数据显示，今年前两个月，新增专项债新型基础设施68亿元(占比约0.8%)，新能源项目14亿元(占比约0.2%)。

温来成认为，目前专项债投向新基建、新能源项目资金相对比较少，占比比较低。这一方面是因为新基建里有部分项目适合企业投资，有部分适合政府投资，还有介于两者之间的，因此政府会比较慎重。而新能源项目投资规模大，建设周期长，项目比较复杂，而且像光伏、风力发电等项目还有弃电等风险，因此项目不成熟的话，地方不敢轻易发债。

粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒认为，未来应优化债务的投向结构。目前投向新能源、新基建的专项债占比非常低，而增加这些领域的投向，一方面能够满足服务于高质量发展的需要，另一方面有利于提高整个项目的收益。

网址链接：

<https://finance.eastmoney.com/a/202304032681342851.html>

(2023年4月4日 第一财经网)



8. 四股份行城投贷款占比下降，预判2023年债务风险将边际收敛

融资平台相关的政信业务是各类金融机构的重点，其中银行体量最大，其关于融资平台的贷款政策备受关注。截至4月5日，诸多上市银行都公布了2022年报，其中一些银行披露了融资平台贷款数据，可管窥行业情况。

据记者梳理，招商银行、兴业银行、中信银行、平安银行四家银行融资平台贷款余额有升有降，但占贷款的比重均出现下降，意味着融资平台贷款有所压缩。从资产质量看，几家银行城投债务不良率均较低。

展望2023年，随着经济形势的好转及支持措施推出，部分银行明确表示，融资平台债务风险将边际收敛，但个别地方偿债风险仍较大。相应地银行资产投放会差异化对待，加强对区域条件好、产业条件好地区城投和现金流较好的项目投放，但对高风险地区适当控制授信。

城投贷款不良率较低

随着近年城投非标违约增加，市场对城投债的关注与日俱增。银行年报大多会披露融资平台风险管控的相关措施。比如工行年报称，严格执行国家关于地方政府债务和融资平台管理的法规和监管政策，持续做好信贷准入管理。再如浙商银行年报称，对融资平台贷款实施限额管理，加强贷款风险的监控与管理。

中信银行副行长胡罡在该行业绩会上表示，第一，现有政信存量业务占全部信贷的比例不高，而且在稳步下降。去年余额降幅超10%，占比下降超2个百分点。第二，区域分布比较好，七成在华东、华南、华中地区。第三，客户层级比较高，55%是省级和地市级。第四，低层级客户八成分布在华东地区。“在政信类业务方面资产质量可控。”胡罡表示。

其他几家披露数据的城投不良率也较低，比如平安银行平台贷款无不良。招行城投不良贷款率0.14%，较上年末下降0.49个百分点；兴业银行城投不良资产率1.23%，较上年末下降0.74个百分点。





这与城投非标违约增加的趋势相悖，其原因可能在于银行对部分贷款进行了展期或借新还旧，相应降低了城投类贷款的不良。比如遵义道桥去年对156亿贷款进行展期重组，重组后银行贷款期限调整为20年，利率调整为3%/年至4.5%/年，前10年仅付息不还本，后10年分期还本。

平台客户差异化管理

地方政府融资平台是银行主要的资产投向之一。对于2023年的投放，上市银行表示会差异化对待，加强对区域条件好、产业条件好地区城投和现金流较好的项目投放，但对高风险地区适当控制授信。

比如招行在年报中表示，坚决打消政府兜底思维，秉承商业化原则开展授信。结合地方经济发展水平、财政收入、政府债务和人口流入情况，予以差异化的支持，重点支持京津冀协同发展、长江三角洲区域一体化、雄安新区、粤港澳大湾区等重点规划建设项目。

胡昱表示，中信银行会把新增资产投向经济形势、产业结构较好的地区，以及有稳定现金流的平台客户，支持有良好自偿性的项目。同时，加强风险管理，一方面加强集中度管理，包括对区域总量的控制以及对单一客户的额度控制；另一方面，加强差异化管理，对高风险区域不新增授信，同时稳步减少和化解处置现有的风险客户。

网站链接：

<https://www.21jingji.com/article/20230406/herald/e4b04995176eb3b140849dd458e20df0.html>

（2023年4月6日 21世纪经济报道 21财经APP）



9. 社会资本借PPP模式入场国家储备林建设

近日，国家林业和草原局印发《“十四五”国家储备林建设实施方案》（以下简称《方案》）提出，“十四五”期间，安排国家储备林建设任务3690万亩以上，国家储备林建设增加森林蓄积7000万立方米以上。不为人知的是，这每一棵树、每一片林子背后都有政府采购的巨大贡献。

《方案》提出，发挥财政资金引导作用，充分利用开发性、政策性等金融贷款和社会资本、各类基金参与国家储备林建设。鼓励地方采用PPP、央地合作等模式开展国家储备林建设。

中国政府采购网的采购信息显示，在实践中，社会资本参与国家储备林的建设的途径正是PPP模式和特许经营模式。

“我们这个项目预算10亿元，用的是国家开发银行的贷款。”说这话的是江西省乐安县林业局的一位相关负责人。今年3月份，乐安县林业局发布了国家储备林基地建设PPP项目的预中标公告，公告显示，由南丰县城投公司和宏业建筑工程公司组成的联合体拿下了乐安县国家储备林基地建设的项目，按照合同约定的PPP模式，联合体与乐安县林业局合作成立项目公司，负责储备林建设工作，合作期限为30年，其中，建设期8年，运营期22年。在这30年期间，国家储备林基地产生的经济效益将用来支付社会资本方所出的建设和维护资金，储备林经济效益无法弥补的资金缺口将由财政资金中的一般公共预算补齐。30年后，联合体应无偿将储备林基地交还给乐安县林业局。

据上述负责人介绍，乐安县林业局采用PPP模式建设国家储备林基地，极大地节省了政府财政资金，在整个项目的资金来源中，社会资本和国开行贷款占大头。

实际上，我国还有很多市县正在做着与乐安县林业局类似的事情，采取PPP模式或特许经营服务模式推进国家储备林建设。据统计，2017年以来，我国以PPP模式开展的国家储备林建设项目每年有20个以上，且数量呈现逐年上升的趋势。





记者检索中国政府采购网发现，2023年1—3月份，新增的国家储备林建设项目基本都采取了PPP模式或特许经营模式，其中PPP模式占绝大多数。

“PPP项目的投标公司以国企为主。”上述乐安县林业局相关负责人对本报记者表示，该县的国家储备林基地建设PPP项目公开招标后，来投标的都是资金实力雄厚的国企，而这与国家储备林基地建设预算金额较高有关。记者注意到，2023年前3个月新增的国家储备林建设PPP项目预算金额在几亿元到几十亿元不等，这对社会资本方的资金实力提出了较高的要求。以广西市德保县近期正在公开招标的国家储备林建设PPP项目为例，该项目总投资超过10亿元，项目资本金约2.2亿元，其中社会资本出资约为1.96亿元，占比90%。

值得注意的是，虽然资金雄厚的国企在国家储备林招投标中唱主角，但具体到国家储备林建设的小型工程、服务、货物采购中，各地都为中小企业预留了足够的份额，有不少采购项目都为中小企业预留了100%的份额。例如，今年1月份，由甘肃建投土木工程建设集团和甘肃忠恒房地产开发集团组成的联合体拿下了甘肃省白银市平川区国家储备林建设工程PPP项目。该项目的合同规定，国家储备林建设中的工程施工单位应全部为中小企业。

链接：

https://mp.weixin.qq.com/s/r2cDd46L22a_GIW5S1Vw

（2023年4月4日 国家PPP公众号）



10. 数字财政助力“智慧雄安”建设

雄安，一座处处散发着智慧气质的现代化新城。在这里，新型基础设施、智慧出行、社区智能化场景随处可见，数字技术与创新应用已经融入“智慧雄安”的城市血脉。

作为一项重要的政务智慧工程，雄安新区财政支付中心倾力打造的数字财政就是其中之一。

多年以前，河北省财政信息管理一体化系统就已在多个省市示范推广。借助这一先天优势，雄安新区进一步加强数字财政顶层设计，明确了“1+N”的建设思路。在此基础上，以河北财政信息管理一体化平台为核心，雄安新区陆续建成国有资产监管平台、智能财政投资评审平台、非税电子票据区块链平台、财政智慧大脑等重点应用系统，全区数字财政雏形初现。

目前，雄安新区正大力推进公共基础设施资产和国有企业经营性资产在线监管平台开发工作，未来新区公益性和经营性资产将全部实现线上移交登记、委托运营和绩效考核。同时，通过打通与上游项目审批管理系统、建设资金区块链系统、投资评审系统等平台，将实现国有资产全生命周期管理。截至2022年底，系统新增录入各类国有资产381亿元。

雄安新区财政的另一项延伸业务当属智慧财政投资评审平台建设，这是财政投资评审中心利用大数据、区块链等技术自主研发的概（预）算评审、招标控制价评审、过程跟踪评审、结（决）算评审、绩效评价全过程在线评审管理系统。一位工作人员告诉记者：“我们借助卷轴图形化流程设计器，可实现可视化操作流程，进而提升工作效率；通过全流程留痕结合嵌入考核指标，实现了对人员、机构及项目的多方位绩效考核；通过建立工程数据库、历史材料设备价格库、标准清单库等，形成评审数据的沉淀和积累，实现了辅助评审偏差预警、分析及偏差报告，保障决策分析的科学化。”

截至目前，线上评审项目共计84个，实现了评审资料线上提交流转，三级复核意见线上回复，评审报告五级线上审批等，很大程度上缓解了纸质档案资料带来的繁复不便等问题。先行先试走在全国前列。

网址链接：

https://h5.newaircloud.com/newspaper/detail/1C549679_21437717_zgcjb.html

（2023年4月4日 中国经济报）



11. 我国气候投融资试点项目已超1500个，涉及资金达2万亿

2021年12月生态环境部等九部委启动了气候投融资试点工作，2022年8月公布23个地方入选试点名单，以探索形成可复制、可推广的气候投融资先进经验。近来，各地方试点工作开展如何？有哪些先进经验？

21世纪经济报道获悉，自去年8月，第一批23个气候投融资试点地区名单公布以来，截至2022年底，23个试点地区均不同程度地开展了项目库的建设工作，积极探索促进资金与项目的对接，共征集或储备项目超1500个，涉及资金达2万亿元左右。

“绿色金融改革创新试验区当中的经验教训可以给气候投融资试点带来借鉴意义，”北京绿色金融与可持续发展研究院院长、中国环境科学学会气候投融资专业委员会副主任委员马骏在论坛上建议，气候投融资试点要明确气候投融资的标准；强化企业层面的碳核算和碳信息的披露；可以尝试转型金融产品；要筹划绿色项目库，一方面要对接项目，一方面要对接金融资源。

马骏建议，要跟气候投融资相关的主管部门之间和不同的业态之间的专家、机构加强沟通协作。

“气候投融资和绿色金融不能做成两张皮，很多地方绿色金融可能是由央行下属的部门在主导，有一些是金融办、金融局在主导，气候投融资是我们生态部门在主导，互相如果沟通不畅，可能会形成重复劳动这样的问题，可能形成不了合力，达不到最后的预期效果。”马骏说。此外，因为各个试点能力、水平、基础参差不齐，要加强专业培训活动和地方之间的交流，以及加强气候投融资领域的国际交流。

据介绍，第一批气候投融资试点地区名单公布以来，生态环境部引导试点地方搭建“政银企”信息对接平台，指导地方加强相关项目的碳核算和信息披露，鼓励试点地方加快培育气候友好型金融机构，支持试点地方强化企业和金融机构能力建设，鼓励试点地方积极开拓气候投融资国际合作。其中，国家与地方气候投融资项目库作为助力“双碳”目标，应对气候变化的重要手段和政策工具，是气候投融资信息交互的必要平台，也是展示我国应对气候变化切实行动和突出贡献的重要窗口。

网址链接：

https://h5.newaircloud.com/newspaper/detail/1C547331_21393427_zgcjb.html

（2023年4月7日21世纪经济报道 21财经APP）



12. 生态环境部孙桢：气候投融资工作需有为政府与有效市场合力推进

新京报贝壳财经讯（记者赵方园）4月6日，生态环境部应对气候变化司一级巡视员孙桢在第二届中国气候投融资国际研讨会上表示，做好气候投融资工作，切实为应对气候变化行动提供充足有效的资金保障才能积极稳妥地推动碳达峰、碳中和。

中国一直都是应对气候变化的实干派。“我们开展气候投融资工作就是实干派的重要体现，‘贷款、并购’这都是真金白银的支持。”孙桢表示，今年是全面学习贯彻党的二十大精神开局之年，我们希望在地方层面“有为政府”与“有效市场”能形成合力，充分发挥各自优势，共同参与、推进气候投融资工作，以地方绿色低碳转型逐步推动我国经济社会高质量发展。

孙桢提出，试点地方要抓住机遇，以应对气候变化为导向，打造地方的核心竞争优势。“各地要把握应对气候变化和碳达峰、碳中和的新动能，积极开辟本地经济社会发展的新领域、新赛道，不断打造低碳竞争新优势。创新经营模式和投融资机制，加大应对气候变化领域的资金投入，全面提升本地区的经济综合实力，国际竞争能力和可持续发展的潜力。”

同时，要多方参与，协同构建气候投融资的生态圈。“气候投融资是一项创新性工作，要积极调动各方力量，充分发挥政府引导、市场主导、企业融资的主体作用。”

具体来说，地方政府要强化部门联动，将气候投融资工作与地方经济、金融、产业、环保等领域的政策相协调，为积极、有序推进气候投融资工作营造良好的发展环境。金融机构要把应对气候变化作为促进经济绿色低碳高质量发展的主要内容之一，把碳达峰碳中和目标要求纳入投资决策的管理全过程，积极开展金融工具服务模式、投资理念、流程管理、评价体系等等的创新。企业要积极探索开展绿色低碳的技术创新，工艺革新和流程优化，通过碳价格信号调整产业结构和布局，形成具有显著产业特色和多重效益的气候投融资实践经验。”孙桢进一步说道。

网址链接：

<https://new.qq.com/rain/a/20230407A02T2N00>

（2023年4月7日 腾讯网）



13. 上海发布新一轮24条招商引资“政策套餐” 运用1000亿元系列产业投资资金协助招商

财联社4月6日电，上海近期制定了关于新时期强化投资促进、加快建设现代化产业体系的政策，为企业量身定制了24条“政策套餐”。一是推行奖励新计划，对于新引进的高端产业优质项目推行落地即奖励，对重大招商项目最高奖励1亿元；对引进总部项目购租房最高给予1000万元奖励补助；鼓励现有企业增资扩展，对银行贷款项目给予每年补贴贷款利息的50%，设备融资租赁项目最高可获得2000万元的支持。二是推广招商新模式，发挥金融机构集聚优势，整合运用总规模1000亿元的系列产业投资资金，推动银行、基金、证券等协助招商，畅通产业融资渠道，实现以投资招项目。发挥科技创新资源集群优势，把握好“先进技术+上海生产+世界市场”的合作机遇，吸引科技成果转化项目落地，实现科技链产业链融合发展。

网址链接：

<http://news.hexun.com/2023-04-06/208208501.html>

（2023年4月6日 和讯网）



14. 陕西发行2023年第三批地方政府债券234.045亿元

近日，陕西省在中央国债登记结算有限公司（北京）成功发行2023年第三批地方政府债券234.045亿元。其中，新增一般债券39.14亿元、新增专项债券82.82亿元、再融资专项债券112.085亿元。

据悉，本次发行的债券期限覆盖5年、7年、10年、15年、20年及30年，受到债券市场的认可和欢迎。

一季度，陕西省财政厅紧盯目标任务，倒排时间，指导各市区加快项目评审和遴选，成熟一批、发行一批，截至3月底已发行新增专项债券353.97亿元，占提前下达额度的65.1%，支持项目321个，完成高质量项目推进年一季度专项债券发行任务；发行新增一般债券91.24亿元，占提前下达额度的53%，支持项目469个。目前，陕西省发行的债券资金已全部拨付有关市、县，正在加快形成实物工作量。

下一步，陕西省财政厅将深入贯彻落实省委、省政府安排部署，牢牢把握政策机遇期和窗口期，按照“积极的财政政策要加力提效”和“高质量项目推进年”有关要求，指导市县强化项目储备，加快项目评审；督促项目实施单位加快项目实施和资金拨付使用，力争上半年提前批次债券资金基本使用完毕；依托穿透式监测和预算管理一体化系统，定期调度通报项目实施和债券资金使用等情况，强化项目实施和资金使用监管，为谱写陕西高质量发展新篇章提供有力的财力支撑。

网址链接：

<https://www.21jingji.com/article/20230406/herald/be6e9266fa89a2852ef3538fa7641d56.html>

（2023年4月6日 21经济网）



15. 中国能建：岳阳市中心城区污水综合治理工程PPP项目即将于今年完工

中国能建葛洲坝路桥公司积极推进美丽中国建设，坚持清洁能源、生态修复、城市污水处理等绿色发展，持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战。

人勤春早，不负春光。在天津市津南区八里台镇的津沽污水处理厂厂区内，机械轰鸣声不绝于耳，一个个埋头苦干的身影穿梭往来。

“目前项目正处于‘稳步推进，提速奔跑，有序施工’的大干期，我们将以精益求精的工匠精神确保项目安全有序、快速推进，保证年底通水运营。”项目党支部书记、执行经理曹斌说道。

津沽污水处理项目是近五年来全国单体规模最大城市污水处理项目，项目建成后，将大大提高天津市污水处理率，改善城市水体污染现状，提高天津市环境质量，为天津市津南及西青地区提速城市化发展提供有力保障。

同处华北，位于“九河下梢”的白洋淀，被誉为“华北之肾”，在这里，一条7.1千米长蜿蜒绵长的生态堤已拔地而起，用绿色为雄安新区发展赋能。

“项目建成后，新安北堤将成为雄安新区的一道靓丽风景，助力雄安新区打造成城市与自然共生、防洪安全与生态共融的绿色生态示范区，形成宜居宜业现代化城市风貌。”雄安防洪治理项目常务副经理朱成说。

长江中游，在国家第一批长江大保护先行先试工作试点城市湖南省岳阳市，昔日黑臭的河道早已水清河畅。

作为首批长江大保护实施项目，中国能建葛洲坝路桥公司承建的岳阳市中心城区污水综合治理工程PPP项目对于整个长江沿线生态环境保护具有较强示范意义，即将于今年完工。

项目总工程师张文冲表示：“我们将进一步梳理剩余工程量，加快推进项目建设，确保长江大保护项目2023年顺利收官。”

网址链接：

<https://mp.weixin.qq.com/s/Jj71pFIMY8i8Xo8rvVowMw>

（2021年4月7日 国家PPP公众号）





2

国际要闻



1. 国际货币基金组织敦促各国紧缩财政以降通胀

财联社4月4日电，国际货币基金组织(IMF)敦促全球受困于高通胀的各国收紧财政政策，以助力遏制价格上涨，并减轻央行面临的加息压力。IMF表示，相比起在得到财政政策协同的情况下，央行只能单打独斗时的加息幅度要大得多。同时，各国应该通过实施转移支付计划来保护那些最受益于公共服务的贫困人群。IMF发现，1985年以来的数据显示，对发达经济体而言，公共支出占国内生产总值(GDP)的比例每减少1个百分点，可使通胀率下降0.5个百分点。

网址链接：

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1762173149470487633&wfr=spider&for=pc>

(2023年4月4日 财联社)



2. 拜登政府425亿美元宽带扩展计划在国会遭遇阻力

《华尔街日报》4月1日消息，拜登政府斥资425亿美元扩大宽带服务的计划可能遇到阻力，因部分美国议员正在推动立法以确保农村州不会被忽略。

分别来自两党的两名参议员周五提出一项法案，要求拜登政府在决定每个州将在该计划下获得多少资金之前进行额外的评估，该计划是联邦政府有史以来最大的一次性拨款，旨在为没有宽带的美国人提供宽带服务。

内华达州民主党参议员Jacky Rosen和南达科他州共和党参议员John Thune说，根据目前的法律，联邦官员可能没有时间确保资金根据显示无宽带接入家庭和企业位置的准确地图进行分配。他们的法案将把对各州资金分配的最终决定推迟七个月，从而可能推迟一些宽带项目的启动时间。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9173986.html>

（2023年4月2日 界面新闻）



3. 澳大利亚政府提供1.2亿澳元资金用于部署社区电池储能项目

中国储能网讯：据外媒报道，澳大利亚日前已经启动一轮1.2亿澳元(8134万美元)的政府融资，用于部署社区电池储能项目。

这些社区电池储能项目的装机容量范围为50kW~5MW，并连接到配电网，每个成功申请资助的社区电池储能项目将获得300万至2000万澳元。

每个社区电池储能项目必须部署五个以上电池储能系统，这些电池储能系统将共享一个电网连接点或共址部署。

这笔资金来自于澳大利亚2022~2023年联邦预算拨款的2亿澳元，用于资助在澳大利亚各地部署的400个社区电池储能系统。

其中，1.71亿澳元分配给了澳大利亚可再生能源署(ARENA)，用于资助342个以上的电池储能系统。而日前宣布的资金是这一预算拨款的第一轮。

为了最大限度地发挥住宅太阳能发电设施的效益，社区电池储能系统可以储存它们的剩余电力，即使是那些负担不起或无法在自己的屋顶上安装太阳能发电设施的家庭也可以获得共享电力。

澳大利亚国立大学(ANU)的一个团队为社区储能系统创造的另一个术语是“邻里电池”。澳大利亚国立大学的研究团队去年在撰写的一篇技术论文中表示，他们创造的这一术语是因为“社区”一词意味着当地社区对储能设施有一定程度的所有权，而事实并非总是如此。

相反，“邻里”意味着电池储能系统的好处将由一个社区共享，即使社区没有其所有权。他们在文章指出，无论哪种方式，虽然这些电池储能系统确实为电网及其运营商和用户提供了许多好处，但需要做更多的工作来为他们建立商业案例。

澳大利亚可再生能源署(ARENA)为社区电池储能系统提供资金的目的是，确定这些电池系统是否可以成为澳大利亚储能需求的缺失环节。该机构表示，本轮融资旨在部署更多的社区储能系统，并弥补目前仍然存在的储能差距。





澳大利亚可再生能源署 (ARENA) 首席执行官Darren Miller说，“并不是每个人都能部署住宅太阳能发电设施，但通过将电力存储在接近消费者的地方，我们可以降低电网运营成本，缓解太阳能发电设施普及率高地区的供电限制。这将最终降低所有消费者的电力成本。”

第一轮拨款将分为两批进行，每批将提供6000万澳元。第一批拨款提供给配电网络服务提供商 (DNSP) 拥有或部署的社区电池项目，第二批拨款提供给非配电网络服务提供商的实体拥有或部署的社区电池项目。

澳大利亚可再生能源署 (ARENA) 已经发布了一份意向书 (EOI)，详细说明了获取资助的资格和其他标准。

澳大利亚各州也在实施一些社区电池储能系统的部署计划。例如，维多利亚州在去年6月提供了近1100万澳元资金，用于资助具有多用途效益的社区电池储能项目。昆士兰州在今年2月承诺提供1000万澳元，用于资助在伊普斯维奇市部署的35个社区电池储能项目。

澳大利亚可再生能源署 (ARENA) 指出，本轮融资是在其承诺为配备先进逆变器的大型电池储能项目提供财政支持之后进行的。该计划目的是确定电池储能系统如何提供电网惯性以保持其稳定运营，这种服务在传统上一直由火电厂提供。澳大利亚可再生能源署 (ARENA) 还在2022年12月宣布向8个电池储能项目提供1.76亿澳元资金，这些储能项目总储能容量为4.2GWh。

网址链接：

<http://www.escn.com.cn/news/show-1573495.html>

（2023年4月7日 中国储能网）



4. 日本政府：力争到2030年半导体产业总销售额达15万亿日元

共同社4月4日消息，日本经济产业省3日宣布国内半导体及相关部件材料制造商总销售额的目标，力争到2030年达到相当于现在约3倍的15万亿日元（约合人民币7760亿元）。

日本经产省介绍称，2020年总销售额为约5万亿日元，在全球市场占到约10%的份额。经产省预测市场规模在数字化进程下将在2030年达到2020年的2倍，提出进一步推动国产化、增加销售额的目标。日本经产省指出，官方与民间有必要在今后10年追加10万亿日元规模投资。

对台积电熊本工厂的建设和铠侠在三重县四日市市工厂的设备投资，日本政府已决定提供合计最多约5689亿日元补贴。日本经产省预计税收效应将达约5855亿日元。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9183312.html>

（2023年4月4日 界面新闻）



5. 日本政府计划增加对Rapidus财政支持，助力实现2纳米芯片生产目标

彭博4月5日消息，日本经济产业大臣西村康稔表示，对日本芯片企业Rapidus在日量产2纳米芯片寄予厚望，日本政府准备继续并强化对该公司的财政支持，因其需要数万亿日元实现该目标。

Rapidus于去年年底正式起航。除日本政府的700亿日元支援外，该公司还获得丰田、索尼等日本国内8家企业的总计73亿日元投资。Rapidus提出的目标是在2025年前在日本制造最先进的2纳米芯片。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9192020.html>

（2023年4月5日 界面新闻）



6. 日本政府：计划未来15年向氢能投资15万亿日元，大幅增加氢供应量

共同社4月5日消息，日本政府4日透露，将修改旨在加速去碳化、普及氢能源的基本战略。修正案写明，被视为下一代能源的氢的供应量将从当前的200万吨扩大，到2040年达到6倍的1200万吨左右。日本官方和民间将在今后15年里投资共计15万亿日元（约合人民币7850亿元），在政府主导下完善去碳化环境。

日本首相岸田文雄在4日召开的进一步普及可再生能源相关会议上表明拟修改战略。政府此前的氢能供应量目标是2030年300万吨、2050年2000万吨。此次新加入2040年的数值目标以指明道路，意在引导企业积极行动。

日本在2017年制定《氢基本战略》，其中提出了汽车、巴士等扩大氢能利用的目标，还包含到2030年实现氢能发电的商用化等内容，但进展不如预期。

日本政府还制定了旨在扩大可再生能源引进的中央部门协作行动计划。2023年度内将汇总浮体式海上风力发电的产业战略和引进目标。大致在2023年内将汇总太阳能面板报废的应对等内容。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9191671.html>

（2023年4月5日 界面新闻）



7. 韩国物价高涨大学生“吃饭难” 政府补贴低价早餐大受欢迎

最近，韩国大学食堂的“5元早餐”爆火。不少大学生为了吃早餐，早早起床冲向食堂排队，这一现象引起了媒体关注。

据韩国国际广播电视台KBS新闻报道，韩国农林畜产食品部对各年龄段人群早餐饮食状况展开的调查显示，19岁-29岁年龄段不吃早餐的人数最多，占比达到53%。但是最近，大学食堂却出现了排队吃早饭的现象。这得益于韩国政府推出的超低价早餐政策，学生只需花1000韩币（约合人民币5.26元），即可享受一顿营养均衡的早餐。

报道称，超低价早餐政策之所以受到学生欢迎，主要是因为当前韩国国内物价高企。在面向大学生的问卷调查中，77%的受访者表示物价上涨后最先减少的支出是伙食费。有学生表示，便利店的三角紫菜包饭、杯面、面包和牛奶等商品价格均在1000韩元以上，正常吃一顿饭大概需要1万韩元，因此，对于不少大学生来说，一日三餐，甚至一日两餐都是奢侈的。对比之下，1000韩元的早餐太实惠了。

实际上，为了让大学生养成吃早餐的习惯，并推动大米消费量增长，韩国农林畜产食品部从2017年开始实施超低价早餐政策。政府出资补贴1000韩元，校方承担部分费用，让学生仅花费1000韩元就能吃一顿早餐。

此前，韩国共有41所高校提供超低价早餐。最近由于物价上涨，超低价早餐在大学生群体中大受欢迎，因此韩国政府计划今年进一步扩大补贴范围。补贴人数由69万名增至150万名，资金预算由7.7亿韩元增至15.8亿韩元，将覆盖最多68所大学。

尽管如此，仍有部分大学因无力承担补贴外费用而无法享受该项政策，甚至有的大学因财政困难，校内学生食堂关停。对此，有分析指出，考虑到不同大学的财政预算情况，政府应进一步加大补贴力度，让更多大学生有机会享受低价早餐。

网址链接：

<http://korea.people.com.cn/n1/2023/0406/c407864-32658339.html>

（2023年4月6日 人民网）



8. 韩国拟今年拨款315亿韩元 培养近4000名未来汽车行业人才

韩国产业通商资源部周二表示，计划今年投资315亿韩元（约合2406万美元），为未来汽车行业培养近4000名人才，以确保该领域的先进技术，并寻找新的增长引擎。

韩国产业通商资源部透露，政府计划在新一代汽车、自动驾驶、相关软件开发领域培养3735名专门人才，今年的预算比去年（224亿韩元）还要多。

具体而言，政府将在主要机构和大学开设新的学位课程，确保培养1250名拥有学士以上学位的专家。

韩国政府还计划为2485名目前在汽车行业工作的员工提供各种教育和培训计划，帮助他们了解新的趋势和最新技术。

今年年初，韩国政府表示，将在2023年投入约5000亿韩元，用于资助电动汽车等未来汽车新技术、相关基础设施建设、人力培训等300多个项目。

网址链接：

<http://usstock.jrj.com.cn/2023/04/04231937454981.shtml>

（2023年4月4日 金融界）



9. 惠誉上调沙特主权债务评级至A+ 展望稳定

惠誉周三将沙特的 sovereign 债务评级从“A”上调至“A+”，评级展望为稳定，理由是该国稳健的财政和外部资产负债表，包括良好的债务与GDP比例和强劲的主权净外国资产。

惠誉表示，预计沙特的政府债务占GDP比重将在2023年增至24.7%，并在2024-2025年继续上升，但仍低于30%。

惠誉表示，预计沙特2024年的预算赤字将占GDP的1.2%，2023年预算盈余将从2022年的占GDP的2.5%降至平衡。

惠誉预计沙特的外汇储备将在2023-2024年下降至4450亿美元，经常账户盈余将在2023年下降到GDP的7.5%，2024年下降到4%。

网址链接：

<http://usstock.jrj.com.cn/2023/04/05215137455862.shtml>

（2023年4月5日 金融界）



10. 欧佩克+意外减产，投资者大幅抛售沙特等国债券

智通财经APP获悉，自上周末欧佩克+意外减产推动原油价格飙升以来，投资者一直在抛售沙特阿拉伯和其他海湾国家的债券。有交易员表示，这一不同寻常的举动反映出该地区的债券已经变得昂贵。该地区政府发行的美元债券是周一新兴市场中跌幅最大的债券之一，尽管油价大幅上涨，大多数债券在周二仍然承压。沙特阿拉伯2025年到期的债券是新兴市场中跌幅最大的债券，并录得创纪录跌幅。

目前还不清楚是哪些势力在出售，以及为什么出售。不过，油价上涨通常会提振市场对能源出口国债务的需求。

但在周一市场开盘时，新兴市场位列前十大跌幅的债券中，沙特阿拉伯的债券占了三个，阿联酋和卡塔尔债券也出现下跌。沙特2027年到期的国债跌幅创该债券历史新高，截至收盘时收益率上升1.6个百分点，至4.2%。

“这主要是因为估值，”新加坡银行(Bank of Singapore)驻迪拜的固定收益研究主管Todd Schubert表示。“相对于日本或韩国等评级相似的亚洲国家的公司债券或国债，中东国家的债券利差并不引人注目。”

总部位于利雅得的Al Rajhi银行在上周以较美国国债110个基点的风险溢价出售了2028年到期的伊斯兰债券，说明了这一趋势。相比之下，韩国国家石油公司(Korea National Oil Corp.)发行的美元债券期限相似，利差则为135个基点。

自2021年初以来，海湾合作委员会成员国的债券表现优于发展中国家，原因是原油价格反弹增加了这些国家的收入。在俄乌冲突爆发和美国国债收益率上升引发对整个新兴市场出现违约潮的担忧之际，投资者也在寻求相对安全的资产，其中就包括海外国家的债券资产。





迪拜Arqaam Capital的固定收益资产管理部门主管 Abdul Kadir Hussain表示：“鉴于中东地区的利差已经较全球新兴市场的利差更加狭窄，我预计这些债券不会因为减产举措而大幅跑赢市场基准。”“但是这不会改变海湾国家债券的基本面动态，它们仍将是避险交易的标的。”

毫不意外，拜登政府谴责了沙特阿拉伯主导的减产举措，称在世界大部分地区仍在应对生活成本危机之际，原油减产举措不合时宜。拜登曾在去年欧佩克+宣布减产并发誓，沙特阿拉伯将承担“后果”，但美国政府尚未采取相关行动。

网址链接：

<https://www.zhitongcaijing.com/content/detail/906509.html>

（2023年4月4日 智通财经）



11. 钞能力！沙特将投资 380 亿美元打造“游戏中心”

IT之家 4 月 4 日消息，据彭博社报道，沙特阿拉伯政府计划投资 380 亿美元，将该国打造成视频游戏产业的新枢纽。这是该国为了摆脱对石油的依赖，使经济多元化的战略之一。

沙特阿拉伯拥有全球第 19 大的游戏市场，每年增长率高达 41.1%。2020 年，该国有超过 2,100 万的玩家，游戏收入达到了 10 亿美元以上。预计到 2026 年，中东和北非地区的游戏市场将增长 56%，达到 27.9 亿美元。

据报道，沙特主权财富基金 PIF 计划投资 380 亿美元打造电子游戏行业中心，该基金是由王储穆罕默德·本·萨勒曼主持的财富基金，旗下的子公司 Savvy Gaming Group 是其进军游戏产业的主要力量。Savvy Gaming Group 的首席执行官布莱恩·沃德表示：“我们现在更像是一家电子竞技公司，而不是一家游戏公司。我们今年的重点是游戏发行和开发。”

Savvy Gaming Group 有五个运营公司，其中一个是有约 45 名员工的游戏工作室。该工作室计划先开发一款手机游戏，然后再开发一款主机游戏。沃德希望它能成长为一流的工作室，但他也承认“从零开始建立一个游戏工作室非常困难”。

为了实现到 2030 年让沙特阿拉伯成为全球娱乐中心的最终目标，Savvy Gaming Group 还打算收购或跟其他国际或本地的游戏工作室或发行商合作。沃德说，他们有大约 130 亿美元用于收购一家游戏发行商，但他认为 EA 太大了，不在考虑范围内。

此外，Savvy Gaming Group 还通过其投资部门 Nine66，在中东和北非地区进行游戏本地化和发行。

沙特主权财富基金已经在全球多家知名的游戏公司投资了数十亿美元，包括任天堂、腾讯、动视暴雪、Embracer、卡普空和 Nexon。该基金已经多次增持任天堂的股份，目前持有 8.26% 的股份，成为该公司最大的外部股东。

据IT之家了解，沙特阿拉伯王储穆罕默德·本·萨勒曼有一个目标，就是让该国的经济减少对石油的依赖。而视频游戏产业作为一个比电影和音乐产业加起来还要大的市场，无疑是一个值得投入的领域。

网址链接：

<https://www.ithome.com/0/684/310.htm>

(2023年4月4日 IT之家)



12. 希腊推迟实施“黄金签证”新规

近日，希腊政府透露，拟将“黄金签证”最新规定的实施时间从5月1日延迟至8月1日，以便有意向的房产投资者有充足的时间进行准备。“黄金签证”是部分欧盟国家为非欧盟公民提供的一种长期居留签证，非欧盟公民可通过个人投资等方式为自己及家庭成员获得居留权及欧盟公民身份，并可自由通行申根区。

2022年12月，希腊议会通过修正案，“黄金签证”获得居留许可的房产投资最低限额从25万欧元提升至50万欧元，同时50万欧元投资必须以投资单一房产的方式进行，不能通过购买多处房产达到最低限额的要求。近年来，在“黄金签证”的推动下，房价水涨船高，当地有购房需求的居民被迫与外国投资者竞争，希腊政府希望通过提高投资限额的方式吸引外国投资者在希腊进行投资，既带动全国房地产市场的发展，又能给本国潜在买家更多进入房地产市场的机会。

然而，这一新规一经公布就引发了市场强烈反应，本就有申请意愿的外国投资者急于在新规实行之前进行房产投资。根据希腊银行的统计数据，2022年希腊房地产市场的外国投资创下历史新高，仅2022年就有19.75亿欧元通过不动产投资流入希腊，该数额比2021年高出68%。据希腊移民与庇护部数据统计，2022年投资者永久居留许可证申请达到4363份（投资者与家庭成员），较2021年的2005份增长了117%。今年，快速增长的趋势继续保持，仅1月份，希腊当局就收到744份许可证申请，其中包括新投资者许可证申请649份，现有许可证续期申请95份，较2022年同期高出320%。

自2022年12月起，希腊外资购房市场加速回暖，中国投资者也在新冠疫情后再次将目光投向海外房地产市场，希腊政府希望通过推迟新规实施时间，给国际投资者，尤其是中国投资者足够的时间寻找适合的房产，进一步促进外国资本流入希腊市场。

迄今为止，希腊已有1万份永久投资者许可证颁发给非欧盟国家的公民，其中来自中国的投资者占比最大，共获得了6258份许可证，占总数的62.5%。

网址链接：

<http://paper.ce.cn/pc/content/202304/07094.html>

（2023年4月7日 经济日报）



13. 泰国加强水路运输网络建设

泰国交通部不久前宣布，泰国政府今年计划投资29亿泰铢(1元人民币约合4.98泰铢)用于开发和扩建港口、码头等水路运输基础设施项目。分析认为，泰国希望通过完善水路运输网络，打造更高效的交通物流体系，增强国际贸易竞争力。

根据泰国交通部的规划，今年将重点推进对湄南河沿线的拍宾诰、拉玛五、北革3个客运码头的改造升级。未来，泰国还将在湄南河上修建29个公共码头，以缓解交通拥堵状况，方便民众出行。此外，泰国还计划开通梭桃邑港至苏梅岛的滚装渡轮航线，以带动当地旅游业发展。

作为东南亚地区重要的水路交通枢纽，泰国目前有国际港口21个，曼谷港、廉差邦港等国际海运航线可联通新加坡、中国、日本、美国和欧洲国家。为保持海上运输优势，泰国加大了对港口的开发和维护力度。例如，将曼谷西部港口打造为自动化集装箱码头，提高物流效率；将在安达曼海岸和泰国湾地区开发新的邮轮港口，并与公路、铁路等其他交通运输系统无缝接驳，提高旅游业竞争力。

据泰国媒体报道，与公路、铁路接驳的所有码头改造和修建完工后，预计到2027年，每天的客运量将达到5.3万人次。泰国总理府副发言人黛素丽表示，目前正在建设的东部经济走廊地区工业港口开发项目、廉差邦港第三期项目等，建成后将为石化行业原料运输提供极大便利，并促进泰国进出口贸易的发展。

同时，泰国还努力打造更加绿色、更可持续的水路运输网络。作为泰国最大的集装箱深海港口和物流枢纽，廉差邦港目前已引进无人驾驶货车。无人驾驶货车采用模块化车头，取代了传统的驾驶室。港口工作人员介绍，无人驾驶货车提高了工作效率，纯电动设计也减少了碳排放。此外，泰国还在一些运输繁忙的运河航线投放了电动船只。据悉，去年该国运营的电动船有51艘，今年将增加至69艘。泰国港务局专家卡莫萨表示，泰国一些港口正减少使用排放大量温室气体和污染物的传统燃料，向清洁能源转型，积极打造绿色港口。

网址链接：

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1762377&wfr=spider&for=pc>

(2023年4月6日 人民网)



14. 印尼大幅下调电动汽车增值税 从11%降至1%

印尼政府周一表示，为了吸引投资进入国内生产，决定将电动汽车的增值税从11%下调至1%，以鼓励人们使用电动汽车。

印尼海事与投资事务协调部在一份声明中表示，这项激励措施将于本月生效，并将持续到年底。

该部门表示，此次增值税下调也将适用于部分电动公交车。

印尼正加大努力，吸引投资进入国内电动汽车电池和电动汽车的生产，以利用其丰富的镍储量。

网址链接：

<http://usstock.jrj.com.cn/2023/04/03233837452075.shtml>

（2023年4月3日 金融界）



15. 哥伦比亚政府4月起削减汽油补贴以减轻财政负担

据路透社报道，哥伦比亚政府从当地时间4月1日开始削减汽油燃料补贴，以减少对国家财政的影响。补贴变化后，汽油每加仑上涨401比索（约9美分），汽油平均价格将达到每加仑11167比索（2.40美元）。

网址链接：

<https://www.jiemian.com/article/9173910.html>

（2023年4月2日 界面新闻）

